



www.dtco.vdo.com

Digitális tachográf – DTCO[®] 1381

2.0 – 2.1 verzió

Használati utasítás vállalkozó & járművezető



VDO

Tisztelt felhasználó,
a **Digitális Tachográf DTCO 1381**,
rendszerkomponenseivel együtt egy EK-
ellenőrzőkészülék és megfelel a 3821/85
EGK rendelet I. B függelék specifikációjának.

A feldolgozott adatok támogatják a ...

- járművezetőt a szociális előírások betartásában a közforgalomban
- és hasznos adatokat nyújtanak a vállalkozónak (egy speciális szoftver segítségével) a járművezetőről és a jármű használatáról.



Ez a használati utasítás a **vállalkozó** és a **szakszemélyzet** számára fontos, és leírja a DTCO 1381 szakszerű, rendeletben megadott kezelését. Olvassák el figyelmesen ezt a tájékoztatást, barátkozzanak meg a DTCO 1381-gyel.

További információk a DTCO1381-ről és a kapcsolatfelvevő címek a **www.dtco.vdo.com** weboldalon.

Jó utat kívánunk önöknek minden időben.

Continental Automotive GmbH

© 04.13 by Continental Automotive GmbH

Illetékes a tartalomért:

Continental Automotive GmbH
P.O. Box 1640
78006 Villingen-Schwenningen
GERMANY

Ezen használati utasítás műszaki részleteinek megváltoztatását a leírásokkal, adatokkal és ábrákkal szemben fenntartjuk magunknak. Utánnymás, fordítások és sokszorosítások írásbeli engedélyezés nélkül nincsenek engedélyezve.



Beszerezési tartalom	6	Gyári állapot	19	Műszak folytatása és	
Általános tudnivalók	1	Out of scope	19	tevékenységek bejegyzése egy	
Megjelenítés	8	Komp, vagy vonatforgalom	19	műszak kezdetére	34
A DTCO 1381 kezelése	9	Teendők feszültséghiány /		Tevékenységek beállítása	35
Jogsabályi rendelkezések	10	túlfeszültség esetén	20	Kézi beállítás	35
A járművezető kötelezettségei	10	A tápfeszültség megszakadása	20	Automatikus beállítás	35
A vállalkozó kötelezettségei	11	Üzem mód "Vállalat"	3	Automatikus beállítás a gyújtás	
A kinyomtatott adatok feldolgozása ..	11	A vállalati kártya funkciói	22	be/ki után *	35
A tachográf-kártyák kezelése	12	Menüfunkciók a "Vállalat"		Tevékenységek kézi bejegyzése ..	36
A tachográf-kártya tisztítása	12	üzem módban	22	A járművezetői kártya adatainak	
Bevezetés	2	A vállalati kártya behelyezése	23	letöltése	37
Az első kezelési lépések	14	A jármű rendszámának beírása	24	Járművezetői kártya/kártyák	
A vállalkozó számára	14	Az adatletöltés előkészítése	25	kivétele	38
A járművezető számára	14	A vállalati kártya kivétele	26	Menüvezérlés a járművezetői	
Kijelzési- és kezelési elemek	15	Üzem mód "Üzem"	4	kártya kivétele után	39
Rövid leírás	15	Járművezetői kártya/kártyák		A járművezető- / járműcsere	
A kijelzés változatai	17	behelyezése	28	üzemben	40
Stand-by üzemmód	17	Kézi bevitel	28	Csatolt dokumentumok	41
VDO GeoLoc * (a 2.1 kiadástól)	17	Javítási lehetőségek	30	Nyomtató kezelés	5
A gyújtással kapcsolatos tudnivalók ..	17	Az ország bevitelének kézi		Papírtekerccs behelyezése	44
Alapértelmezett kijelzés(ek)	18	adatbevitellel	31	Adatok kinyomtatása	45
Adatkijelzés álló járműnél	18	A beviteli procedura megszakítása ..	31	Kinyomtatás indítása	45
Üzenetek kijelzése	19	"Pihenőidő" utólagos bejegyzése ..	32	A kinyomtatás megszakítása	45
		A munkaműszak folytatása	33	Különlegességek a kinyomtatásnál ..	46
				Papírtorlódás megszüntetése	46

Menüfunkciók	6	Főmenü kinyomtatás jármű	58	Üzenetek	7
Menüfunkciók behívása	48	A napi érték kinyomtatása a		Megjelenik egy üzenet	66
Álló járműnél	48	főtárolóból	58	Az üzenetek ismertetőjelei	66
Kijelzés a menetüzem		Az események kinyomtatása a		Az üzenetek nyugtázása	67
megkezdésekor	48	főtárolóból	58	Az események áttekintése	68
Kijelezni a járművezetői kártya időit	49	A sebességtűlépések		A zavarok áttekintése	70
Nyelv beállítása	49	kinyomtatása	58	Vezetési idő figyelmeztetései	72
VDO Counter *	50	A műszaki adatok kinyomtatása	58	A kezelési utasítások áttekintése	73
A VDO Counter-kijelző felépítése	50	A v-diagram kinyomtatása	59		
Menet közbeni kijelzések	51	D1/D2 státusz kinyomtatása *	59		
A "Szünet" tevékenység kijelzése	52	A sebességprofilok kinyomtatása *	59		
A "Munkaidő" tevékenység		A fordulatszám profilok			
kijelzése	52	kinyomtatása *	59		
Napi értékek kijelzése	53	Főmenü bevitel 1. járművezető /		A DTCO 1381 üzemmódjai	78
Heti értékek kijelzése	53	2. járművezető	60	A tachográf-kártyák	79
Állapot-kijelzés	53	A kezdőország bevitel	60	Járművezetői kártya	79
A menüstruktúra áttekintése	54	Ország vége bevitel	60	Vállalati kártya	79
Navigálás a menüfunkciókban	55	Főmenü bevitel jármű	61	Ellenőrző kártya	79
Menühozzáférés zárolva!	56	Out kezdet / vége bevitel	61	Műhelykártya	79
A menüfunkciók elhagyása	56	Komp / vonat kezdete bevitel	61	A tachográfkártyák zárolása	79
Főmenü kinyomtatás		A helyi idő beállítása	61	Adatok a járművezetői/vállalati	
1. járművezető / 2. járművezető	57	UTC-korrekció végrehajtása	62	kártyáról	80
A napi érték kinyomtatása	57	Főmenü kijelzés 1. járművezető /		Elmentett adatok	81
Az eredmények kinyomtatása	57	2. járművezető	63	Járművezetői kártya	81
A tevékenységek kinyomtatása	57	Főmenü kijelzés, jármű	64	Vállalati kártya	81
				Gyűjtőmemória	81
				VDO GeoLoc * (a 2.1 kiadástól)	81


Időmanagement	82	Sebességtűlépések	95
Átszámítás UTC időre	82	Műszaki adatok	95
Karbantartás és ápolás	83	A járművezető tevékenységei	96
A DTCO 1381 tisztítása	83	v-diagram	96
A tachográf felülvizsgálatára vonatkozó kötelezettség	83	D1/D2 Diagram státusz *	96
Viselkedés a DTCO 1381 javítása / kicserélése esetén	83	Sebességprofilok *	97
A komponensek eltávolítása	83	Forgásfrekvencia profilok *	97
Műszaki adatok	84	Nyomtatás helyi idő szerint	97
DTCO 1381	84	Magyarázat a kinyomtatási példákhoz	98
Papírtekercs	84	Jelmagyarázat az adatblokkokhoz ..	98
Piktogramok és kinyomtatási példák	9	Az adatrekord-cél események vagy zavarok esetében	105
A piktogramok áttekintése	86	Kódolás adatrekord-cél	105
Piktogram-kombinációk	87	Kódolás közelebbi leíráshoz	107
Ország jelölések	89	Melléklet	A
Az egyes régiók jelölése	90	Főbb pontok jegyzéke	109
Kinyomtatási példák	91	Az tevékenységek automatikus beállítása a gyújtás be/ki után	112
A járművezetői kártya napi kinyomtatása	91	Megjegyzés	113
Események / a járművezetői kártya zavarai	92	EC Declaration of Conformity	115
A jármű tevékenységének kinyomtatása a járműről	93		
Események / zavarok a járműről	94		

■ Beszerzési tartalom

Jelen jóváhagyott üzemeltetési útmutató a DTCO 1381 alábbi készülék-változataihoz használható:

Beszerzési állapot (lásd a típustáblát)	Jóváhagyott használati útmutató	Fontos megjegyzés a használatához
 <p>Rel. 2.0</p>	BA00.1381.20 101 114	<ul style="list-style-type: none"> Menet közben egyedileg állíthatja be a kívánt alap-kijelzést. Nyomtatható helyi időben.
 <p>Rel. 2.1</p>	BA00.1381.21 100 114	<p>Aktuális használati útmutató</p> <ul style="list-style-type: none"> A kijelzett menü módosítása a járművezetői kártya behelyezésekor; ➔ <i>lásd 28. oldal.</i> A kijelzett menü a behelyezett kártyától függ; ➔ <i>lásd 48. oldal.</i> VDO GeoLoc: Járműpozíció-adatok rögzítése; ➔ <i>lásd 17. oldal.</i> Járművezetői kártya esedékes letöltésére utaló figyelmeztetés a kártya kivételénél; ➔ <i>lásd 39. oldal.</i>

Rel. = verzió

 Régebbi készülék-változatokhoz nem használható ez az üzemeltetési útmutató!

Általános tudnivalók

Megjelenítés

A DTCO 1381 kezelése

Jogszabályi rendelkezések

A tachográf-kártyák feldolgozása

Service Only

1

■ Megjelenítés

Ebben a kezelési utasításbana következő kiemeléseket láthatja:



Figyelmeztető tájékoztatás
Egy figyelmeztető tájékoztatás figyelmezteti önt lehetséges sebesülési- vagy baleseti veszélyekre.



Figyelem!

Ez alatt a szimbólum alatt, vagy az mellett látható szöveg fontos információkat tartalmaz az adatvesztés elkerülésére, a készülék meghibásodásának megakadályozására, és a törvényi követelmények betartására.



Tipp

Ez a jel tanácsokat és információkat jelöl, melyek be nem tartása zavarokhoz vezethet.



E jel esetén a könyv egy másik dokumentumra utal.

Kezelési lépések

1. Ez a jel egy kezelési lépést jelent – önnek valamit tennie kell, vagy lépésről lépésre vezetik a menü keresztül és adatbevitelre szólítják fel.
2. A következő kezelési lépések folytatólagosan vannak számozva.

Szimbólumok

- * A csillag egy speciális felszerelést jelent.

Megjegyzés: Vegye figyelembe a **ADR-változatra** "☞" valamint az **"Tevékenységek automatikus beállítása a gyújtás be/ki után"** opcióra vonatkozó útmutatásokat, mert az egyes funkciók a gyújtástól függenek.

A **VDO Counter** támogatja napi, heti tervezését, ha Ön éppen "úton van".

- ➡ Ez a jel adja meg, hogy melyik oldalon található további információk ehhez a témához.
- ↔ Ez a jel folytatást jelent a következő oldalon.

Menübemutató

1. vezető
 1 — #/# kezdő ország

A menükijelzésben villogó sorok, vagy jelek ebben a kezelési utasításban dőlt (1) betűkkel vannak bemutatva.

Definíciók

1. **Járművezető** = Az a személy, aki jelenleg a járművet vezeti, vagy vezetni fogja.
2. **Járművezető** = Az a személy, aki a járművet nem vezeti.

■ A DTCO 1381 kezelése



Balesetveszély

Haladás közben a kijelzőn üzenetek jelenhetnek meg. Ugyancsak megtörténhet, hogy a járművezetői kártya automatikusan kidobódik.

Emiatt a járművezető ne zavartassa magát, hanem teljes figyelmét mindenkor a közúti forgalomra összpontosítsa!



Sérülésveszély

Ön és más személyek megsérülhetnek a nyitva hagyott nyomtatatófiók miatt. A nyomtatatófiókat csak a papírtekercs behelyezéséhez húzza ki! A végrehajtott nyomtatási terjedelemtől függően, a termo nyomtatófej nagyon forró is lehet! Mielőtt egy új papírtekercsot helyezne be, várni kell, amíg a nyomtatófej lehűlt.



Robbanásveszély

A DTCO 1381 ADR-változatokat * robbanásveszélyes környezetben való működésre tervezték.

Tartsa be azokat az útmutatásokat, melyek a veszélyes anyagok robbanásveszélyes környezetben történő szállítására és kezelésére vonatkoznak.



ADTCO 1381 meghibásodásának elkerülésére a következő utasításokat kell figyelembe venni!

- A DTCO 1381-et arra feljogosított személyek szerelik be és plombálják le. **A készülék vagy a bevezető vezetékek manipulációja szigorúan tilos.**
- A kártyanyílásba nem szabad más kártyákat, mint pl. hitelkártyát, dombornyomású írással ellátott

kártyát, vagy fémkártyákat stb. bedugni. Károsítják a DTCO 1381 kártyanyílását!

- Csak a típusjövahagyással rendelkező és a gyártó által ajánlott papírtekercsot használja (VDO eredeti nyomtatópapír) Ügyeljen az engedélyezési jelre.
 - ➔ *Lásd a "Papírtekercs" fejezetet a 84. oldalon.*
- Ne kezelje a billentyűzetet éles, vagy hegyes eszközökkel, mint például golyóstoll.
- Tisztítsa a készüléket egy enyhén nedves kendővel, vagy mikroszálalás törülközővel. (Kapható az Ön illetékes Continental VDO képviselőjétől.)
 - ➔ *Lásd "Karbantartás és ápolás" fejezetet a 83. oldalon.*

■ Jogszabályi rendelkezések



Aki a tachográfon vagy a tachográf adatrögzítését és tárolását befolyásoló jel-hozzávezetéseken változtatásokat eszközöl, különösképpen hamisítási célból, az büntetőjogi- ill. szabálysértési előírásokat sért meg.

A tachográf feljegyzéseinek, valamint a tachográf-kártyák és a kinyomtatott dokumentumok tartalmának hamisítása, csökkentése, vagy megsemmisítése szigorúan tilos.

A jogszabályi alap

A tachográf alkalmazását jelenleg a 3821/85 EK rendelet mindenkor érvényes változata szabályozza az 561/2006 sz. (EK) rendelettel és a vonatkozó nemzeti jogszabályokkal összhangban. Ezek egy sor kötelezettséget és felelősséget ruháznak a járművezetőre és a jármű üzemeltetőjére (vállalkozó). A következő felsorolás teljességet és jogi érvényességet nem igényel.

▶ A járművezető kötelezettségei

- A járművezetőnek gondoskodnia kell a járművezetői kártya és a tachográf szabályszerű használatáról.
- Teendők a tachográf hibás működése esetén:
 - A járművezetőnek egy külön lapon vagy a papírtekercs hátoldalán fel kell jegyezni a tevékenységre vonatkozó és a tachográf által nem kifogástalanul regisztrált vagy kinyomtatott adatokat.
 - ➔ *Lásd "Tevékenységek kézi bejegyzése" fejezetet a 36. oldalon.*
 - Amennyiben a visszatérés a vállalat székhelyére egy héten belül nem történik meg, akkor a tachográfot útközben meg kell javíttatni egy erre feljogosított szakműhellyel.
- Vegyes üzemnél (analog és digitális tachográfal ellátott járművek) a szükséges dokumentumokat vezetni kell.
 - ➔ *Lásd "A járművezető- / járműcsere üzemben" fejezetet a 40. oldalon.*
- A járművezetői kártya elvesztése, ellopása, meghibásodása vagy helytelen működése esetén a járművezetőnek a vezetés megkezdésekor és végeztével a DTCO 1381-ről egy napi kinyomtatást kell készítenie, és azt személyi adataival el kell látnia. Szükség esetén a készenléti időket és az egyéb munkaidőket kézírással ki kell egészíteni.
 - ➔ *Lásd "Tevékenységek kézi bejegyzése" fejezetet a 36. oldalon.*
- A járművezetői kártyát meghibásodnál vagy helytelen működésnél az illetékes hatóságnak át kell adni, illetve az elvesztést szabályszerűen be kell jelenteni. A tartalék kártyát hét naptári napon belül lehet megigényelni.
- Járművezetői kártya nélkül 15 naptári nap időtartamig szabad a vezetéset folytatni, ha a jármű visszavezetése a vállalat telephelyéig ezt megköveteli.



- A járművezetői kártya megújítását, pótlását vagy kicserélését a tagállamok egy másik hatóságánál, az önkormányzatok illetékes hatóságánál, pontosan megkölve, azonnal közölni kell.
 - A járművezetői kártyát a járművezetőnek a kártya lejártá után még legalább 28 naptári napig a járműben kell őriznie (a Németországi Járművezetőkre vonatkozó rendelet alapján).
- **A vállalkozó kötelezettségei**
- Gondoskodjanak arról, hogy egy járműátvétele esetén egy jogosított műhely azillesztési adatokat, mint a tagállam forgalmi engedélyét és a forgalmi rendszámot azonnal kiegészítse.
 - A vállalati kártya behelyezésekor a készülék esetleg felszólítja, hogy írja be a tagállamot és a jármű rendszámát a DTCO 1381-be.
► *Lásd "A jármű rendszámának beírása" fejezetet a 24. oldalon.*
 - Jelentse be a vállalatot a jármű használatának megkezdésekor a DTCO 1381-en, ill. a befejezéskor jelentse ki.
► *Lásd a "A vállalati kártya behelyezése" fejezetet a 23. oldalon.*
 - Biztosítani kell, hogy a járműben elegendő papírtekercs rendelkezésre álljon.
 - Ellenőrizni kell a tachográfok kifogástalan működését. Az intervallumokat, amelyek a tachográfok ellenőrzésére, a törvényes rendelkezéseknek megfelelően előírva vannak, be kell tartani. (Periodikus vizsgálatok legalább két évenként.)
 - Töltse le az adatokat a DTCO 1381 tömegtárolójáról, valamint a járművezetői kártyáról és mentse el az adatokat a törvényes rendelkezéseknek megfelelően.
 - Javításokat és kalibrálásokat csak jogosított műhelyek végezhetnek el.
► *Lásd a "Karbantartás és ápolás" fejezetet a 83. oldalon.*
 - Ellenőrizték a tachográfok szabályszerű alkalmazását a járművezetők által. Rendszeres időközönként ellenőrizni kell a vezető- és a pihenőidőket, és rá kell mutatni az esetleges eltérésekre.
- **A kinyomtatott adatok feldolgozása**
- Gondoskodni kell arról, hogy a kinyomtatott adatok sem fény- vagy napfénybesugárzás által, sem nedvesség vagy hő behatásra, ne hibásodjanak meg (olvashatatlanság).
 - A kinyomtatott adatokat a jármű-üzemeltetőnek/vállalkozónak legalább egy évig meg kell őriznie.

1

■ A tachográf-kártyák kezelése

Egy tachográf-kártya birtoklása jogosít a DTCO 1381 használatára.

Tevékenységtartományok és hozzáférési jogok a törvényhozó által elő vannak írva.

➔ *Lásd "A tachográf-kártyák" fejezetet a 79. oldalon.*



A járművezetői kártya személyre vonatkozik. Ezzel identifikálja magát a járművezető a DTCO 1381-gyel szemben.

A járművezetői kártya nem átruházható!



A vállalati kártya járművek tulajdonosának vagy üzemeltetőjének, beépített digitális tachográfokkal, áll rendelkezésre és nem szabad "Másokra" átruházni.

A vállalati kártya nem a vezetést szolgálja!



Adatvesztés elkerülésére a tachográf-kártyát gondosan kell kezelni, és ügyelni kell a tachográf-kártya kibocsájtó hatóság utasításaira is.

- A tachográf-kártyát nem szabad sem meghajlítani, sem megtörni, vagy más célra használni.
- Meghibásodott tachográf-kártyát nem szabad használni.
- Az érintkező felületet tisztán, szárazon, zsír- és olajmentesen kell tartani (mindig a védőburkolatban tartani).
- Védje a közvetlen napsugárzástól (ne hagyja a műszerfalon).
- Nem tegye ki erős elektromágneses sugárzásnak.
- Az érvényességi dátum lejárása után nem szabad használni, illetve a lejáráás előtt időben újat kell kérelmezni.

▶ A tachográf-kártya tisztítása

Tisztítsa a tachográf-kártya beszenyezett érintkezőit egy kissé nedves törlővel vagy mikroszálas törlőkendővel. (Kapható az Ön illetékes Continental VDO képviselőjétől.)



A tachográf-kártya érintkezőinek tisztításához ne használjon oldószert, mint pl. higítót vagy benzint.

Bevezetés

Az első kezelési lépések


Kijelzési- és kezelési elemek

A kijelzés változatai

Service Only

■ Az első kezelési lépések

▶ A vállalkozó számára

- 2** 1. A vállalatot jelentkeztesse be a DTCO 1381-be. Helyezze be a vállalati kártyát egy tetszőleges kártyanyílásba.
 ➔ *Lásd a "A vállalati kártya behelyezése" fejezetet a 23. oldalon.*
-  A vállalati kártya nem a menetüzem célját szolgálja!
2. Vegye ki a vállalati kártyát a kártyanyílásból az adatbevitelt vagy az adatletöltést követően.
 ➔ *Lásd a "A vállalati kártya kivétele" fejezetet a 26. oldalon.*

▶ A járművezető számára

1. A műszak kezdetekor (a munkanap kezdetekor) dugja be a vezetői kártyáját a kártyanyílásba.
 ➔ *Lásd "Járművezetői kártya/kártyák behelyezése" a 28. oldaltól.*
2. "Kézi adatbevitellel" kiegészítheti a tevékenységeket a járművezetői kártyán.
 ➔ *Lásd "Kézi bevitel" a 28. oldaltól.*
3. A tevékenység-billentyűvel állítsa be azt a tevékenységet, amelyet pillanatnyilag végre kíván hajtani.
 ➔ *Lásd a "Tevékenységek beállítása" fejezetet a 35. oldalon.*
4. Állítsa be az órát a helyi idő szerint.
 ➔ *Lásd a "A helyi idő beállítása" fejezetet a 61. oldalon.*

A DTCO 1381 üzemműködés állapotban van!

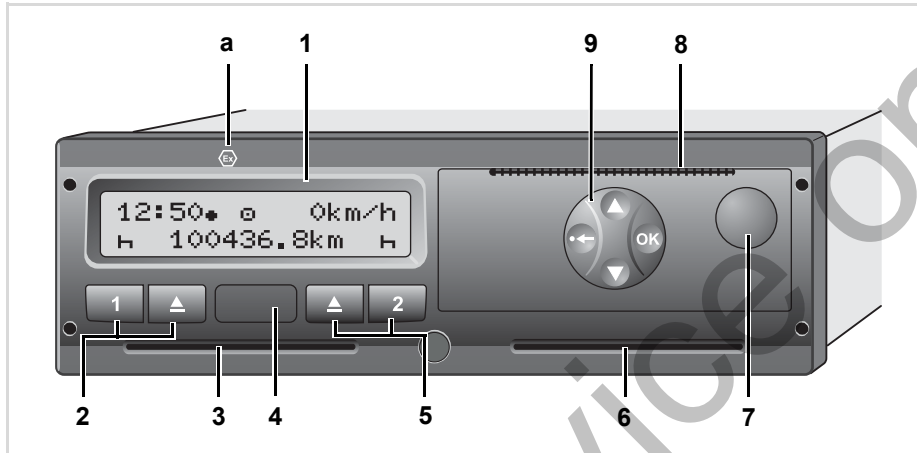
5. **Fontos!** Megszakítás, vagy pihenőidő esetében a tevékenységet feltétlenül "H"-re kell beállítani.
6. A készüléken vagy a rendszerkomponenseken bekövetkezett esetleges zavarok a megjelennek a kijelzőn. A kijelzést nyugtázni kell.
 ➔ *Lásd "Megjelenik egy üzenet" a 66. oldaltól.*

7. A műszak végén (a munkanap végén) vagy járműcsere esetén vegye ki a vezetői kártyáját a kártyanyílásból és kövesse a menüvezérlést.
 ➔ *Lásd "A járművezetői kártya adatainak letöltése" a 37. oldaltól.*
8. Az előző napok tevékenységeit, valamint a letárolt eredményeket, stb. a menüfunkción keresztül kinyomtathatja, vagy a megjelenítheti a kijelzőn.
 ➔ *Lásd "Menüfunkciók behívása" a 48. oldaltól.*



Az egyes országokban érvényes (ország specifikus) törvényi előírások ebben a kezelési utasításban nem szerepelnek, így azokat az itt leírtak mellett szintén figyelembe kell venni!

■ Kijelzési- és kezelési elemek



- (1) Kijelző (display)
- (2) Billentyűmező 1. járművezető
- (3) Kártyanyílás-1
- (4) Adatletöltő csatlakozó
- (5) Billentyűmező 2. járművezető
- (6) Kártyanyílás-2
- (7) Nyomatatófiók nyitógomb
- (8) Leszakító él
- (9) Menübillentyűk

(a) Az ADR-változat * "Ⓜ" jelölése (ADR = veszélyesáru közúti szállításának rendje).

A DTCO 1381 megfelelő tartozékkal távvezérelhető.

► Rövid leírás

Kijelző (display) (1)

A jármű üzemállapotától függően különböző kijelzések jelennek meg, vagy adatok jeleníthetők meg a kijelzőn.

➔ Lásd "A kijelzés változatai" fejezetet a 17. oldalon.

Billentyűmező 1. járművezető (2)

- Tevékenységbillentyű az 1. járművezetőhöz
➔ Lásd a "Tevékenységek beállítása" fejezetet a 35. oldalon.
- ▲ Kiadó billentyű kártyanyílás-1

Kártyaakna-1 (3)

A járművet pillanatnyilag használni szándékozó 1. járművezető az 1. kártyanyílásba helyezi a vezetői kártyáját.
➔ Lásd "Járművezetői kártya/kártyák behelyezése" a 28. oldaltól.

Adatletöltő csatlakozó (4)

A burkolat alatt található a adatletöltő csatlakozó. Az interfész hozzáférési jogosultságát a csatlakoztatott tachográf-kártya határozza meg.

➔ *Lásd a "Adatok a járművezetői/vállalati kártyáról" fejezetet a 80. oldalon.*

Billentyűmező 2. járművezető (5)

2 Tevékenységbillentyű a 2. járművezetőhöz

▲ Kidobó billentyű kártyaakna-2

Kártyanyílás-2 (6)

A járművet pillanatnyilag használni nem szándékozó 2. járművezető a 2. kártyanyílásba helyezi a vezetői kártyáját. (team-üzemmód / "négykezes" üzemmód)

Nyomatatófiók nyitógomb (7)

Ezzel a billentyűvel reteszelt ki a nyomtatófiók, például papírtekercs behelyezéséhez.

Leszakító él (8)

A leszakító él révén a rendszer részét képező (integrált) nyomtató által készített kinyomtatás leválasztható a papírtekercsről.

Menübillentyűk (9)

Az adatok beviteléhez, kijelzéséhez, vagy kinyomtatásához a következő billentyűket használhatja:

▲/▼ A kívánt funkciót vagy kiválasztást lapozással váltogathatja. (A billentyű lenyomásával vagy tartásával auto-repeat-funkció lehetséges.)

OK Az kijelölt funkciót / kiválasztást visszaigazolni vagy nyugtázni az OK-gombbal kell.

OK Megnyomva meg és lenyomva tartva lépésről lépésre az utolsó adatbeviteli mezőhöz ugorhat.

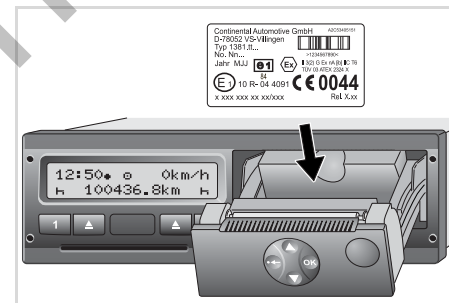
↶ Vissza az utolsó beviteli mezőhöz, ország-bevitel megszakítása, vagy a menüpont elhagyása.

ADR-változatok * (a)

☞ Egyes funkciók, mint pl. a tachográfkártyák behelyezése és kivétele, adatok nyomtatása és megjelenítése, csak bekapcsolt gyújtás mellett lehetségesek!

☞ Vesélyes áru betöltésénél és ürítésénél zárva kell tartani a DTCO 1381 fedelét.

Típustábla



Típustábla

A nyomtatófiók kinyitása után láthatóvá válik a következő adatokat tartalmazó típustábla: a gyártómű neve és címe, a készülék változata, szériaszám, gyártási év és a vizsgálati-/engedélyezési jelölés, valamint a verzió állása.

A 2.1 kiadástól: A szoftverfrissítést követően a nyomtatófiókra ragasztott matricával igazolhatja a hardver és a szoftver verzióját.

■ A kijelzés változatai

Általános adatok

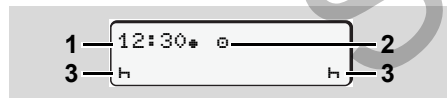
A kijelzés piktogramokat és szöveget tartalmaz, ahol a nyelv az alábbiak szerint automatikusan beáll:

- A kijelzett nyelvet az a vezetői kártya határozza meg, amely az 1. kártyanyílásba van behelyezve, illetve a DTCO 1381-be utolsóként kerül behelyezésre,
- vagy egy magasabb rendű tachográfkártya, például vállalati kártya, ellenőri kártya, amely behelyezésre kerül.

Nyelv kiválasztása

A tachográf-kártya által automatikusan beállított nyelv alternatívájaként egyénileg be lehet állítani egy előnyben részesített nyelvet. ➔ *Lásd a "Nyelv beállítása" fejezetet a 49. oldalon.*

► Stand-by üzemmód



Stand-by üzemmód kijelzése

A "0" üzemmódban a DTCO 1381 kb. 5 perc elteltével a következő feltételek alatt kapcsol a készenléti módba (standby mód):

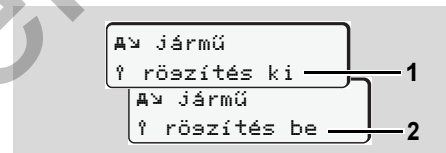
- a jármű gyújtása kikapcsolva,
- semmilyen aktív üzenet nincs.

Az idő (1) és üzemmód (2) mellett megjelennek a beállított tevékenységek (3). További 3 perc elteltével (a vevő által meghatározott érték) a kijelző kialszik.

Stand-by üzemmód visszavonva.

- ha ön a gyújtást bekapcsolja,
- bármelyik billentyűt működteti,
- vagy ha a DTCO 1381 valamilyen eseményt vagy zavart jelez.

► VDO GeoLoc * (a 2.1 kiadástól)

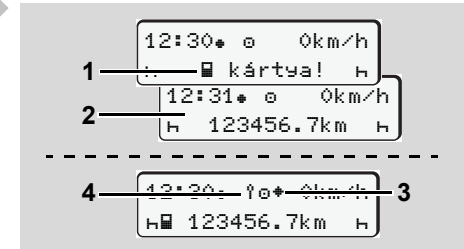


VDO GeoLoc

A járműpozíció feljegyzését tetszés

szerint be- (2) vagy éppen kikapcsolhatja (1).

► A gyújtással kapcsolatos tudnivalók

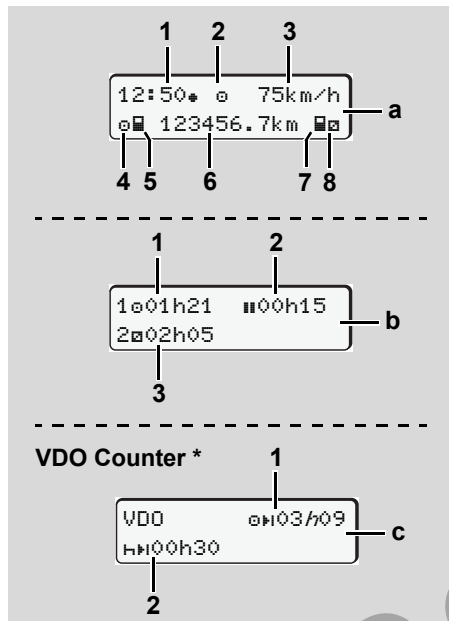


A gyújtással kapcsolatos tudnivalók

Gyújtás be: Ha nincs tachográf-kártya a 1. kártyanyílásban, akkor körülbelül 20 másodpercre megjelenik a tájékoztatás (1), ezt követően pedig az alapértelmezett kijelzés látható (2).

Gyújtás ki: A szimbólum (3) rendelkezésre álló IMS funkciót mutat. (IMS = Independent Motion Signal / független mozgásjel) **A 2.1 kiadástól:** A (4) szimbólum a VDO GeoLoc funkció bekapcsolt állapotát jelzi.

▶ Alapértelmezett kijelzés(ek)



Alapértelmezett kijelzések menetüzem közben

Az előzetesen beállított alapkijelzés jelenik meg, ha az autó úton van, és nem látható üzenet.

Tetszés szerinti menügomb megnyomásával válthat át a kívánt (a), (b) vagy (c) alapkijelzések között.

Alapértelmezett kijelzés (a):

- (1) Óra
Szimbólummal "*" = helyi idő
Szimbólum nélkül "*" = UTC-idő
- (2) Üzem mód szimbóluma "Üzem"
- (3) Sebesség
- (4) Tevékenység 1. járművezető
- (5) Kártyaszimbólum 1. járművezető
- (6) Össz-kilométerállás
- (7) Kártyaszimbólum 2. járművezető
- (8) Tevékenység 2. járművezető

Alapértelmezett kijelzés (b):

- (1) Járművezető 1 "e" vezetési ideje az utolsó érvényes szünetidő óta.
- (2) Érvényes szünetidő "h" legalább 15 perces rész-megszakításokkal és az azokat követő 30 perccel, az 561/2006 számú (EK) rendelet értelmében.
- (3) A 2. járművezető idői:
Jelenlegi tevékenység készenléti idő "e" és a tevékenység ideje.

☞ Hiányzó járművezetői kártya esetén olyan idők jelennek meg, amelyek a mindenkori "1" vagy "2" kártyaaknához vannak hozzárendelve.

Opció: VDO Counter * (c)

- (1) Fennmaradó vezetési idő "e" ("h" villog = ez a kijelző-rész jelenleg aktív).
- (2) Következő érvényes szünetidő / napi vagy heti "h" pihenőidő.
☞ Lásd a "VDO Counter *" fejezetet a 50. oldalon.

▶ Adatkijelzés álló járműnél

Álló járműnél és a vezetői kártya bedugott állapotában a kártyáról más adatokat is lehívhat.

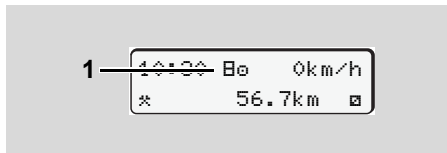
☞ Lásd "Menüfunkciók behívása" fejezetet a 48. oldalon.

► Üzenetek kijelzése

Az üzenetek elsőbbséggel kerülnek kijelzésre függetlenül attól, hogy pillanatnyilag melyik kijelzés jelenik meg és hogy a jármű áll, vagy halad.

➔ *Lásd "Megjelenik egy üzenet" fejezetet a 66. oldalon.*

► Gyári állapot



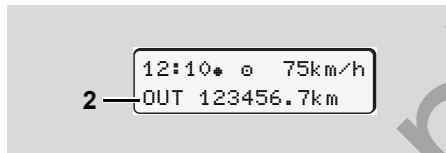
A gyári állapot kijelzése

Ha a DTCO 1381 ellenőrző készülékként még nincsen aktiválva, akkor megjelenik a "Gyári állapot", szimbólum "E" (1). A műhelykártyán kívül a DTCO 1381 semmilyen más tachográf-kártyát nem fogad el!



Kérjük, gondoskodjanak arról, hogy a DTCO 1381-et egy feljogosított szakműhely előírás szerint helyezze üzembe.

► Out of scope



Standard kijelzés (a): Out of scope kijelzés

A jármű a rendelet érvényességi körén kívül halad, szimbólum "OUT" (2).

Ez a funkció a menü keresztül állítható be.

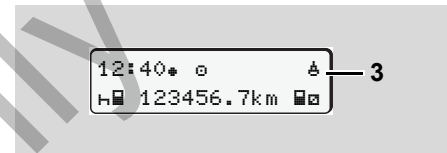
➔ *Lásd "Out kezdet / vége bevitel" fejezetet a 61. oldalon.*

A következő járatok lehetnek az érvényességi körön kívül:

- Nem-közúti járatok.
- EU-tagországokon kívüli járatok.
- Olyan járatok, amelyek esetében a jármű össztömegére vonatkozóan nem kötelező a DTCO 1381 használata a szabályzat szerint.

Tetszés szerinti menügomb megnyomásával a (b) vagy (c) * alapkijelzésekhez léphet, ➔ *lásd 18. oldal.*

► Komp, vagy vonatforgalom



Standard kijelzés (a): Komp vagy vonatforgalom kijelzés

A jármű egy kompon vagy vonaton van, szimbólum "A" (3).

Ez a funkció a menü keresztül állítható be.

➔ *Lásd "Komp / vonat kezdete bevitel" fejezetet a 61. oldalon.*

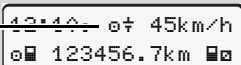


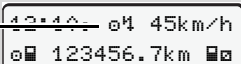
Ügyeljen arra is, hogy a jármű szállítási célú felrakódása előtt be legyen kapcsolva ez a funkció és aktuális tevékenysége.

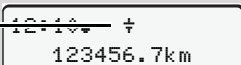
Tetszés szerinti menügomb megnyomásával a (b) vagy (c) * alapkijelzésekhez léphet, ➔ *lásd 18. oldal.*

► Teendők feszültséghiány / túlfeszültség esetén

2

1 — 

2 — 

3 — 

Standard kijelzés (a): Tápfeszültség-hiba
A DTCO 1381 túlzottan alacsony vagy magas aktuális tápfeszültségét az (a) így jelzi:

1. eset: "12.10V" (1) Feszültséghiány vagy ...

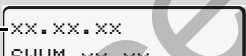
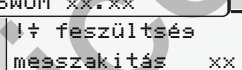
2. eset: "12.10V" (2) Túlfeszültség

A DTCO 1381 továbbra is tárolja a tevékenységeket. Az adatok kinyomtatása vagy kijelzése, valamint a tachográf-kártya behelyezése/kivétele funkciók nem hajthatók végre!

3. eset: "!" (3)

Ez az eset a tápfeszültség megszakításnak felel meg. Automatikusan megjelenik az (a) alapkijelzés. A DTCO 1381 nem tudja teljesíteni az ellenőrző készülék feladatát! A járművezető tevékenységei nem kerülnek regisztrálásra.

► A tápfeszültség megszakadása

1 — 
2 — 

A "Feszültség megszakítás" üzenet kijelzése
Amikor a feszültség ismét jelentkezik, a képernyőn kb. 5 másodpercnyi időre megjelenik a szoftververzió (1) és az Upgrade Modul (2) software változata.
A következőkben a DTCO 1381 jelzi a "tápfeszültség megszakadását".



Amennyiben kifogástalan (korrekt) fedélzeti feszültség mellett folyamatosan megjelenik a kijelzésben a "!" szimbólum, akkor fel kell keresni egy megfelelően kvalifikált szakműhelyt!
A DTCO 1381 meghibásodása esetén az ön kötelezettsége az, hogy a tevékenységeket kézírással rögzítse.
► Lásd "Tevékenységek kézi bejegyzése" fejezetet a 36. oldalon.

Üzem mód "Vállalat"

A vállalati kártya funkciói

A vállalati kártya behelyezése

Az adatletöltés előkészítése

A vállalati kártya kivétele

Service Only

■ A vállalati kártya funkciói



A vállalat gondoskodik a vállalati kártya (kártyák) előírás szerű alkalmazásáról.

Kérjük, vegye figyelembe az ön országára érvényes törvényi rendelkezéseket!

3

A vállalati kártya azonosít egy vállalatot, és az első behelyezéskor bejelenti a vállalatot a DTCO 1381-be. Ezzel biztosítottak a vállalathoz rendelt adatokhoz való hozzáférési jogok.

A behelyezett vállalati kártya önt a következő funkciókra jogosítja fel:

- A vállalat be- és kijelentkezése ezen DTCO 1381- ra/ről, például a jármű eladása esetén, a jármű bérszerződésének lejártakor, stb.
- Esetleg be kell írnia (egyetlen alkalommal) a tagállamot és a jármű rendszámát.
- Hozzáférés a tömegtár adataihoz és speciálisan azon adatokhoz, amelyek csak ehhez a vállalathoz vannak hozzárendelve.

- Hozzáférés egy bedugott járművezetői kártya adataihoz.
- Az adatok kijelzése, kinyomtatása vagy letöltése a letöltő interfészen keresztül.



A vállalati kártya kizárólag a vállalati adatok kezelésére van kialakítva, és nem szolgál menetüzemre! Ha a vállalati kártyával vezet, egy figyelmeztetés jelenik meg.

Egyes tagállamokban fennáll az adatok rendszeres letöltésének kötelezettsége. A következő esetekben ajánlatos az adatokat a főtárolóból letölteni:

- a jármű eladása,
- a jármű (végleges) leállítása,
- a DTCO 1381 kicserélése meghibásodás esetén.

► Menüfunkciók a "Vállalat" üzemmódban

A menüfunkciókon belüli navigálás elvileg mindig ugyanazon rendszer szerint történik.

➔ Lásd "Menüfunkciók behívása" fejezetet a 48. oldalon.

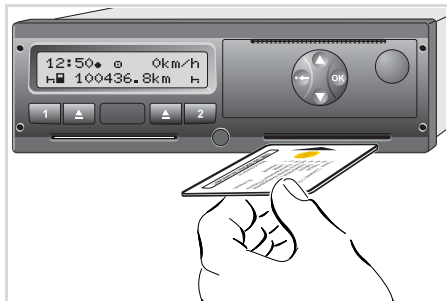
Ha viszont például a vállalati kártya a 2. kártyanyílásban van, akkor letiltva marad az összes azon főmenü, amelyek a 2. kártyanyíláshoz vannak hozzárendelve.

➔ Lásd "Menühozzáférés zárolva!" fejezetet a 56. oldalon.


Ebben az esetben csak az 1. kártyanyílásba behelyezett járművezetői kártya adatainak kijelzése, kinyomtatása és letöltése lehetséges.

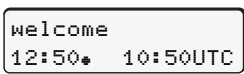
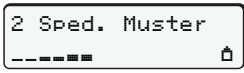

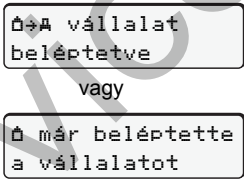
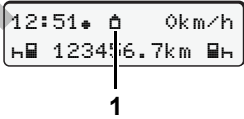
➔ Lásd "A menüstruktúra áttekintése" fejezetet a 54. oldalon.

■ A vállalati kártya behelyezése

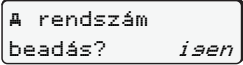
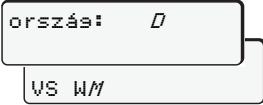
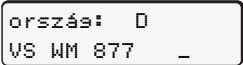
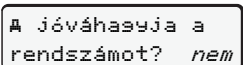


A vállalati kártya behelyezése

1. Kapcsolja be a gyújtást.
(Csak a ADR-változatnál * szükséges.)
 2. A vállalati kártyát – chippel felfelé és a nyílal előrefelé – egy tetszőleges kártyanyílásba be kell helyezni.
-  A vállalati kártya meghatározza akommunikáció nyelvét. Ettől függetlenül egy másik előnyben részesített nyelv is beállítható.
➔ Lásd "Nyelv beállítása" fejezetet a 49. oldalon.

Lépés / menükijelzés	Magyarázat / értelem
3. 	Üdvözlő szöveg: Kb. 3 másodpercre megjelenik a beállított helyi idő "12:50" és az UTC-idő "10:50UTC" (Időeltolódás = 2 óra).
4. 	A vállalat neve jelenik meg. Egy futó sor mutatja a vállalati kártya kiolvasásának folyamatát. A DTCO 1381 esetleg felszólítja, hogy írja be a jármű rendszámát. <ul style="list-style-type: none"> • Az "Igen"-t kell kiválasztani és  billentyűvel nyugtázni, ➔ lásd 24. oldal.
5. 	A vállalati kártya első behelyezésekor automatikusan megy végbe a vállalat bejelentése a DTCO 1381-be. A vállalatzár funkció aktív. Ez biztosítja, hogy a vállalat-specifikus adatok védettek maradjanak!
6. 	A kiolvasás megtörténte után megjelenik azalapértelmezett kijelzés. A DTCO 1381 a "Vállalat" üzemmódban van, szimbóluma: "A" (1).

▶ A jármű rendszámának beírása

Lépés / menükijelzés	Magyarázat / jelentés
1. 	Megjelenik az idevágó lekérdezés, <ul style="list-style-type: none"> az "Igen"-t kell kiválasztani és nyugtázni.
2. 	<ul style="list-style-type: none"> Válassza ki és nyugtázza az országot. <p>Villog az első adatbeviteli pozíció "_".</p> <ul style="list-style-type: none"> Válassza ki a kívánt jelt és nyugtázza. Ismételje meg a műveletet, maximum 13 karakter.
3. 	<ul style="list-style-type: none"> Ha kevesebb karakterre van szükség, nyomja meg és tartsa lenyomva az OK billentyűt, az utolsó karakter villog. Ismételten nyugtázza az adatbevitelt az OK billentyűvel.
4. A készülék automatikus ellenőrző nyomtatást végez.	
5. 	<ul style="list-style-type: none"> Kérjük, ellenőrizze az adatbevitelt! Az "Igen"-t kell kiválasztani és nyugtázni. <p>Ha hibás a jármű rendszáma, válassza a "Nem"-et és nyugtázza. Megjelenik az első lépés, ismételve meg az adatbevitelt.</p>

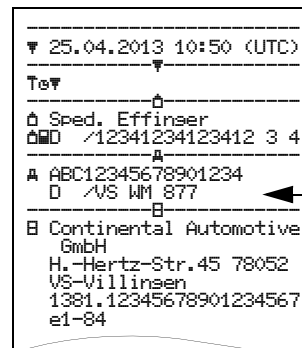
Megjegyzés: A rendszámot csak egyszer lehet beírni. Utólagos módosításokat csak minősített szakműhely végezhet.

Bevitel:

Válassza ki a kívánt funkciót a **▲** vagy a **▼** billentyűvel és nyugtázza a kiválasztást az **OK** billentyűvel.

Az adatbevitel javítása:

Lépjen vissza a **◀** billentyűvel az előző pozícióra és ismétlje meg az adatbevitelt.

Kinyomtatás: Műszaki adatok


```

-----
▼ 25.04.2013 10:50 (UTC)
-----
Te▼
-----
Sped. Effinser
12341234123412 3 4
-----
A ABC12345678901234
D /VS WM 877
-----
B Continental Automotive
GmbH
H.-Hertz-Str.45 78052
VS-Willinsen
1381.12345678901234567
e1-84

```


■ Az adatletöltés előkészítése

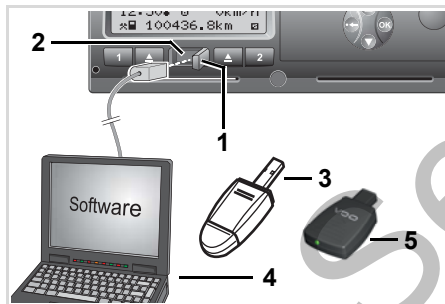


Robbanásveszély

Tartsa be azokat az útmutatásokat, melyek a veszélyes anyagok robbanásveszélyes környezetben történő szállítására és kezelésére vonatkoznak.

A veszélyes anyagok be- és kirakodásánál ...

- **takarófedél legyen zárva (1)**
- **és nem megengedett az adatok letöltése.**



Csatlakozás a letöltő interfészre

1. A takarófedél (1) jobb oldalát benyomva nyissa ki.
2. Csatlakoztassa a laptop-ot (4) a letöltő interfészhez (2).
3. Indítsa el a kiolvasó szoftvert.
4. Vagy helyezze be a Download Key-t (3) a letöltő csatlakozóba.



A SmartLink (5) bluetooth-kapcsolat segítségével teremt összeköttetést a DTCO 1381 és az okostelefon között.

5. A takarófedeleket az adatok letöltése után feltétlenül zárja be (1).

Az adatok aláírása (azonosítója)

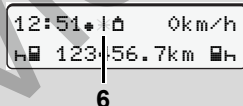
Az adatok letöltése előtt a DTCO 1381 a másolt adatokat egy digitális aláírással (azonosítóval) látja el. A szóban forgó aláírás (azonosító) alapján férhetők hozzá a DTCO 1381 adatai, egyúttal hiánytalanságuk és valóságuk is ellenőrizhető.

Az adatok távletöltése * (Remote Download)

A járműpark menedzsment-rendszerrel le lehet tölteni távolról az adatokat, a vállalati kártyával való beazonosítás után.



Részletes információkat a kiolvasó szoftver a mindenkorí dokumentációja tartalmaz.



6


Standard kijelzés (a): Adatátvitel azonosítása folyamatban

Az adatátvitel alatt megjelenik az (6) szimbólum.

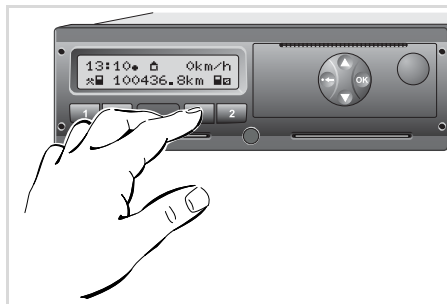


A letöltő interfészsel ne szakítsa meg a kapcsolatot. Az ADR-változat * esetében hagyja a gyújtást bekapcsolva.


■ A vállalati kártya kivétele


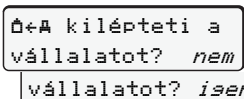
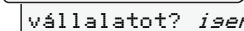
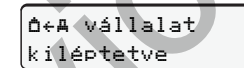




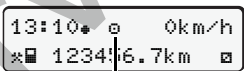


 A vállalati kártya csak a jármű álló helyzetében vehető ki a kártyanyílásból!


3



A vállalati kártya kivétele

1. Kapcsolja be a gyújtást.
(Csak a ADR-változatnál * szükséges.)
2. Nyomja le azon kártyanyílás kiadó billentyűjét,  amelyikben a vállalati kártya van.

Lépés / menükijelzés	Magyarázat / értelem
3. 	A vállalkozó neve jelenik meg. Egy folyamatjelző sáv jelzi, hogy a DTCO 1381 adatokat visz át a vállalati kártyára.
4.   	Vállalat kijelentésének (visszavonásának) elhalasztása <ul style="list-style-type: none"> • Válassza ki a "Nem"-et a  /  billentyűkkel és a  billentyűvel nyugtázza. Vállalat kijelentése (visszavonása) <ul style="list-style-type: none"> • Az "Igen"-t kell kiválasztani és az  billentyűvel nyugtázní. <p>A vállalatzár funkció deaktivált állapotban van. Az ön vállalatának tárolt adatai azonban egy idegen vállalat számára zárolt állapotban maradnak!</p>
5.  1	<p>A vállalati kártya kivehetővé válik, és megjelenik a standardkijelzés. Esetleg előtte megjelenhet egy utasítás hogy a rendszeres vizsgálat folyamatban van vagy az üzembentartói kártya érvényességi ideje lejárt,  lásd 76. oldal.</p> <p>A DTCO 1381 ismét az "Üzem" üzemmódban van, szimbólum  (1).</p>

 **Figyelem:** A 2. kártyanyílásból történő kártyakiadási folyamat nyitott állapotú nyomtatófióknál zárolva van!

Üzem mód "Üzem"

Járművezetői kártya/kártyák behelyezése

Tevékenységek beállítása

A járművezetői kártya adatainak letöltése

Járművezetői kártya/kártyák kivétele

A járművezető/jármű cseréje üzemben

■ Járművezetői kártya/kártyák behelyezése



1. Járművezető

Figyelmeztetés a gyújtás bekapcsolása után: az 1. kártyanyílásban nincs járművezetői kártya.



A rendelet szerinti helyes eljárás és a közlekedésbiztonság érdekében arra kérjük önöket, hogy a járművezetői kártyát/ kártyákat csak álló járműnél helyez- zék be!

A járművezetői kártya behelyezése menet közben is lehetséges, ám a készülék ezt az eljárást eseményként értelmezi és elmenti!

➔ *Lásd "Az események áttekintése" fejezetet a 68. oldalon.*

1. Kapcsolják be a gyújtást. (Csak a ADR-változatnál * szükséges.)
2. A járművet használó **1. járművezető** járművezetői kártyáját – chippel felfelé és nyílal előre felé – helyezze be az 1. kártyanyílásba.
3. Az ezt követő folyamat menüvezérléssel megy végbe, ➔ *lásd 29. oldal.*
4. Mihelyt az 1. járművezető kártyája beolvasásra került, a **2. járművezető** a 2. kártyanyílásba helyezze be saját járművezetői kártyáját.

Megjegyzés

A menüvezérlés a járművezetői kártyán rögzített nyelven történik. Ettől függetlenül egy másik, előnyben részesített nyelvet is be lehet állítani.

A 2.1 kiadástól: A járművezetői adatok kijelzésére és nyomtatására szolgáló menüfunkciók kizárólag a megfelelő kártya behelyezését követően állnak rendelkezésre. Ennek megfelelően, pl. a "nyomtatás 1. vezető" menüpont csak akkor jelenik meg, ha a 2.

kártyanyílásba járművezetői kártyát helyeztek. ➔ *Lásd "Nyelv beállítása" fejezetet a 49. oldalon.*

► Kézi bevitel



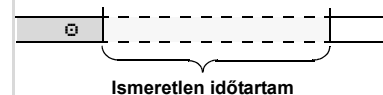
A rendelet értelmében a járművezetői kártyán nem rögzíthető tevékenységeket manuálisan kell utólag beírni. (A tevékenységekkel kapcsolatos részleteket ➔ *lásd 35. oldal.*)

Kivétel (15.04.13)

16:31 Helyi idő

Behelyezés (18.04.13)

07:35 Helyi idő



Példa ismeretlen időtartamra

A járművezetői kártya minden behelyezése után a következő adatok rögzíthetőek:




- Pihenőidő "h" utólagos bejegyzése; 1. példa, ➔ *lásd 32. oldal.*
- Műszak folytatása; 2. példa, ➔ *lásd 33. oldal.*



4. Üzem mód "Üzem"

- Műszak folytatása, befejezése és/vagy tevékenységek műszak kezdetére való helyezése; 3. példa, ➔ lásd 34. oldal.

Alapvető műveletek

- Válassza ki a kívánt funkciót, tevékenységet vagy számértéket a  /  billentyűkkel az adatbeviteli mezőben.
- A kiválasztást az  billentyűvel kell nyugtázni.

1. welcome
07:35* 05:35UTC

Üdvözlő szöveg: Kb. 3 másodpercre megjelenik a beállított helyi idő "07:35*" és az UTC-idő "05:35UTC" (Időeltolódás = 2 óra).

2. 1 Maier

Megjelenik a járművezető családi neve. Egy folyamatjelző sáv mutatja a járművezetői kártya beolvasását.

3. utolsó kivétel
15.04.13 16:31*

Kb. 4 másodpercig megjelenik az utolsó kártyakivétel dátuma és időpontja helyi idő szerint ("*" szimbólum).

4. 1M kézi
adatbeadás? nem
adatbeadás? igen

- Ha nem kíván utólagos tevékenységeket bejegyezni, válassza a "Nem"-et; lépjen tovább a 9. lépésre.
- Ha az "Igen"-t választja, a DTCO 1381 felszólítja, hogy manuálisan vigye be az adatokat.

5. M 15.04.13 16:31
h 18.04.13 07:35

"M" = Kézi bevétel;
"h" = villog a tevékenység adatbeviteli mezeje
Megjelenik a kártyakivétel (1. sor) és kártyabehelyezés (2. sor) között eltelt időtartam, helyi idő szerint.

Járművezetői kártya/kártyák behelyezése

6. M 15.04.13 16:31
16.04.13 07:35
16.04.13 09:35

2. sor = adatbeviteli blokk

A logikailag lehetséges változó értékeket a következő sorrendben viheti be (villogó beviteli mezők):


"Tevékenység - nap - hónap - év - óra - perc".

A folyamat akkor ér véget, amikor a kártya behelyezésének időpontjához ér.

Az alábbi kérés a manuális bevétel jóváhagyása előtt jelenik meg (a 2.0 verziótól).

7. * kezdő ország
:E

* kezdő régió
E AN

- Válassza ki és nyugtázza az országot.
- Adott esetben válassza ki és nyugtázza a régiót.
- A  billentyűvel meg tudja szakítani az ország bevittel.

8. 1M elfosadja
a bevitelt? *igen*
a bevitelt? *nem*

- Nyugtázza az adatbevitelt "Igen"-nel.
- A "Nem" kiválasztása.
↳ Lásd "Javítási lehetőségek" fejezetet a 30. oldalon.

9. 07:36* 0 0km/h
H 123456.7km H

Megjelenik a standard kijelzés (a). A kártya előzőleg megjelent szimbólumainak jelentése:

- "._" A járművezetői kártya a kártynyílásban van.
- "H" Megkezdhetik a menetüzemet, releváns adatok beolvasásra kerültek.


☞ A járművezetői kártya olvasása közben néhány funkció átmenetileg szünetel:

- A menü-funkciók lehívása
- Tachográfkártya igénylése

Ha egy menübillentyűt vagy a kibővíthető billentyűt megnyomják, megjelenik egy üzenet.

kérem várjon!
illetve
H kiadás nem
lehetséges xx

► Javítási lehetőségek


A lehetséges változókat közvetlenül az adatbeviteli blokkban választhatja és javíthatja ki a  billentyű s(visszalépés) egységével.

Ha nemmel válaszol a "Nyugtázza az M adatbevitelt?" kérdésre, előbb a 4. lépés jelenik meg, majd az első teljes adatbeviteli blokk (5. lépés).

4. 1M kézi
adatbeadás? *igen*

5. M 15.04.13 16:31
H 16.04.13 07:35

Most egymás után kijavíthatja a lehetséges változókat.

☞ Ha az  billentyűt megnyomja és lenyomva tartja, a következő adatbeviteli mezőhöz, illetve a következő teljes adatbeviteli blokkhoz ugrik.

► Az ország bevitelle kézi adatbevitellel

1.

- Válassza ki és nyugtázza az első adatbeviteli mezőben "H" az "#/#? cél ország" szimbólumot. (Csak akkor lehetséges, ha az első manuális bevitel ideje nem egyezik meg az utolsó kártya-kivételnél eszközölt országbevitel idejével.)
- Válassza ki és nyugtázza az országot.

Vagy:

2.

- Válassza ki és nyugtázza az "#/#? kezdő ország" szimbólumot.
- Válassza ki és nyugtázza az országot.

Az országok kiválasztása

Az utoljára bevitt ország jelenik meg először. A ▲ / ▼ billentyűkkel ezután megjelenik az utoljára bevitt négy ország. Jelölés: Kettőspont az ország jel előtt ":#E".

A további kiválasztás az "A" betűtől kezdve ABC-sorrendben történik:

- a ▲ billentyűvel A, Z, Y, X, W, ...stb.;
 - a ▼ billentyűvel A, B, C, D, E, ... stb.
- ➔ Lásd "Ország jelölések" fejezetet a 89. oldalon.

☞ A ▲ / ▼ billentyű lenyomásával és tartásával a kiválasztás felgyorsul (auto-repeat-funkció).

► A beviteli procedúra megszakítása

Ha a beviteli procedúránál bevételre nem kerül sor, akkor 30 másodperc után megjelenik a következő kijelzés.

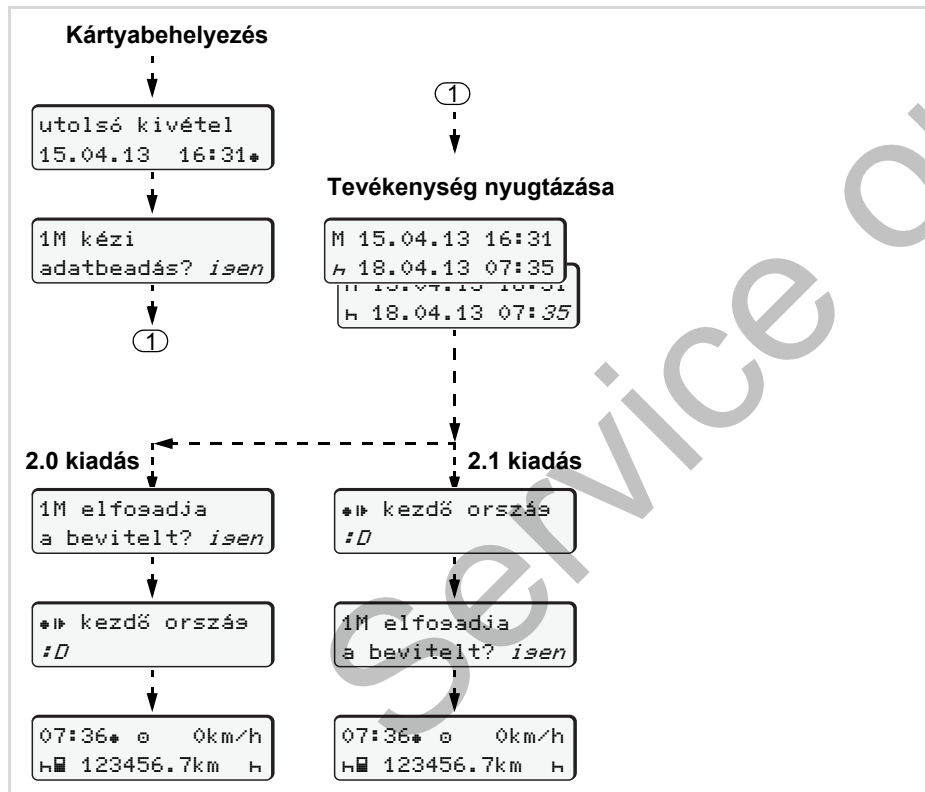
Ha 30 másodpercen belül megnyomja az OK billentyűt, folytathatja az adatbevitelt.

A fenti idő lejártá után, vagy a menetüzem megkezdésekor befejeződik a járművezetői kártya olvasása és megjelenik a standard kijelzés (a). A már OK billentyűvel nyugtázott bevitelt a DTCO 1381 tárolja.

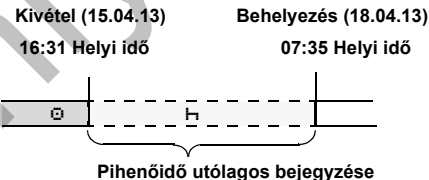
Manuális adatbevitel megszakítása a járművezető-kártya kérésével.

➔ Lásd a "Kártyakérés manuális adatbevitelnél" fejezetet a 38. oldalon.

► "Pihenőidő" utólagos bejegyzése



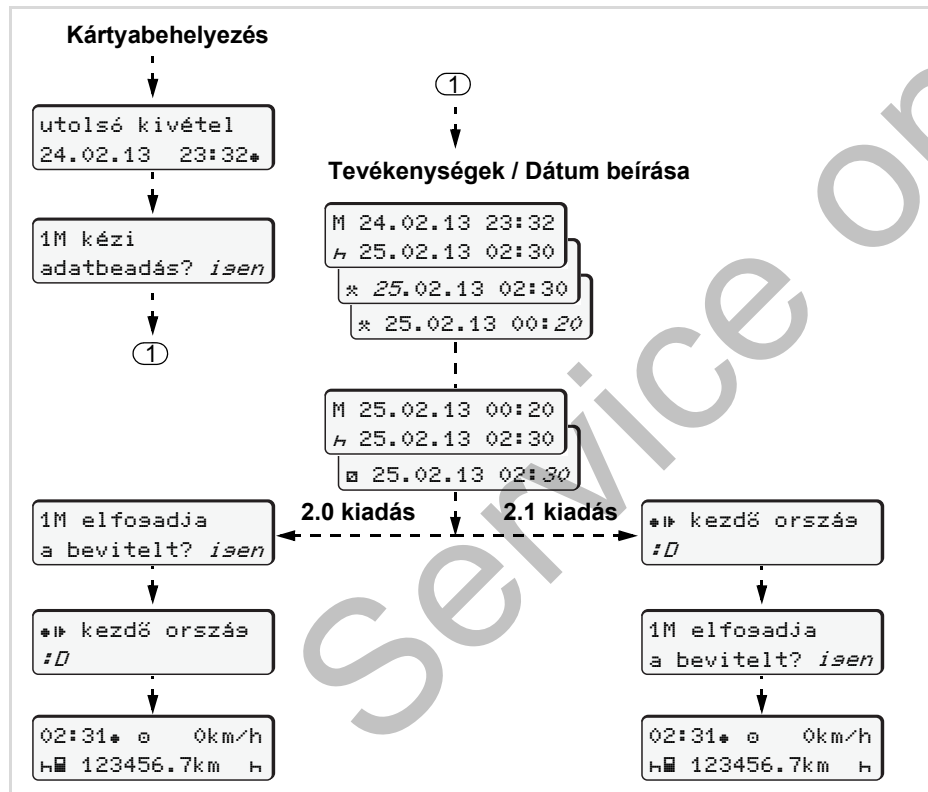
1. példa



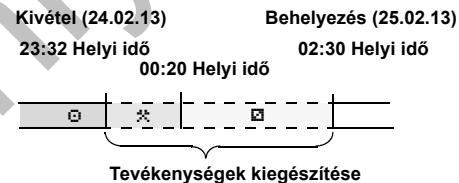
Figyelem: Az adatbevitel helyi idő szerint történik.

1. Nyomja meg és tartsa lenyomva az **OK** billentyűt.
2. Automatikus ugrás az utolsó adatbeviteli mezőbe (a perc kijelző villog).
3. Nyugtázza az adatbevitelt az **OK** billentyűvel.
4. Kövesse a menü lépéseit.

► A munkaműszak folytatása



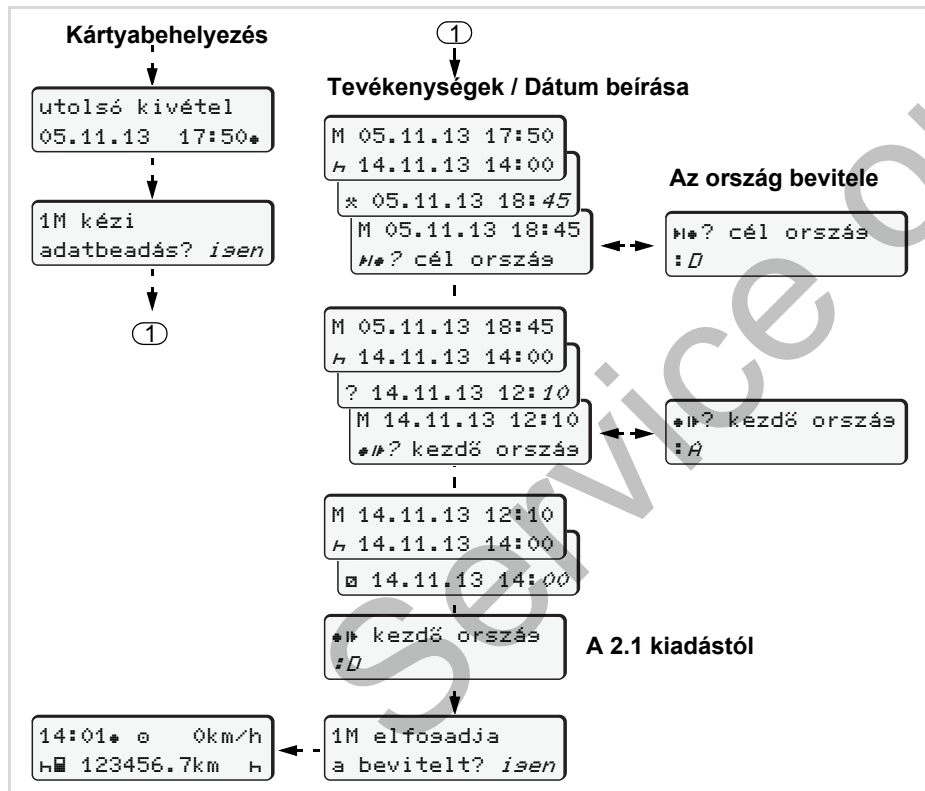
2. példa:



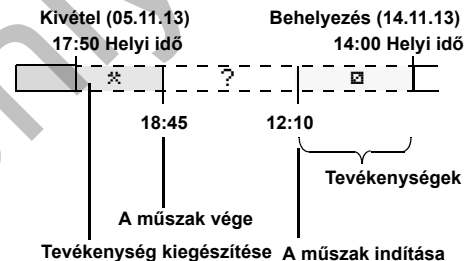
Figyelem: Az adatbevitel helyi idő szerint történik.

1. Állítsa be és nyugtázza az első tevékenységet "x".
2. Állítsa be és nyugtázza a napot, állítsa be és nyugtázza az órát, állítsa be és nyugtázza a percet.
3. Állítsa be és nyugtázza a második tevékenységet "□".
4. Nyomja meg és tartsa lenyomva az **OK** billentyűt, a perc kijelzés villog.
5. Nyugtázza az adatbevitelt az **OK** billentyűvel.
6. Kövesse a menü lépéseit.

► Műszak folytatása és tevékenységek bejegyzése egy műszak kezdetére



3. példa:



Figyelem: Az adatbevitel helyi idő szerint történik.

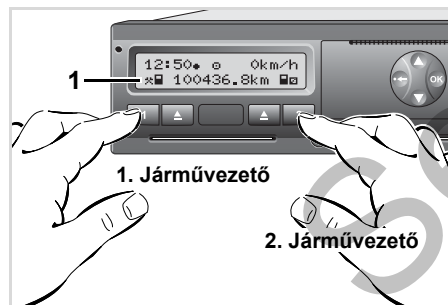
1. Állítsa be és nyugtázza az első tevékenységet "*" dátummal és időponttal.
2. Válassza ki és nyugtázza a "H*? cél ország" szimbólumot.
3. Válassza ki és nyugtázza az országot.
4. Válassza ki és nyugtázza a tevékenység "?" = ismeretlen idő dátummal, időponttal adatot.
5. Ismétlje meg az eljárást, amíg eléri a kártyabehelyezés időpontját.

■ Tevékenység beállítása

- ⊖ = Vezetési idő (automatikus menet közben)
- * = Összes egyéb munkaidők
- ⊞ = Készenléti idők (várakozási idők, kísérői idő, alvókabinban töltött idő menet közben a 2. járművezető esetében)
- H = Szünetek és pihenési idők

▶ Kézi beállítás

- ☞ A tevékenység beszüntetése csak álló járműnél lehetséges!



Tevékenység beállítása

1. A **járművezető-1** a **1** billentyűt működteti, megjelenik a standard kijelzés **(a)**.
2. A billentyűt annyiszor kell megnyomni, amíg meg nem jelenik a kijelzőn (display-n) **(1)** a kívánt tevékenység (H ⊞ *). Kb. 5 másodperc elteltével megjelenik az előző kijelzés.
3. A **járművezető-2** a **2** billentyűt működteti.

▶ Automatikus beállítás

A DTCO 1381 automatikusan a következő tevékenységekre kapcsol:

... nál	1. Járművezető	2. Járművezető
Járat	⊖	⊞
Jármű leállítás	*	⊞

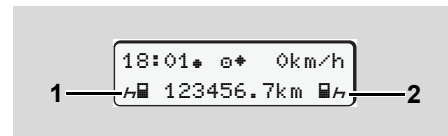


Műszak-végen vagy szünetnél állítsa be **feltétlenül** az "H" tevékenységet. Ez biztosítja a VDO Counters * megfelelő számítását.

▶ Automatikus beállítás a gyújtás be/ki után *

Gyújtás be/kikapcsolása után a DTCO 1381 egy meghatározott aktivitásra kapcsolhat; például "H".

A gyújtás be vagy ki segítségével kiválasztott **(1)** és/vagy 2 tevékenység az **(a)** alap-kijelzőn jelenik meg, és kb. 5 másodpercen keresztül villog. Et követően az előző kijelzés jelenik meg.



Az (a) alapkijelző tevékenységei villognak



Szükség esetén változtassa meg a beállított tevékenységet a jelenlegi tevékenységének megfelelően.



Megjegyzés

Egy felhatalmazott műhely a vevő kívánsága szerint beprogramozhatja azt, hogy a gyújtás be/ki után a DTCO 1381 milyen tevékenységet állít be automatikusan; ➡ *lásd 112. oldal.*

▶ Tevékenységek kézi bejegyzése

A rendelet szerint ön, mint járművezető az alábbi esetekben a tevékenységeket kézírással köteles bejegyezni; például:

- A DTCO 1381 meghibásodása esetén.
- A járművezetői kártya elvesztése, ellopása, megsérülése vagy hibás működése esetén a vezetés megkezdésekor és befejezésekor a DTCO 1381-ről egy napi kinyomtatást kell készíteni. Szükség esetén a készenléti időket és az egyéb munkaidőket kézírással ki kell elégíteni.

A papírtekercs hátoldalán lehetőség van a tevékenységek kézírással történő bejegyzésére **(2)** és a nyomtatásnak személyes adatokkal **(1)** történő kiegészítésére.

A tevékenységek kézírással történő bejegyzése

Személyi adatok

- Család- és keresztnév
- A járművezetői kártya vagy a jogosítvány száma
- A No.** A jármű rendszáma
- A műszak megkezdésének helye
- A műszak befejezésének helye
- +km** Km-óra állása a műszak végén
- km+** Km-óra állása a műszak megkezdésekor
- km** Megtett kilométer
- Dat.** Dátum
- Sig.** Sajátkezű aláírás

Kérjük, vegye figyelembe az ön országára érvényes törvényi rendelkezéseket!

■ A járművezetői kártya adatainak letöltése

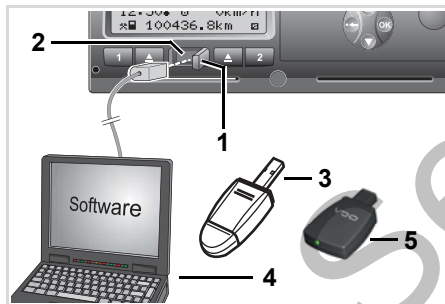


Robbanásveszély

Tartsa be azokat az útmutatásokat, melyek a veszélyes anyagok robbanásveszélyes környezetben történő szállítására és kezelésére vonatkoznak.

A veszélyes anyagok be- és kirakodásánál ...

- a borítófedelet be kell zárni (1)
- és nem megengedett az adatok letöltése.



Csatlakozás a letöltő interfészre

Figyeljen arra, hogy csak egyetlen járművezetői kártya legyen a készülékben! Egyébként nem történik meg az adatátvitel.

1. A takarósapkát (1) jobbra kell billenteni.
2. Csatlakoztassa a laptop-ot (4) a letöltő interfészhez (2).
3. Indítani kell a kiolvasó szoftvert.
4. Vagy helyezze be a be a Download Key-t (3) a letöltő interfészbe.

A SmartLink (5) bluetooth-kapcsolat segítségével teremt összeköttetést a DTCO 1381 és az okostelefon között.

12:51 | 0km/h
☎ 123456.7km

6

Standard kijelzés (a): Adatátvitel azonosítása folyamatban

Az adatátvitel alatt megjelenik az (6) szimbólum.

Ne szakítsa meg semmi esetre sem a kapcsolatot a letöltő interfészszel. A ADR-változat * esetében hagyja a gyújtást bekapcsolva.

5. Az adatok letöltése után feltétlenül ismét zárni kell a borítófedelet (1).

Az adatok megjelölése (azonosítója)

A készülék az adatokat digitális szignatúrával (azonosítóval) látja el. A szóban forgó szignatúra (azonosító) alapján az adatok hozzárendelhetők a járművezetői kártyához és ellenőrizhető hiánytalanságuk és valóságuk.

Részletes információkat a kiolvasó szoftver mindenkor dokumentációja tartalmaz.

■ Járművezetői kártya/kártyák kivétele



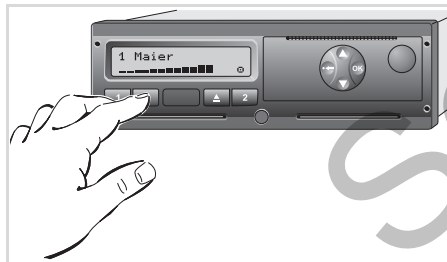
Műszak-végén alapvetően a kártyanyílásban maradhat a járművezetői kártya - állítsa be az "H" tevékenységet.

Járművezető- vagy járműcserénél a járművezetői kártyát ki lehet húzni a kártyanyílásból.

➔ *Lásd "A járművezető- / járműcsere üzemenben" fejezetet a 40. oldalon.*



A járművezetői kártya csak a jármű álló helyzetében vehető ki a kártyaaknából!



A járművezetői kártya kikérése

1. Kapcsolják be a gyújtást. (Csak a ADR-változatnál * szükséges.)
2. Állítsák be a megfelelő tevékenységet; például a műszak végén "H".
3. Nyomj le a megfelelő kártyakiadó billentyűt az 1. kártyanyílásra vagy a 2. kártyanyílásra. Az ezt követő folyamat menüvezérléssel megy végbe, ➔ *lásd 39. oldal.*



A kártyaakna-2-ből történő kidobási folyamat nyitott állapotú nyomtatófióknál reteszelve van! A következő kezelési tájékoztató erre hívja fel a figyelmet.

17 fiók nyitva xx

Mihelyt a nyomtatófiók zárásra kerül, végbemegy a kiadási folyamat.

Kártyakérés manuális adatbevitelnél

1. Nyomja meg a megfelelő kivető-gombot .
2. Az ezt követő kérdéseket válassza ki és nyugtázza le "Nem" segítségével.


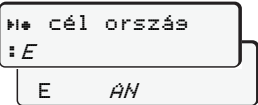

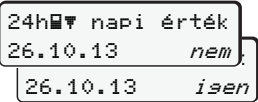
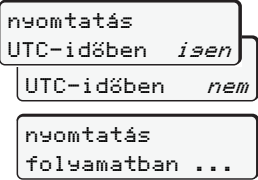
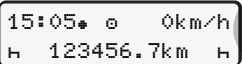
1M elfosadja a bevitelt? *nem*




1M kézi adatbeadás? *nem*

3. Tovább, ➔ *lásd 39. oldal.*

A manuális adatbevitel megszakad és meghatározatlan ideig a DTCO 1381 a "?" tevékenységet jegyzi fel.

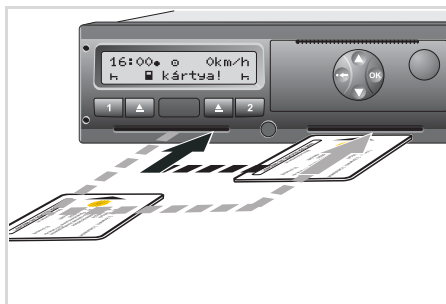
► Menüvezérlés a járművezetői kártya kivétele után

Lépés / menükijelzés	Magyarázat / értelem
1. 	Megjelenik a járművezető családi neve. Egy futósor azt jelzi ki, hogy a DTCO 1381 adatokat visz át a járművezetői kártyára.
2. 	<ul style="list-style-type: none"> Válassza ki és nyugtázza az országot. Adott esetben válassza ki és nyugtázza a régiót. Az  gombbal szakítsa meg az ország-beállításokat, ha például folytatni szeretné a munkaműszakot.
3. 	<ul style="list-style-type: none"> Nyomatatáshoz nyomja meg az "Igen", máskülönben a "Nem" gombot.
4. 	<ul style="list-style-type: none"> Nyomja meg az "Igen" gombot, ha a nyomtatást UTC-időben (törvényi követelmény) szeretné végezni. A "Nem" megnyomásával "helyi időben" nyomtathat. <p>Kiválasztott funkció mellett a kijelzőn megjelenik az akció folytatása.</p>
5. 	A járművezetői kártya szabaddá válik, és megjelenik a standardkijelzés (a) .

Válasszaki az országot a  billentyűvel vagy a  billentyűvel és nyugtázza a kiválasztást az  billentyűvel.

Adott esetben ezt megelőzően a járművezetői kártya érvényességének lejártára, a következő időszak ellenőrzésre vagy a következő letöltésre felhívó figyelmeztetés jelenhet meg (a 2.1 kiadástól) ► *lásd 76. oldal.*

■ A járművezető- / járműcsere üzemben



Járművezetői kártya/kártyák cseréje

1. eset: A személyzet egymás között váltja magát, a 2. járművezetőből

1. járművezető lesz

1. A járművezetői kártyákat a kártyanyílásból ki kell venni és a másik kártyanyílásba be kell helyezni. A 2. járművezető (**most 1. járművezető**) járművezetői kártyáját először az 1. kártyanyílásba, az 1. járművezető (**most 2. járművezető**) pedig kártyáját a 2. kártyanyílásba helyezi

2. A kívánt tevékenység beállítása.

2. eset: Az 1. járművezető és/vagy a 2. járművezető elhagyja a járművet

1. Az érintett fél kér egy járművezetői kártyát, szükség esetén készít egy napi nyomtatást és kiveszi a járművezetői kártyát a DTCO 1381-ből.

2. A jármű új személyzete a járművezetői kártyát – a funkciótól függően (1. járművezető vagy 2. járművezető) – bedugja a kártyaaknába.

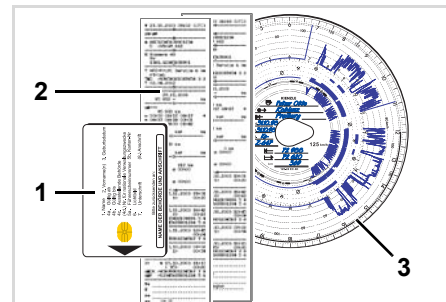
3. eset - vegyes üzem: Menetüzem különböző tachográf-típusokkal

- Például tachográfok diagramlapos regisztrálással vagy ...
- Digitális tachográfok járművezetői kártyával a 3821/85 számú Európai Közösségi Rendelet (EKG) IB melléklete szerint, mint például DTCO 1381.

Egy ellenőrzés során a járművezetőnek a folyó hétre és az elmúlt 28 napra a következőket kell bemutatnia:

- a járművezetői kártyát (**1**),

- a lényeges napi kinyomtatásokat a digitális tachográfokból (**2**), például a járművezetői kártya megsérülésénél vagy hibás működésénél,
- a regisztrálást tartalmazó diagramlapokat (**3**),
- valamint adott esetben az aktivitások kézzel írott feljegyzéseit.



Kérjük, vegye figyelembe az ön országára érvényes törvényi rendelkezéseket!

► Csatolt dokumentumok

Beteg- / pihenő-szabadság:

Az Európai Bizottság 2006/22/EG irányelvei alapján a járművezetőnek be kell mutatnia egy igazolást a következő helyzetről az utóbbi 28 napra:

- Időtartam, amelyben a járművezető betegszabadságon volt.
- Időtartam, amelyben a járművezető pihenőszabadságon volt.
- Időtartam egy olyan járatra vonatkozóan amely a EK 561/2006 sz. és az AETR rendelet használati területén kívül volt elvégezve.



Az űrlap kikinyomtatási verziója az interneten ec.europa.eu cím alatt található.

TEVÉKENYSÉGEK IGAZOLÁSA (*)	
(AZ 561/2006/EK RENDELET VAGY AZ AETR-MEGÁLLAPODÁS)	
Az út megkezdése előtt, géppel kell kitölteni és aláírással kell ellátni. A menetirő készülékekből származó eredeti adatregisztró lapokkal együtt kell tárolni az e...	
A hamis igazolás szabálysértésnek minősül	
A vállalkozás által kitöltendő rész	
1. A vállalkozás neve:	
2. Utca, házszám, postai irányítószám, város, ország:	
3. Telefonszám (a nemzetközi előhívó számmal):	
4. Faxszám (a nemzetközi előhívó számmal):	
5. E-mail cím:	
Alulírott:	
6. Név:	
7. A vállalkozásnál betöltött tisztség:	
Kijelentem, hogy a járművezető:	
8. Név:	
9. Születési idő (év/hónap/nap):	
10. Vezetői engedély vagy személyazonosági igazolvány vagy útlevél száma:	
11. A vállalkozáshoz való belépés időpontja (év/hónap/nap):	
az alábbi időszakban:	
12. (év/hónap/nap/óra)-tól:	
13. (év/hónap/nap/óra)-ig:	
14. <input type="checkbox"/> betegállományban volt (*)	
15. <input type="checkbox"/> éves szabadságon volt (*)	
16. <input type="checkbox"/> szabadságon volt vagy pihenőidőjét töltötte (*)	
17. <input type="checkbox"/> olyan járművet vezetett, amely nem tartozik az 561/2006/EK rendelet vagy az AETR-megállapodás hatálya alá tartozó járművek közé (*)	
18. <input type="checkbox"/> a járművezetésen kívül egyéb tevékenységet végzett (*)	
19. <input type="checkbox"/> rendelkezésre állt (készenlét) (*)	
20. Kelt: (hely)	
Aláírás:	
21. Alulírott, a jármű vezetője kijelentem, hogy a fenti időszakban nem vezettem az 561/2006/EK megállapodás hatálya alá tartozó járművet.	
22. Kelt: (hely)	
A járművezető aláírása	

Kivonat: Tevékenységi modell

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2009:330:0080:0081:HU:PDF>

Rendkívüli esetek:

Az emberek, a jármű és a szállítmány biztonsága érdekében adott esetben szükségessé válhat a hatályos törvényi rendelkezésektől való eltérés. Ilyen esetekben a járművezető legkésőbb a következő megfelelő megállóhelyen köteles kézírással rögzíteni az eltérés fajtáját és típusát:

- például tachográf-korongra,
- egy DTCO 1381 nyomatra
- vagy a munkaidő-beosztásra.

Service only

Nyomtató kezelés

Papírtekercs behelyezése

Adatok kinyomtatása

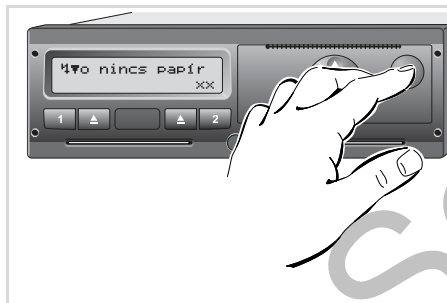
Service only

■ Papírtekercs behelyezése

☞ Kérjük, vegye figyelembe a következőket.

Csak olyan papírtekerceket (eredeti VDO nyomtatópapír) szabad használni (megrendelni), amelyeken a következő jelölések láthatók:

- Tachográf-típus (DTCO 1381) a "84" vizsgálati jellel
- és a "174" vagy a "189" engedélyezési jellel



Megnyomni a kireteszelő billentyűt

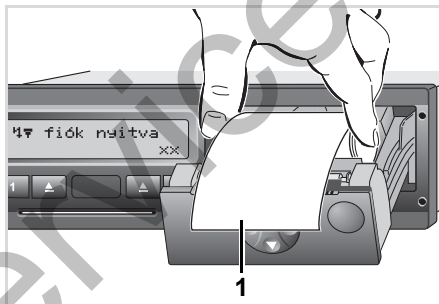
1. Megnyomni a kireteszelő billentyűt; a nyomtatófiók kinyílik.



Sérülésveszély

A végrehajtott nyomtatási terjedelemtől függően, a termo nyomtatófej nagyon forró is lehet. Meg lehet égetni az ujjakat!

A papírtekerceszt figyelmesen kell behelyezni, vagy meg kell várni a nyomtatófej lehűlését.



Papírtekerceszt behelyezni

2. Az új papírtekerceszt az ábrának megfelelően kell behelyezni.



Ügyeljen arra, hogy a nyomtatófiókban a papírtekercs ne legyen beszorulva és a papírkezdet (1) ne kerüljön a nyomtatófiók peremén kívülre!

3. A nyomtatófiókot középen kell betolni. A nyomtató automatikusan megindít egy papír-előtölést.



Sérülésveszély

Ügyeljenek arra, hogy a nyomtatófiók mindig zárva legyen. Máskülönben Ön, vagy mások megsérülhetnek.

4. A nyomtató üzemképes állapotban van. Meg lehet indítani egy kinyomtatást, illetve egy megszakított kinyomtatás (a papír végénél) automatikusan folytatódik.

■ Adatok kinyomtatása

▶ Kinyomtatás indítása

☞ Kinyomtatás csak akkor lehetséges, ha ...

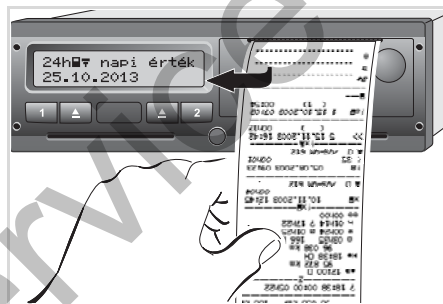
- a jármű áll és a gyújtás be van kapcsolva (csak a ADR-változatnál * szükséges),
- a nyomtatófiók zárva van és a papírtekercs be van helyezve,
- semmi más zavar nem akadályozza a kinyomtatást.



1. Vagy felszólítják önt a "Járművezetői kártya kivételére" (1) a menüvezérlésen keresztül egy napi kinyomtatáshoz, vagy ön hív be a menün keresztül egy megfelelő kinyomtatást (2).

☞ Lásd "Menüfunkciók behívása" fejezetet a 48. oldalon.

2. Hagyja jóvá a menükijelzést a **OK** gomb segítségével.
3. Válassza ki és hagyja jóvá a kívánt nyomtatási típust (UTC- vagy helyi idő).
4. Kezdődik a nyomtatás. Várjon, amíg a kinyomtatásnak vége van.



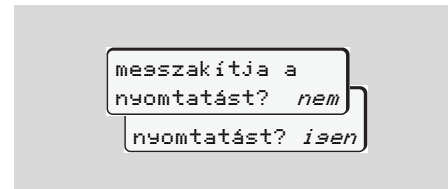
A kinyomtatást le kell választani a papírtekercsről

5. A kinyomtatást a leszakító élén – felfelé vagy lefelé húzva – kell a papírtekercsről leszakítani.

6. A kinyomtatást szennyeződéstől, fénytől és napsugárzástól védve tárolja.

▶ A kinyomtatás megszakítása

1. A kinyomtatás folyamán nyomja meg még egyszer a **OK** billentyűt, a következő lekérdezés jelenik meg.



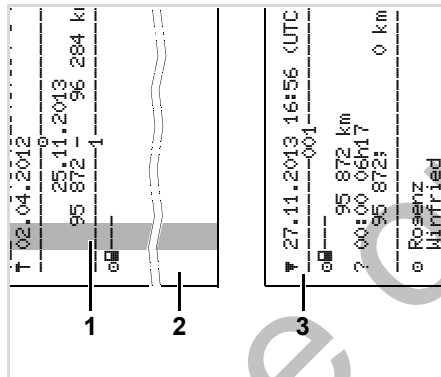
2. A kívánt funkciót a **▲** / **▼** billentyűkkel válassza ki és az **OK** billentyűvel nyugtázza; a kinyomtatás folytatódik, vagy megszakad.

► Különlegességek a kinyomtatásnál

- Amennyiben a műszakkezdet UTC-idő 00:00 előtt volt, kinyomtatja a DTCO 1381 a "Járművezetői kártyakivétele" után automatikusan az elmúlt nap és az aktuális nap napi értékét.
- A papír végének közeledtét egy színes jelölés **(1)** jelzi a kinyomtatás hátoldalán.
- A papírvégnél megjelenik a következő üzenet.

1 No más papír
XX

- Ha egy órán belül egy másik papírtekerccset helyezünk be, a DTCO 1381 automatikusan folytatja a kinyomtatást.
- A következő nyomtatás **(3)** két első sorában megjelenik egy utasítás.



A kinyomtatás folytatása papírvégnél

- (1)** Színes megjelölés (a hátoldalon)
- (2)** Vége a megszakított kinyomtatásnak
- (3)** A megszakított kinyomtatás folytatása
 1. sor: A kinyomtatás indítási ideje
 2. sor: A folytatott kinyomtatás számlálója



- Az 1. kinyomtatás egyéni sorait esetleg meg lehet ismételni a 2. kinyomtatásnál!

► Papírtorlódás megszüntetése

A papírtorlódás akkor léphet fel, ha például a kinyomtatást nem szabályszerűen szakították le, ami által a következő kinyomtatás továbbítása a papírnyílásban akadályozva van.

1. A nyomtatófiók kinyitása
 - Lásd "Papírtekerccs behelyezése" fejezetet a 44. oldalon.
2. A gyűrt papírt leválasztani a papírtekerccsről, és a papírmaradványokat eltávolítani a nyomtatófiókból.
3. A papírtekerccset ismét behelyezni, és a nyomtatófiókat bezárni.



Kérjük, vegyék figyelembe a felsorolt figyelmeztetéseket!

► Lásd "Papírtekerccs behelyezése" fejezetet a 44. oldalon.

Menüfunkciók

Menüfunkciók beszólítása

VDO Counter *

A menüstruktúra áttekintése

Főmenü kinyomtatás 1. járművezető / 2. járművezető

Főmenü kinyomtatás jármű

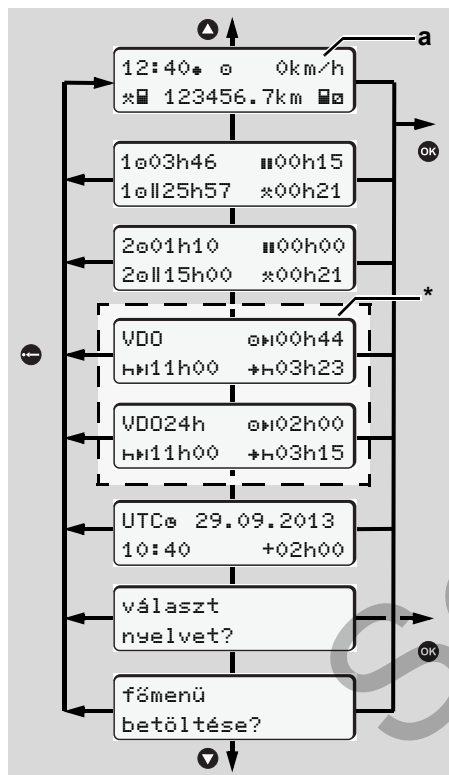
Főmenü bevitel 1. járművezető / 2. járművezető

Főmenü bevitel jármű

Főmenü kijelzés 1. járművezető / 2. járművezető

Főmenü kijelzés jármű

■ Menüfunkciók behívása



Navigálás az első menüsinten



A 2.1 kiadástól: A járművezetői adatok kijelzésére és nyomtatására szolgáló menüfunkciók kizárólag a megfelelő kártya behelyezését követően állnak rendelkezésre. Ennek megfelelően, pl. a "nyomtatás 1. vezető" menüpont csak akkor jelenik meg, ha a 2. kártyanyílásba járművezetői kártyát helyeztek.

▶ Álló járműnél

Az első menüsinten a ▲ / ▼ billentyűk segítségével a következő információkat hívhatja le:

- A behelyezett járművezetői kártya/ák időtartamainak részletes kijelzése.
- Támogató intézkedések VDO Counter * segítségével végzett napi-/heti tervezéshez.
- ➔ *Lásd "VDO Counter **" a 50. oldaltól.*
- A dátummal ellátott UTC idő és a helyi időhöz történő igazodáshoz szükséges időeltolódás (offset).
- A kívánt nyelv beállítására szolgáló menü.

➔ *Lásd "Nyelv beállítása" fejezetet a 49. oldalon.*

- A ◀ gombbal közvetlenül az alap-kijelzésre (a) léphet vissza.

A OK billentyű megnyomásával részletes menüfunkciók.

➔ *Lásd "A menüstruktúra áttekintése" fejezetet a 54. oldalon.*

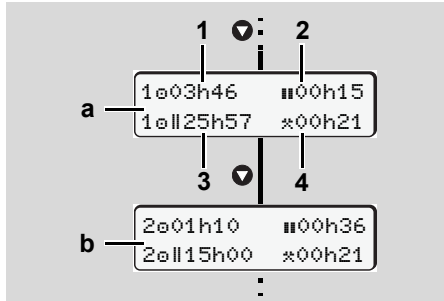
A tevékenység cseréje

1. Nyomja meg az **1** / **2** gombot, és megjelenik az alapkijelzés (a).
2. Szükség esetén módosítsa az éppen kijelzett tevékenységet. 5 másodperc múlva a DTCO 1381 ismét visszakapcsol az előzőleg beállított kijelzőre.

▶ Kijelzés a menetüzem megkezdésekor

Az járat indulásakor az utolsó alkalommal beállított (a), (b) vagy (c) alap-kijelzés jelenik meg,
 ➔ *Lásd a "Alapértelmezett kijelzés(ek)" fejezetet a 18. oldalon.*

► Kijelezni a járművezetői kártya időit



Az 1. és 2. járművezető adatainak kijelzése

- (a) Az 1. járművezető idői
 (b) Az 2. járművezető idői

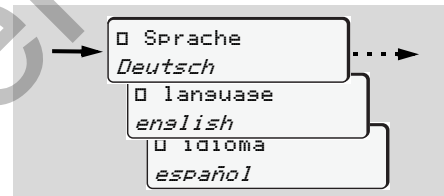
- (1) Járművezető 1 "a" vezetési ideje az utolsó érvényes szünetidő óta.
- (2) Érvényes szünetidő "||" legalább 15 perces rész-megszakításokkal és az azokat követő 30 perccel, az 561/2006 számú (EK) rendelet értelmében.
- (3) A kettős hét összesített vezetési ideje
- (4) A beállított tevékenység időtartama

☞ Hiányzó járművezetői kártya esetén olyan idők (a 3. pozíció kivételével) jelennek meg, amelyek a mindenkori "1" vagy "2" kártyaaknához vannak hozzárendelve.

► Nyelv beállítása

☞ Vegyék figyelembe a "A nyelvbeállítás tárolása" bekezdést, hogy a DTCO 1381 a kívánt nyelvet ideiglenesen megjegyezze.

1. Hívják meg a ▲ / ▼ billentyűkkel a "választ nyelvet?" funkciót és nyomják meg a OK billentyűt.
2. Válassza ki a billentyűkkel ▲ / ▼ a kívánt nyelvet és nyugtázza a kiválasztást az OK billentyűvel.



Válassza ki a kívánt nyelvet

3. 3 másodpercig jelzi a DTCO 1381 a végrehajtott akciót a kiválasztott nyelven.

A nyelvbeállítás tárolása

Ha a nyelvbeállítás időpontjában az 1. kártyanyilásban csupán az ön járművezetői kártyája vagy a vállalati kártya van, akkor a DTCO 1381 megjegyzi az ön kártyaszáma alatt az előnyben részesített nyelvet.

A tachográf-kártya következő kivételénél / bedugásánál a menüvezérlés, valamint minden kijelzett szöveg a kiválasztott nyelven történik.

A DTCO 1381 öt tároló helyig tud tartalekolni. Ha mindegyik tároló hely foglalt, akkor felülírja a legrégebben tárolt értéket.

■ VDO Counter *



Kérjük, vegye figyelembe a következőket!

A nemzeti ellenőrző-hatóságok adott esetben eltérően értelmezhetik az 561/2006/EU rendelet és az AETR előírásait, és nem zárhatók ki további rendszer-korlátozások sem. A hatályos előírások betartása érdekében éppen ezért a VDO Counter nem menti fel a a felhasználót a gépjárművezetési-, pihenő-, készenléti idejének és más jellegű munkaidejének rögzítése illetve kiértékelése alól.

A VDO Counter-rel szemben nem merülhet fel igény a törvényi előírások általános érvényű, hibátlan kijelzésére.



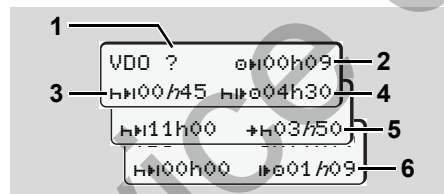
A VDO Counter akkor mutat a célnak megfelelő információkat, ha az adatelemzés eleget tesz az alábbi követelményeknek:

- Tevékenységei maradéktalan rögzítése jármű-kártyáján.
- Az aktuális tevékenység helyes

beállítása - nincs hibás kezelése. Például az "x" munkaidő-tevékenység helyes beállítása az "x" napi pihenőidő helyett!

- A komp/vonat és az aktuális tevékenység beállítás

▶ A VDO Counter-kijelző felépítése



VDO Counter: A kijelző felépítése



A villogó "h" azt mutatja, hogy ez a kijelző-rész éppen aktív.

(1) "?" = Felhasználói figyelmeztetés

A járművezetői kártyán az ismeretlen "?" jelzéssel, vagy nem megfelelő adatokkal elmentett tevékenységet jegyzett fel a készülék (például új járművezetői kártya használata esetén). A VDO Counter olyan hiányzó

tevékenységeket jelez, mint például az "h" tevékenység.

(2) Fennmaradó vezetési idő "0H"

Menet közben kijelzi, hogy még meddig vezethet.
(0H00h00 = Vezetési idő befejezve)

(3) Fennmaradó szünet-idő "HH"

A következő szünet-/pihenőidő. Beállított "h" tevékenységnél a fennmaradó szünet-/pihenőidő visszaszámlálásra kerül.
(HH00h00 = Szünet befejezve)

(4) Következő vezetési időszak "HHH"

(2.1 kia: "HHH")

Az ajánlott szünet-/pihenőidőt követő vezetési idő.

(5) Legkésőbb a napi pihenőidő kezdetén "+H"

A beállított "x" tevékenységnél például a szükséges napi pihenőidő kezdetéig még hátralévő idő jelenik meg.

(6) A következő napi vezetési idő kezdete "HHH" (2.1 kia: "HHH")

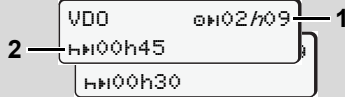
A következő vezetési periódust csak ezt követően kezdheti meg.

► Menet közbeni kijelzések



Vegye figyelembe a munkaidőre vonatkozó ország-specifikus rendelkezéseket!

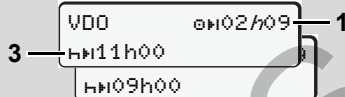
1. példa:



"0" tevékenység; "h" = aktív kijelzés

- (1) Fennmaradó vezetési idő.
- (2) Legkésőbb a vezetési idő (1) befejezését követően szünetet kell beiktatni, vagy folytatni kell a kumulált szünetet.

2. példa:

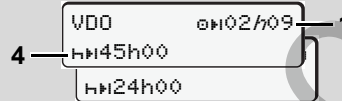


"0" tevékenység; "h" = aktív kijelzés

- (3) Legkésőbb a vezetési idő (1) befejezését követően meg kell kezdeni az előírt napi szünetet. Ellenkező rendelkezés

hiányában ez a pihenőidő két részletben is teljesíthető, a második résznek azonban megszakítás nélkül 9 óráig kell tartania.

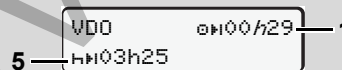
3. példa:



"0" tevékenység; "h" = aktív kijelzés

- (4) Legkésőbb a vezetési idő (1) befejezését követően meg kell kezdeni a rendszeres, illetve engedélyezettése esetén a rövidített heti pihenőidőt.

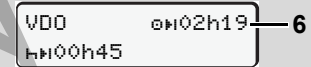
4. példa:



"0" tevékenység; "h" = aktív kijelzés

- (5) A VDO Counter felismeri a kompon/vonaton tartózkodást. Követelmény: a funkció megfelelő megadása, ➔ lásd 61. oldal. Legkésőbb a vezetési idő (1) befejezését követően folytatni kell a napi pihenőidőt.

5. példa: OUT of scope

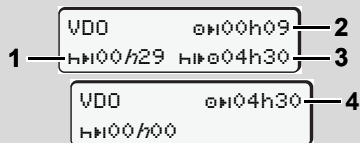


"0" tevékenység; Out of scope beállítva

- (6) A fennmaradó vezetési idő kijelzése inaktív ("h" nem villog), nem kerül sor visszaszámlálásra. A VDO Counter az "0" tevékenységet "*" tevékenységként értékeli.

▶ A "Szünet" tevékenység kijelzése

1. példa: Szünetidő



"H" tevékenység; "h" = aktív kijelzés

- (1) Fennmaradó szünet-idő.
- (2) Fennmaradó vezetési idő, ha nem tartják be a szünetidőt (1).
- (3) A megjelenített szünetidő (1) befejezését követően rendelkezésre álló vezetési idő.
- (4) Rendezésre álló vezetési idő érvényes szünetidőt követően.

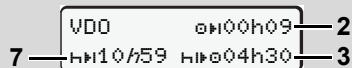
2. példa: Szünetidő



"H" tevékenység; "h" = aktív kijelzés

- (5) Fennmaradó szünet-idő.
- (6) A megjelenített szünetidő (5) befejezését követően még rendelkezésre álló napi vezetési idő.

3. példa: Napi pihenőidő



"H" tevékenység; "h" = aktív kijelzés

- (7) Fennmaradó napi pihenőidő
Ha engedélyezett, akkor 3 + 9 órára felosztva.

4. példa:



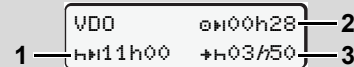
"H" tevékenység; "h" = aktív kijelzés

- (8) Érvényes szünet- /pihenőidő befejezve.
- (9) A következő vezetési idő kezdete.
Szituáció: A legnagyobb heti vezetési idő, ill. a dupla vezetési idő már elérve. Betartották ugyan az érvényes megszakítást, azonban a VDO Counter úgy értékeli, hogy csak a kijelzett időt követően kezdhet új vezetési periódust!

▶ A "Munkaidő" tevékenység kijelzése



Vegye figyelembe a munkaidőre vonatkozó ország-specifikus rendelkezéseket!





"*" tevékenység; "h" = aktív kijelzés

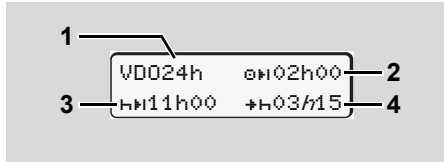
- (1) A következő napi pihenőidő kezdete.
- (2) Még fennmaradó vezetési idő.
- (3) A következő napi pihenőidő kezdete.
Legkésőbb a megjelenített idő végén meg kell kezdeni a napi pihenőidőt.



Megjegyzés:

A VDO Counter a vezetési idő megszakítása alatti "H" tevékenységet az "H" tevékenységhez hasonlóan értékeli (napi pihenőidőn kívül).

Az  /  gombokkal további információkat nyithat meg.

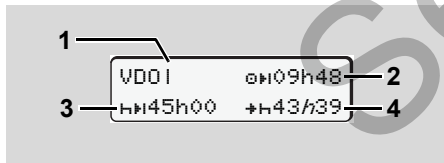
► Napi értékek kijelzése





""" tevékenység; "h" = aktív kijelzés

- (1) A napi értékek megjelenítésének jelölése.
- (2) Fennmaradó napi vezetési idő.
- (3) A következő napi pihenőidő időtartama.
- (4) Legkésőbb a megjelenített idő befejezése előtt meg kell kezdeni a napi pihenőidőt.

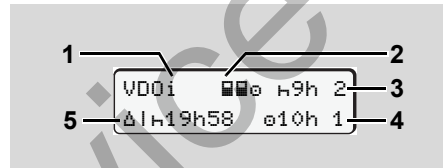
► Heti értékek kijelzése



""" tevékenység; "h" = aktív kijelzés

- (1) Az utolsó heti pihenőidő óta felmerült és kijelzett heti értékek jelzése.
- (2) Fennmaradó heti vezetési idő.
- (3) A heti pihenőidő időtartama.
Legkésőbb hat napi vezetési idő után heti pihenőt kell tartani.
- (4) Legkésőbb a megjelenített idő befejezése előtt meg kell kezdeni a heti pihenőidőt.
- (4) Ezen a héten még egy meghosszabbított, max. 10 órás napi vezetési idő engedélyezett (max. 2x hetenként megengedett).
- (5) A lerövidített heti pihenőidő kiegyenlítése.
A lerövidített heti pihenőidő miatt legalább 9 órás pihenőidővel kell kiegyenlíteni a kijelzett időt.

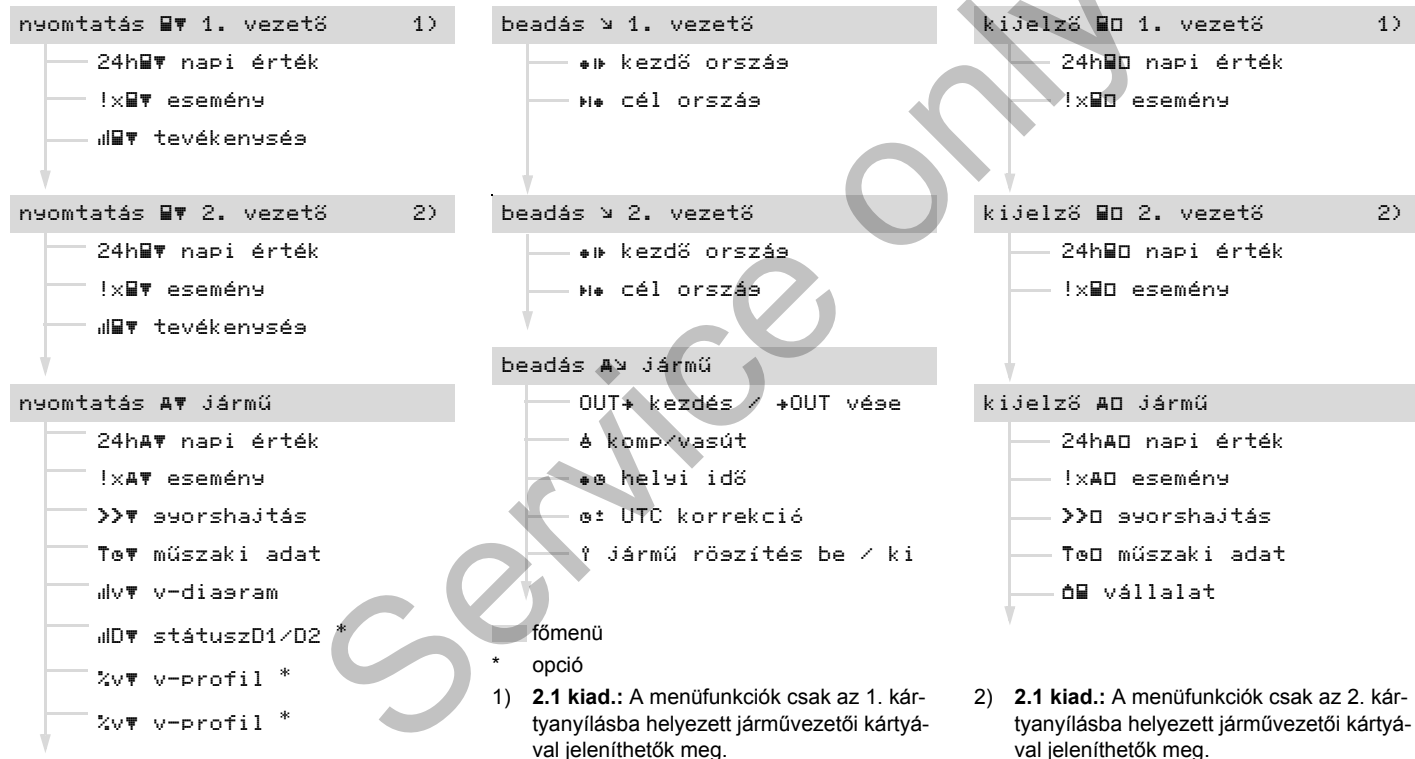
► Állapot-kijelzés



VDO Counter állapot-kijelzése

- (1) Állapotkijelzés jelzése.
- (2) Két járművezetős felállás jelzése (multi-manning).
Akkor jelenik meg, ha a munkaműszak kezdete óta team-üzemet végeznek. A VDO Counter az erre vonatkozó szabályokat is figyelembe veszi számításainál.
- (3) Ezen a héten még két csökkentett napi pihenőidő engedélyezett (max. 3x hetenként megengedett).

■ A menüstruktúra áttekintése



► Navigálás a menüfunkciókban

☞ A menüfunkciók beszívása csak álló járműnél lehetséges!

Amennyiben a ADR-változatnál * adatok kinyomtatását vagy kijelzőn történő megjelenítését tervezi, akkor kapcsolja be a gyújtást.

Az eljárás mód mindig azonos szisztematika szerint történik, és a következőkben részletes leírásra kerül.

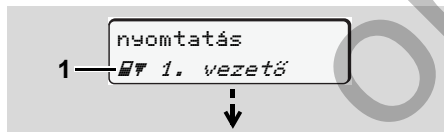
1. Nyomja meg a **OK** billentyűt, az 1. főmenü alatt található.

A 2.1 kiadástól: A kijelzési és a nyomtatási menükre vonatkozó 1. főmenü megjelenítése az 1. és a 2. kártyanyílásba helyezett járművezetői kártyához igazodik:

- Járművezetői kártya 1 kártyanyílásba helyezése esetén a "nyomtatás 1. vezető" szöveg jelenik meg.
- Járművezetői kártya 2 kártyanyílásba helyezése és üres 1. kártyanyílás esetén a "nyomtatás 1. vezető" szöveg jelenik meg.

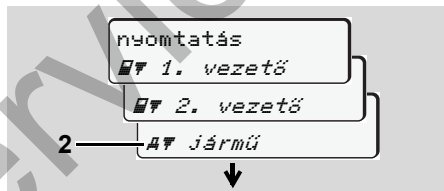
- Behelyezett járművezetői kártya hiányában a "nyomtatás jármű" jelenik meg.

Ez nem vonatkozik a beviteli menükre.



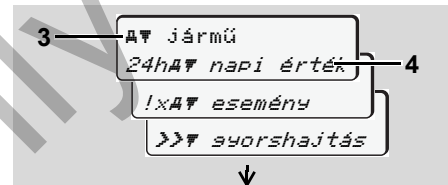
1. Főmenü

A 2. sorban jelentkező villogás (dőlt ábrázolásban) (1) azt jelenti, hogy további kiválasztási lehetőségek állnak fenn.



Lapozás a főmenüben

2. A **▲** / **▼** billentyűkkel válassza ki a kívánt főmenüt, például a jármű adatainak kinyomtatását (2), majd nyugtázza a kiválasztást a **OK** billentyű segítségével.



Egy menüfunkció szelektálása (kiválasztása)

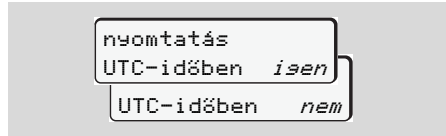
A kiválasztott főmenü (3) megjelenik, a lehetséges funkciók villognak a 2. sorban (4).

3. A **▲** / **▼** billentyűkkel válassza ki a kívánt funkciót, például egy adott nap adatainak kinyomtatását (4), majd nyugtázza a kiválasztást a **OK** billentyű segítségével.



A kívánt nap szelektálása (kiválasztása)

4. A ▲ / ▼ billentyűkkel válassza ki a kívánt napot (5), majd nyugtázza a kiválasztást a OK billentyű segítségével.



"Nem" = Nyomatás helyi idő szerint

5. Az ▲ / ▼ gombokkal választhatja ki a kívánt nyomtatási típust, majd kiválasztását a OK gombbal hagyhatja jóvá.

3 másodpercig a DTCO 1381 jelzi, hogy a nyomtatás elkezdődött. Szükség esetén megszakíthatja a nyomtatást.

➔ Lásd a "A kinyomatás megszakítása" fejezetet a 45. oldalon.

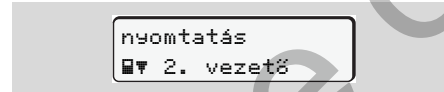
Ezt követően az utoljára kiválasztott menüfunkció jelenik meg.

6. Válasszon ki egy újabb nyomtatást a ▲ / ▼ billentyűk segítségével.
7. Vagy nyomja meg a ⏪ billentyűt és változtassa vissza a következő menüt.

► Menühozzáférés zárolva!

1. példa: A járművezetői kártya hiányzik vagy egy vállalati- / ellenőrzőkártya van a kártyanyílásban.

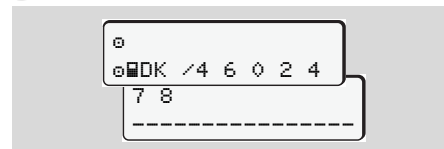
Bár a főmenü kijelzésre kerül, de nincs villogás a 2. sorban.



Funkció kiválasztásánál a "nincs adat!" kezelési figyelmeztetés jelenik meg.

2. példa: Adathozzáférés zárolva

A tárolt adatokhoz való hozzáférést a rendelet szerinti hozzáférési jogok szabályozzák és a megfelelő tachográf-kártyák realizálják. A hiányzó jogosítás a következőképpen mutatkozik meg:



Az ábrázolt adatok csonkítottan jelennek meg. A személyi adatok teljesen vagy részben hiányoznak.

► A menüfunkciók elhagyása

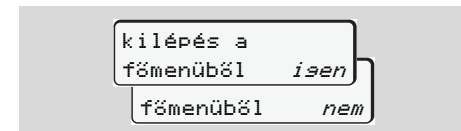
Automatikusan

A menü a következő szituációkban automatikusan elhagyásra kerül:

- Egy tachográf-kártya bedugása vagy kikérése után.
- Vagy a menetüzem megkezdésekor.

Manuálisan


1. Nyomják le a ⏪ billentyűt addig, amíg a következő lekérdezés meg nem jelenik:



2. A ▲ / ▼ billentyűkkel az "Igen"-t szelektálni (választani) és a OK billentyűvel nyugtázni. Vagy a ⏪ billentyűvel kikerülni a lekérdezést. Megjelenik a standardkijelzés (a).

■ Főmenü kinyomtatás 1. járművezető / 2. járművezető

Ebben a főmenüben egy behelyezett járművezetői kártya adatai nyomtathatók ki. Válassza ki a megnevezett funkciókat lépésenként.

 A ADR-változatnál * kapcsolja be a gyújtást.

Megjegyzés

A 2. járművezető esetében a folyamat ugyanaz, mint a 1. járművezetőnél, ezért a következőkben ez nem kerül leírásra. Minden nyomtatás előtt kiválaszthatja a kívánt nyomtatás-típust.

```
nyomtatás
UTC-időben  isen
UTC-időben  nem
```

"Nem" = Nyomtatás helyi idő szerint

▶ A napi érték kinyomtatása

```
1. nyomtatás
   █ 1. vezető

2. █ 1. vezető
   24h █ napi érték

3. 24h █ napi érték
   23.10.2013
   22.10.2013
```

Megtörténik a választott nap összes tevékenységének kinyomtatása; ➔ *lásd 91. oldal.*

▶ Az eredmények kinyomtatása

```
1. nyomtatás
   █ 1. vezető

2. █ 1. vezető
   !x █ esemény
```

Sor kerül a tárolt vagy még aktív események és zavarok kinyomtatására; ➔ *lásd 92. oldal.*

▶ A tevékenységek kinyomtatása

```
1. nyomtatás
   █ 1. vezető


2. █ 1. vezető
   ! █ tevékenység

3. ! █ tevékenység
   23.10.2013
   22.10.2013
```

A kiválasztott naptól kezdődően létrejön az utolsó 7 munkanap tevékenységének kinyomtatása; ➔ *lásd 96. oldal.*

■ Főmenü kinyomtatás jármű

Ebben a főmenüben adatok nyomtathatók ki a főtároló memóriából. Válassza ki a megnevezett funkciókat lépésenként.

 A ADR-változatnál * kapcsolja be a gyűjtést.

Megjegyzés

Minden nyomtatás előtt megválaszthatja a kívánt nyomtatás-típust.

6

nyomtatás
UTC-időben *igen*
UTC-időben *nem*

"Nem" = Nyomtatás helyi idő szerint

▶ A napi érték kinyomtatása a főtárolóból

1. nyomtatás
A F jármű
2. A F jármű
24h A F napi érték

3. 24h A F napi érték
25.10.2013
24.10.2013

Bekövetkezik az összes járművezetői tevékenység kinyomtatása kronológiai (időrendi) sorrendben különválasztva,
1. járművezető1. járművezető / -2 szerint;
↳ lásd 93. oldal.

▶ Az események kinyomtatása a főtárolóból

1. nyomtatás
A F jármű
2. A F jármű
! X A F esemény

Sor kerül a tárolt vagy még aktív események és zavarok kinyomtatására;
↳ lásd 94. oldal.

▶ A sebességtúllépések kinyomtatása

1. nyomtatás
A F jármű
2. A F jármű
>> F gyorsshajtás

Sor kerül a DTCO 1381-ben beállított sebességérték túllépéseinek kinyomtatására; ↳ lásd 95. oldal.

▶ A műszaki adatok kinyomtatása

1. nyomtatás
A F jármű
2. A F jármű
T F műszaki adat

Sor kerül a járműazonosítóra, a szenzorazonosítóra és a kalibrálásra vonatkozó adatok kinyomtatására;
↳ lásd 95. oldal.

▶ A v-diagram kinyomtatása

1. nyomtatás
A F jármű
2. A F jármű
U V F v-diaaram
3. U V F v-diaaram
25.10.2013
24.10.2013

A kiválasztott naptól kezdődően létrejön a sebességi diagram kinyomtatása;
➔ lásd 96. oldal.

▶ D1/D2 státusz kinyomtatása *

1. nyomtatás
A F jármű
2. A F jármű
U D F státuszD1/D2

3. U D F státuszD1/D2
25.10.2013
24.10.2013

A kiválasztott naptól kezdődően létrejön az utolsó 7 munkanap belépési státusz kinyomtatása; ➔ lásd 96. oldal.

▶ A sebességprofilok kinyomtatása *

1. nyomtatás
A F jármű
2. A F jármű
% V F v-profil
3. % V F v-profil
25.10.2013
24.10.2013

Sor kerül a haladási sebességek profiljának kinyomtatására;
➔ lásd 97. oldal.

▶ A fordulatszám profilok kinyomtatása *

1. nyomtatás
A F jármű
2. A F jármű
% n F n-profil
3. % n F n-profil
25.10.2013
24.10.2013

A motor forgásfrekvenciájának profil kinyomtatására kerül sor;
➔ lásd 97. oldal.

■ Főmenü bevitel 1. járművezető / 2. járművezető

A járművezetői kártya bedugási vagy kihúzási funkciójától függetlenül az országra vonatkozó beviteliek eszközölhetők.



A rendelet szerint a 1. járművezető-nek és a 2. járművezető-nek külön-külön azt az országot kell a tachográfba bevinnie, amelyben műszakját megkezdi vagy befejezi.

6 Megjegyzés

A 2. járművezető esetében a folyamat ugyanaz, mint a 1. járművezető-nél, ezért a következőkben ez nem kerül leírásra.

▶ A kezdőország bevitel

Lépésről-lépésre a következő funkciókat kell behívni:

1. beadás
v 1. vezető
2. v 1. vezető
| kezdő ország
3. *|* kezdő ország
28.10 11:30 :D
28.10 11:30 :E
4. *|* kezdő régió
11:30 E AN

Adott esetben automatikus felszólítást kapnak a régió (körzet) bevitelére (4. lépés).

▶ Ország vége bevitel

Lépésről-lépésre a következő funkciókat kell behívni:

1. beadás
v 1. vezető
2. v 1. vezető
| cél ország
3. *|* cél ország
29.10 11:30 :F
29.10 11:30 :E
4. *|* cél régió
11:30 E AN

Adott esetben automatikus felszólítást kapnak a régió (körzet) bevitelére (4. lépés).

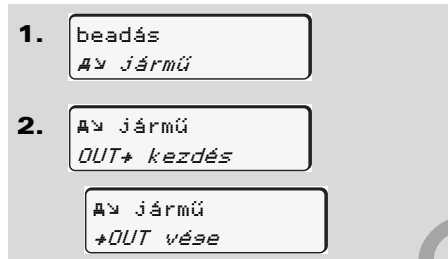
■ Főmenü bevitel jármű

Ebben a főmenüben a következő bevitelk véghezvitők el.

► Out kezdet / vége bevitel

Amennyiben ön a járművel a rendelet érvényességi területén kívül halad, akkor ön az "out of scope" funkciót beállíthatja, illetve ismét befejezheti.

Lépésről-lépésre a következő funkciókat kell felhívni.

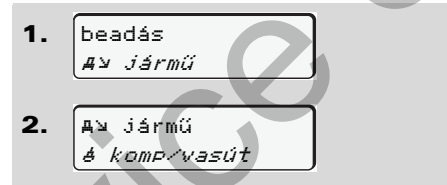


Az "out of scope" funkció automatikusan befejeződik, mielőtt ön egy járművezetői kártyát dug be a kártyanyílásba, vagy azt onnan kiveszi.

► Komp / vonat kezdete bevitel

A jármű megfelelő szállítási pozíciójának felvételét követően dokumentálja le járműve kompon vagy vonaton történő tartózkodását.

Lépésről-lépésre a következő funkciókat kell felhívni.



3. Az aktuális tevékenységet állítsa le a **1** gomb segítségével.

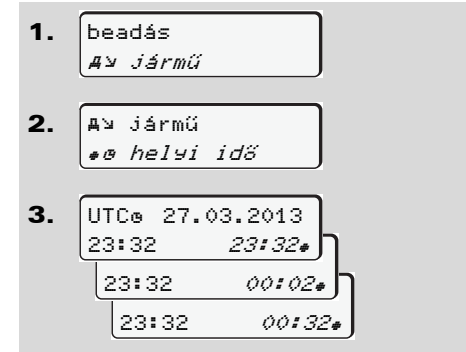
A járműszállítás rögzítése automatikusan befejeződik akkor, ha a DTCO 1381 feljegyezte a menetidő első percét.

☞ A "é" szimbólum már nem látható a jármű mozgása közben. A kijelzés ismét megjelenik abban az esetben, ha a jármű megáll, és a DTCO 1381 már nem jegyez fel menetidőt.


► A helyi idő beállítása

☞ Ennek megváltoztatása előtt célszerű megismerkedni az "Időmanagement" fejezettel.
 ➔ Lásd "Időmanagement" fejezetet a 82. oldalon.

Válassza ki a megnevezett funkciókat lépésenként.



A standardkijelzésben megjelenő óraidőt ± 30 perces lépésekben a lokális időzónához, valamint a nyári idő kezdetéhez vagy végéhez igazíthatják.

 Kérjük, vegye figyelembe az ön országára érvényes törvényi rendelkezéseket!

► UTC-korrekció végrehajtása

Az UTC-idő hetenként maximálisan ± 1 perccel korrigálható. Ennél nagyobb eltérések csak jogosított szakműhelyben korrigálhatók.

6 Lépésről-lépésre a következő funkciókat kell felhívni:

1.  beadás
Ay jármű
2.  *Ay jármű*
0± UTC korrekció
3.  *0± 23:32UTC*
korrekció +1perc
korrekció -1perc



Ha a kijelzett UTC-idő eltérése meghaladja a 20 percet, akkor fel kell keresni a feljogosított szakműhelyt!



Ez a menüfunkció a következő esetekben le van zárva:

- Az utolsó 7 nap alatt egy változtatást végeztek.

Vagy


- Az UTC-időt 1 perccel éjfél előtti vagy utáni időtartamon belül próbálta meg módosítani.

Felhívás esetén 3 másodpercre a következő tájékoztatás jelenik meg.

*0± UTC korrekció
nem lehetséges!*

■ Főmenü kijelzés 1. járművezető / 2. járművezető

Ebben a főmenüben egy behelyezett járművezetői kártya adatai jeleníthetők meg a kijelzőn.



 Az ADR-változatnál az adatok kijelzése csak bekapcsolt gyújtásnál lehetséges.

Tájékoztítás a kijelzéssel kapcsolatban

Egy kinyomtatáshoz hasonlóan az adatok a kijelzőn megjelennek, de egy kinyomtatott sor (24 karakter) két sorra terjedő ábrázolásban látható.



Példa az adatok kijelzésére

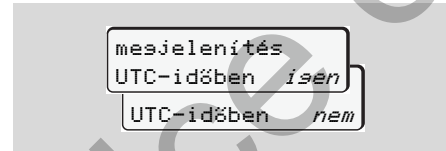
Ha az információknak a  /  billentyűvel történő átlapozásakor önök ismét visszafelé lapoznak, akkor csak kb. 20 előzetes sort tudnak felhívni.

A  billentyűvel lehet a kijelzésből kilépni.

Megjegyzés

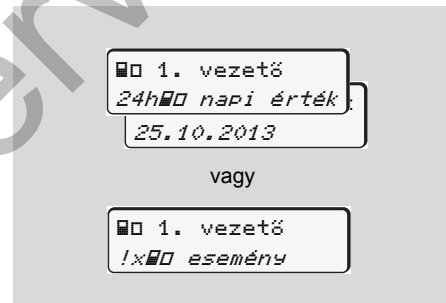
A funkciók behívása azonos a kinyomtatás behívásával és a következőkben nem lesz részletezve. Minden kívánt kijelzést helyi idő szerint is lehívhat.

A kiválasztott nap összes tevékenysége, valamint az összes elmentett vagy még aktív események és zavarok visszalapozással megjeleníthetők.



"Nem" = Kijelzés helyi idő szerint

Válassza ki a lehetséges kijelzések az 1 vagy 2 járművezetőnek.



■ Főmenü kijelzés, jármű

Ezen főmenü alatt a főtároló adatait lehet megjeleníteni.

- ☞ Az ADR-változatnál az adatok kijelzése csak bekapcsolt gyújtásnál lehetséges.

Tájékoztató a kijelzéssel kapcsolatban

Egy kinyomtatáshoz hasonlóan az adatok a display-en megjelennek, de egy kinyomtatott sor (24 karakter) két sorra terjedő ábrázolásban látható.

```

▼ 23.10.2013 14:
55 (UTC)
-----▼
-----
  
```

Példa az adatok kijelzésére

Ha az információknak a **↻** / **⏪** billentyűvel történő átlapozásakor önök ismét visszafelé lapoznak, akkor csak kb. 20 előzetes sort tudnak felhívni.

A **⏩** billentyűvel lehet a kijelzésből kilépni.

Megjegyzés

A funkciók behívása azonos a kinyomtatás behívásával és a következőkben nem lesz részletezve. Minden kívánt kijelzést helyi idő szerint is lehívhat.

```

mesjelenítés
UTC-időben isen
-----
UTC-időben nem
  
```

"Nem" = Kijelzés helyi idő szerint

Válassza ki a lehetséges funkciókat lépésenként. Visszalapozással lehetséges:

- Az összes járművezetői tevékenység megjelenítése kronológiai sorrendben.
- Az össze elmentett vagy még aktív események és zavarok megjelenítése.
- A sebesség kiválasztott érték túllépésének megjelenítését.
- A jármű, a szenzor vagy kalibrálás azonosítási adatainak megjelenítése.

Vagy

- A bejegyzett vállalat vállalati kártyája számának megjelenítése. Ha a vállalat nincs bejelentve, akkor megjelenik a "___".

```

AD jármű
24hAD napi érték
25.10.2013
  
```

vagy

```

AD jármű
!xAD esemény
AD jármű
>>>AD gyorshajítás
AD jármű
T&D műszaki adat
AD jármű
&# vállalat
  
```


Üzenetek

Megjelenik egy üzenet

Az események áttekintése

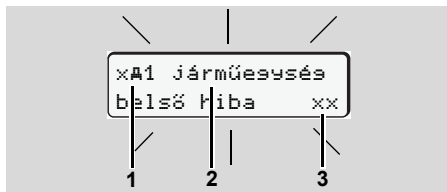
A zavarok áttekintése

Vezetési idő figyelmeztetései

A kezelési utasítások áttekintése

Service only

■ Megjelenik egy üzenet



Egy üzenet kijelzése

- (1) Piktogram-kombináció, adott esetben a kártyanyílás számával
- (2) Az üzenet olvasható szövege
- (3) Tárkód



Balesetveszély

Haladás közben a display-en üzenetek jelenhetnek meg. Ugyanúgy lehetséges az is, hogy a biztonság megsértése miatt a járművezetői kártya automatikusan kidobásra kerül.

Emiatt a járművezető ne zavartassa magát, hanem teljes figyelmét mindenkor a közúti forgalomra összpontosítsa.

A DTCO 1381 folyamatosan regisztrálja a járművezetőre és a járműre vonatkozó adatokat és felügyeli a rendszer funkcióit.

A valamely komponensben, a műszerben vagy a kezelésben bekövetkező hibák fellépésüket követően azonnal megjelennek a display-en és funkcionálisan a következő csoportokra oszthatók:


- ! = Esemény
- x = Zavar
- ⚠ = Vezetési idő figyelmeztetései
- ⚠ = Kezelési tájékoztató



A kártyára vonatkozó üzenetek esetében a piktogram mellett megjelenik a kártyanyílás száma.


▶ Az üzenetek ismertetőjelei

Események, zavarok

- A kijelző háttérvilágítása kb. 30 másodpercig villog, és egyidejűleg megjelenik a zavart kiváltó ok piktogram-kombinációval, olvasható szöveggel és tárkóddal.
- Ezeket az üzeneteket a  billentyűvel kell nyugtázni.
- A rendelet tárolási előírásainak megfelelően a DTCO 1381 járulékosan tárolja az eseményre vagy a zavarra vonatkozó adatokat a tömegtárban vagy a járművezetői kártyán. Ezek az adatok a menüfunkción keresztül a kijelzőbe hozhatók vagy kinyomtathatók.




Vezetési idő figyelmeztetései


- Ez az üzenet a vezetési idő betartására figyelmezteti a járművezetőt.
- Az üzenet héttéri megvilágítással jelenik meg és a  billentyűvel nyugtázni kell.

Kezelési utasítások



A kezelési utasítások villogó háttérvilágítás nélkül jelennek meg és 3 illetve 30 másodperc elteltével automatikusan kialszanak (az egyes üzeneteket is beleértve).

Kijelző műszer


Ha a járműbe kijelző műszer van beszerelve, akkor a funkcióellenőrzés " " rámutat a DTCO 1381 üzeneteire.


 A részletes információkat lásd a jármű, üzemeltetési utasításában.

► Az üzenetek nyugtázása

1. Ha lenyomják a  billentyűt, akkor a háttérvilágítás villogása azonnal kialszik.
2. Az  gomb ismételt megnyomását követően megszűnik az üzenet, és ismét megjelenik a beállított **(a)**, **(b)** vagy **(c)** alapkijelzés.

Megjegyzés

A kezelési utasítás már a  billentyűvel végzett első nyugtázás után kialszik.

-  • Az üzenet menet közbeni megjelenése esetén 10 másodperceként váltakozva az éppen beállított alap-kijelzés és az üzenet jelenik meg.
- Több üzenet jelentkezésekor az egyes üzeneteket egymás után nyugtázni kell.



A tachográf hibás funkciói esetében ön, mint a járművezető, köteles egy külön lapon vagy a papírtekercs hátoldalán feljegyezni a tevékenységekre vonatkozó és a tachográf által nem kifogástalanul regisztrált vagy kinyomtatott adatokat.

➔ *Lásd "Tevékenységek kézi bejegyzése" fejezetet a 36. oldalon.*

■ Az események áttekintése



Amennyiben egy esemény állandóan megismétlődik, akkor egy kvalifikált szakműhelyt kell felkeresni!

Piktogram / kiváltó ok	Jelentés	Intézkedés
!⚠ biztonságs feltörés	A következő kiváltó okok lehetségesek: <ul style="list-style-type: none"> Az adattárban jelentkező hiba, a DTCO 1381-ben az adatbiztonság már nem garantált. A szenzor adatai már nem megbízhatók. A DTCO 1381 háza jogosítatlanul kinyitásra került. 	Az üzenetet nyugtázni. Ha a DTCO 1381 a biztonság olyan megsértéseit ismeri fel, amelyek a tachográf-kártyán lévő adatok korrektségét már nem biztosítják, akkor a tachográf-kártya automatikusan – menet közben is – kidobásra kerül! A tachográf-kártyát ismét be kell dugni vagy adott esetben meg kell vizsgáltatni.
!⚠1 biztonságs feltörés	<ul style="list-style-type: none"> A kártyareszelés zavart vagy meghibásodott. A DTCO 1381 egy előzetesen korrekt módon bedugott tachográf-kártyát már nem ismer fel. A tachográf-kártya identitása vagy valósága nincs rendben, vagy a tachográf-kártyán regisztrált adatok nem megbízhatóak. 	Az üzenetet nyugtázni.
!⚡ feszültségs megszakítás	A feszültséget lekapcsolták vagy a DTCO 1381 / szenzor ellátó feszültsége túl alacsony vagy túl magas volt. Bizonyos körülmények között ez az üzenet a motor indításakor is megjelenhet!	Az üzenetet nyugtázni. ➡ <i>Lásd "A tápfeszültség megszakadása" a 20. oldaltól.</i>
!⚠ érzékelős hiba	Zavar van a szenzorral való kommunikációval.	Az üzenetet nyugtázni.
!⚠⚠ mozgási adat konfliktus	A járműmozgás értékelése tekintetében a független jelforrás és a jeladó között felmerült ellentmondás. A jármű szállításánál esetlegesen nem állították be a funkciót (komp/vonat).	Az üzenetet nyugtázni. Mielőbb keressen fel jogosultsággal rendelkező szakműhelyt.

Piktogram / kiváltó ok	Jelentés	Intézkedés
!🚗 vezetés kártya nélkül	A menetüzem megkezdése a kártyaakna-1-ben érvényes járművezetői kártya nélkül történt. Ez az üzenet akkor is megjelenik, ha a menet közbeni bedugás miatt nem megengedett kártyakombináció adódik. ➔ <i>Lásd "A DTCO 1381 üzemmódjai" fejezetet a 78. oldalon.</i>	Az üzenetet nyugtázni. A járművet meg kell állítani és az érvényes járművezetői kártyát be kell dugni. Adott esetben húzza ki a csatlakoztatott vállalkozói/ellenőrző-kártyát a DTCO 1381 készülékből.
!🚗1 behelyezés menet közben	A járművezetői kártya a menetüzem megkezdése után került bedugásra.	Az üzenetet nyugtázni.
!🚗1 időtűllépés	A jelen tachográf beállított UTC-ideje az előző tachográf UTC-idejéhez képest késik. Ebből egy negatív idődifferencia adódik.	Az üzenetet nyugtázni. Meg kell állapítani a nem korrekt UTC-időt mutató tachográfot, és gondoskodni kell arról, hogy egy jogosított műhely a tachográfot mihamarabb ellenőrizze és korrigálja.
!🚗1 érvénytelen kártya	A tachográf-kártya vagy lejárt, még nem érvényes vagy a hitelesítés nem sikerült. Az a bedugott járművezetői kártya, amely a napi váltás után érvénytelen, a jármű leállítása után automatikusan – felszólítás nélkül – beírásra és kidobásra kerül.	Az üzenetet nyugtázni. A tachográf-kártyát ellenőrizni, és még egyszer be kell dugni.
!🚗🚗 kártya konfliktus	A két tachográf-kártyának nem szabad együtt a DTCO 1381-ben bedugva lenni! Például egy vállalati kártya egy ellenőrző kártyával együtt van bedugva.	Az üzenetet nyugtázni. A megfelelő tachográf-kártyát a kártyaaknából ki kell venni.
!🚗A1 kártya nincs lezárva	A járművezető kártya az utolsó tachográfból nem került korrekt kivételre. Adott körülmények között a járművezetőre vonatkozó adatok nem kerültek tárolásra.	Az üzenetet nyugtázni.
>> svorshajtás	A beállított, megengedett maximális sebesség több mint 60 másodperce túllépésre került.	Az üzenetet nyugtázni. A sebességet csökkenteni.

■ A zavarok áttekintése



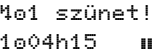
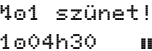
Amennyiben egy zavar állandóan megismétlődik, akkor egy kvalifikált szakműhelyt kell felkeresni!

Piktogram / kiváltó ok	Jelentés	Intézkedés
xA Járműveszés belső hiba	<p>Lényeges zavar a DTCO 1381-ben, aminek a következő kiváltó okai lehetnek:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Váratlan program- vagy feldolgozási időhiba. • Billentyűelemek blokkolva vagy hosszabb időn keresztül egyidejűleg lenyomva vannak. • Zavar a külső egységekkel való kommunikációnál. • Zavar a kijelző műszerrel történő kommunikációval. • Zavar az impulzuskimeneten. 	<p>Az üzenetet nyugtázni.</p> <p>A billentyűelemek funkcióját felül kell vizsgálni.</p> <p>Meg kell vizsgálni az összekötő vezetéseket, vagy a külső egységek működését.</p> <p>Meg kell vizsgálni az összekötő vezetéseket, vagy a kijelző műszer működését.</p> <p>Meg kell vizsgálni az összekötő vezetéseket, vagy a csatlakoztatott vezérlőegység működését.</p>
xA1 Járműveszés belső hiba	<ul style="list-style-type: none"> • Zavar a kártyamechanikában, például a kártyareteszelés nincs zárva. 	<p>A tachográf-kártyát ki kell venni, és újra be kell dugni.</p>
xA Óra hiba	<p>A DTCO 1381 UTC-ideje nem plauzibilis, vagy nem előírás szerint telik. Az adatok inkonzisztenciájának elkerülése céljából az újlóg bedugott járművezetői / vállalati kártyák nem kerülnek elfogadásra!</p>	<p>Az üzenetet nyugtázni.</p>



Piktogram / kiváltó ok	Jelentés	Intézkedés
x7 nyomtató hiba	A nyomtató ellátó feszültsége kiesett, vagy a nyomófej hőmérséklet-szenzor meghibásodott.	Az üzenetet nyugtázni. A műveletet meg kell ismételni, esetleg ezt megelőzően a gyújtást ki-be kell kapcsolni.
x8 letöltési hiba	Zavar az adatoknak egy külső egységre történő letöltése alatt.	Az üzenetet nyugtázni. Az adatok letöltését meg kell ismételni. Ellenőrizni kell az összekötő vezetéseket (pl. kilazult érintkező), vagy a külső egységet.
x9 érzékelő hiba	A szenzor az ön-teszt után belső zavart jelez.	Az üzenetet nyugtázni.
xA1 IMS zavar	IMS = Independent Motion Signal / Független mozgásjel. Hiányzik vagy nem áll rendelkezésre további független mozgásjel.	Az üzenetet nyugtázni.
xB1 kártyahiba	A tachográf-kártya beírása/kiolvasása alatt a kommunikációban – például elszennyeződött érintkezők miatt – zavar lépett fel.	Az üzenetet nyugtázni. A tachográf-kártyát az érintkezők megtisztítása után ismét be kell dugni.
xB2 kártyahiba	Az adatok adott esetben hiánytalanul nem regisztrálhatók a járművezetői kártyán!	➡ <i>Lásd "A komponensek eltávolítása" fejezetet a 83. oldalon.</i>

■ Vezetési idő figyelmeztetései

Piktogram / kiváltó ok	Jelentés	Intézkedés
 1e04h15 00h15	Ez az üzenet egy 04:15 órás megszakítatlan vezetési idő után jelenik meg.	Az üzenetet nyugtázni. A járművezetőnek hamarosan szünetet kell beterveznie.
 1e04h30 00h15	A vezetési idő túllépésre került! Ez az üzenet egy 04:30 órás megszakítatlan vezetési idő után jelenik meg.	Az üzenetet nyugtázni. Kérjük, iktasson közbe szünetet.

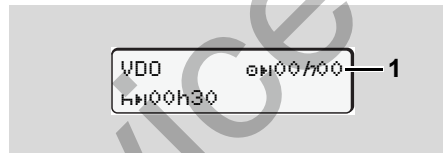


Kérjük, vegyék figyelembe a következőket!

A DTCO 1381 a vezetési időket a rendelet által meghatározott szabályok alapján regisztrálja, menti le és számítja ki. A járművezetőt vezetési idejének túllépése előtt időben figyelmezteti!

Ezek a kumulált (összesített) vezetési idők azonban nincsenek kihatással a "Megszakítatlan vezetési idő" jogi értelmezésére.







VDO Counter kijelzése *








A 2. "Vezetési idő figyelmeztetés" nyugtázását követően a VDO Counter vezetési ideje (1) végét mutatja (az Out of scope-üzem kivételével).

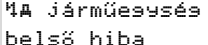
Haladéktalanul iktasson be szünetet.

■ A kezelési utasítások áttekintése

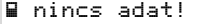
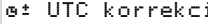
Piktogram / kiváltó ok	Jelentés	Intézkedés
 bevitel	Ha a kézi beviteli procedúra alatt bevitel nem történik, akkor ez a felszólítás jelenik meg.	Megnyomni a  billentyűt és folytatni a bevételt.
 nyomtatás sikertelen	Pillanatnyilag kinyomtatás nem lehetséges: <ul style="list-style-type: none"> • a gyújtás ki van kapcsolva (ADR-változat *), • a termo-nyomtatófej hőmérséklete túl magas, • ha a nyomtató interfésze egy más aktív folyamattal van elfoglalva, például kikinyomtatás folyamatban, • vagy ha az ellátó feszültség túl magas vagy túl alacsony. • Pillanatnyilag kijelzés nem lehetséges, mivel a gyújtás ki van kapcsolva (ADR-változat *). 	A kiváltó ok elhárítása után kinyomtatás kérhető. Gyújtást bekapcsolni, és a kívánt kijelzést ismét beszólítani.
 nyomtatás késleltetve	Egy folyamatban levő kikinyomtatás megszakad vagy elhalasztódik, mivel a termo nyomtatófej hőmérséklete túl magas.	A lehűlést ki kell várni. A megengedett állapot elérésekor a kinyomtatás automatikusan folytatódik.
 fiók nyitva	A nyomtatás kérése esetén vagy a kinyomtatás menete alatt a DTCO 1381 felismeri, hogy a nyomtatófiók nyitva van. A nyomtatás kérése visszautasításra, illetve a folyó kinyomtatás megszakításra kerül. Ez az üzenet akkor is megjelenik, ha a nyomtató nyitott fiókjánál tachográf-kártyát kérünk ki a 2. kártyanyílásból.	A fiókot zárni kell. A nyomtatás kérését újra kell indítani. A nyomtató fiókját zárni kell és a tachográf-kártyát újra kell kérni.
 nincs papír	A nyomtatóban nincs papír. A nyomtatáskérés vissza lesz utasítva, ill. a futó nyomtatás megszakad.	Ha egy óra alatt egy másik papírtekerccset helyezünk be, a DTCO 1381 automatikusan folytatja a kikinyomtatást.

Piktogram / kiváltó ok	Jelentés	Intézkedés
 kiadás nem lehetséges	<p>A tachográf-kártya kérése visszautasításra kerül:</p> <ul style="list-style-type: none"> • mert valószínűleg adatokat olvasnak be vagy adatokat közvetítenek. • egy helyesen beolvasott járművezetői kártyát a regisztrált perc raszteren belül ismét felhívják, • mert az UTC-idő szerint egy napváltás történik, • a jármű indul, • vagy a ADR-változatnál * a gyújtás ki van kapcsolva. 	<p>Várjanak addig, amíg a DTCO 1381 a funkciót engedélyezi, vagy szüntessék meg az okát: Megállítani a járművet vagy bekapcsolni a gyújtást.</p> <p>Ezt követően kérjük ki ismét a tachográf-kártyát.</p>
 hiányos befejezés	<p>A járművezetői kártyán regisztrált napi adatok időbeli sorrendjében inkonzisztencia (ellentmondás) van.</p>	<p>Ez az üzenet mindaddig megjelenhet, amíg a hibás feljegyzéseket új adatok felül nem írták!</p> <p>Ha az üzenet állandóan megjelenik, akkor a tachográf-kártyát meg kell vizsgáltatni.</p>
 kártyahiba	<p>A bedugott tachográf-kártya feldolgozása során hiba lépett fel. A tachográf-kártya elfogadása nem történik meg, és az ismét kidobásra kerül.</p>	<p>A tachográf-kártyát az érintkezők megtisztítása után ismét be kell dugni.</p> <p>Ha az üzenet újra megjelenik, akkor ellenőrizni kell, hogy egy másik tachográf-kártya beolvasása korrekten megtörténik-e.</p>
 rossz kártya típus	<p>A bedugott kártya nem tachográf-kártya. A kártya elfogadása nem történik meg, és az ismét kidobásra kerül.</p>	<p>Kérjük, érvényes tachográf-kártyát helyezzen be.</p>
 járműzavar belső hiba	<p>Zavar a kártyamechanikában, például a kártyareteszelés nincs zárva.</p>	<p>A tachográf-kártyát ki kell venni, és újra be kell dugni.</p>






Piktogram / kiváltó ok	Jelentés	Intézkedés
 Járművesység belső hiba	<ul style="list-style-type: none"> Zavar az impulzuskiterítésen. A DTCO 1381-nek súlyos zavara van vagy egy komoly időhiba lépett fel. Például nem reális UTC-idő. A tachográf-kártya elfogadása nem történik meg, és az ismét kibocsátásra kerül. 	<p>Meg kell vizsgálni az összekötő vezetékeket, vagy a csatlakoztatott vezérlőegység működését.</p> <p>Gondoskodni kell arról, hogy a tachográfot egy jogosított szakműhely mielőbb megvizsgálja, szükség esetén kicserélje.</p> <p>Kérjük, vegyék figyelembe a tachográf hibás működésével kapcsolatban megadott tájékoztatót, ➔ lásd 67. oldal.</p>
continual error #xxxxxxxx xxx	Ezen üzenet után a DTCO 1381 már nem működőképes!	

Kezelési tájékoztató, mint információ

Piktogram / kiváltó ok	Jelentés	Intézkedés
 nincs adat!	A menüfunkciót nem lehet felhívni, mert a kártyaaknában ... <ul style="list-style-type: none"> egy járművezetői kártya be van helyezve vagy egy vállalati- / ellenőrzőkártya van bedugva. 	Ezek a tájékoztatások 3 másodperc elteltével automatikusan törölődnek. Intézkedések nem szükségesek.
 UTC korrekció nem lehetséges!	A menüfunkció nem hívható elő: <ul style="list-style-type: none"> Az UTC-idő az utolsó 7 napon belül már korrigálásra került. Az UTC-időt 1 perccel éjfél előtti vagy utáni időtartamon belül próbálta meg módosítani. 	
nyomtatás folyamatban ...	A választott funkció visszajelentése.	
bevitel tárolva	Annak visszajelentése, hogy a DTCO 1381 a bevitelt tárolta.	



Piktogram / kiváltó ok	Jelentés	Intézkedés
kijelzés nem lehetséges!	Amíg egy kinyomtatási művelet folyik, addig adatok kijelzésére nem kerülhet sor.	Ezek a tájékoztatások 3 másodperc elteltével automatikusan törlődnek. Intézkedések nem szükségesek.
kérem várjon!	A tachográf-kártya komplett kiolvasása még nem történt meg. Menüfunkciók behívására nincs lehetőség.	
 AS illesztés nap múlva 18	A következő rendszeres vizsgálat például 18 nap után lesz elvégezve. A szükséges vizsgálatokat a műszaki változások miatt nem lehet figyelembe venni! Egy jogosított műhely beprogramozhatja, hogy a figyelmeztetés melyik nap jelenjen meg. ➔ <i>Lásd "A tachográf felülvizsgálatára vonatkozó kötelezettség" a 83. oldaltól.</i>	
 1 lejár nap múlva 15	Például a tachográf szabaddá vált kártyája nem érvényes 15 napig! Egy jogosított műhely beprogramozhatja, hogy a figyelmeztetés melyik nap jelenjen meg.	
 1 letöltés napokban 7	A 2.1 kiadástól: A járművezetői kártya következő letöltése például 7 nap múlva (alapbeállítás) esedékes. Egy feljogosított műhely beprogramozhatja, hogy a figyelmeztetés melyik nap jelenjen meg.	

Termékleírás

A DTCO 1381 üzemmódjai

A tachográf-kártyák

Elmentett adatok

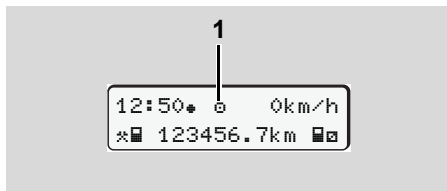
Időmanagement

Karbantartás és ápolás

Műszaki adatok

Service Only

■ A DTCO 1381 üzemmódjai



A DTCO 1381 a következő négy üzemmóddal rendelkezik:

- Üzem "0"
- Vállalat "A"
- Ellenőrzés "E"
- Kalibrálás "T"

Attól függően, hogy melyik tachográf-kártya/kártyák van/vannak bedugva, a DTCO 1381 automatikusan a következő üzemmódra kapcsol:

(1) Az üzemmód kijelzése

Üzemmódok		1. kártyanyílás				
		nincs kártya	Járművezetői kártya	Vállalati kártya	Ellenőrző kártya	Műhelykártya
2. kártyanyílás	nincs kártya	Üzem	Üzem	Vállalat	Ellenőrzés	Kalibrálás
	Járművezetői kártya	Üzem	Üzem	Vállalat	Ellenőrzés	Kalibrálás
	Vállalati kártya	Vállalat	Vállalat	Vállalat	Üzem	Üzem
	Ellenőrző kártya	Ellenőrzés	Ellenőrzés	Üzem	Ellenőrzés	Üzem
	Műhelykártya	Kalibrálás	Kalibrálás	Üzem	Üzem	Kalibrálás

Ezekben az állapotokban a DTCO 1381 csak az1. kártyanyílásba behelyezett tachográf-kártyát használja.

■ A tachográf-kártyák

A törvényhozó által előírt tachográf-kártyákat az EU tagállamok hatóságai adják ki.

▶ Járművezetői kártya

A DTCO 1381-gyel szemben a járművezető a járművezetői kártyával azonosítja magát. A járművezetői kártya normál menetüzemben használatos, és az adott identitás alatt lehetővé teszi a tevékenységek lementését, kijelzését, vagy (egyetlen behelyezett járművezetői kártya esetén) az adatok letöltését.

▶ Vállalati kártya

A vállalati kártya egy vállalatot azonosít és feljogosít a szóban forgó vállalat adataihoz való hozzáférésre. A vállalati kártya lehetővé teszi a tömegtárban, valamint egy bedugott járművezetői kártyán tárolt adatok kijelzését, kinyomtatását és letöltését. Adott esetben (készülékenként egyszer) DTCO 1381 készüléken meg kell adni a jóváhagyó tagállamot és a forgalmi rendszámot.

Ugyancsak meg van a lehetőség az adatok távolsági letöltésére egy megfelelő jármű park menedzsment rendszerrel. A vállalati kártya a járműtulajdonosok és -tartók kártyája.

▶ Ellenőrző kártya

Az ellenőrzőkártya egy ellenőrző szerv (pl. a rendőrség) tisztviselőjét azonosítja, és lehetővé teszi a tömegtárhoz való hozzáférést. Az összes tárolt adat és egy bedugott járművezetői kártya adatai hozzáférhetők. Sor kerülhet ezek kijelzésére, kinyomtatására, valamint a Download Interface-en keresztül letöltésére.

▶ Műhelykártya

A műhelykártyát egy jogosított műhely azon személyei kapják meg, akik fel vannak hatalmazva a programozásra, kalibrálásra, aktiválásra és vizsgálatra stb.

▶ A tachográfkártyák zárolása

Ha DTCO 1381 elfogad egy bedugott tachográf-kártyát, akkor a kivétel mechanikusan reteszelődik. A tachográf-kártya kivétele csak a következő esetekben lehetséges:

- Álló járműnél
- A használó kérésére
- A rendelet által definiált adatoknak a tachográf-kártyán történt letárolása után.

Automatikus kidobás

Ha a DTCO 1381 a kártyareteszelésben valamilyen zavart észlel, akkor megkísérel a meglévő adatoknak a tachográf-kártyára történő átvitelét, mielőtt sor kerülne a kártya automatikus kidobására. Ebben az esetben már nincs biztosítva a tachográf-kártyán lévő adatok teljessége és valódisága!

► Adatok a járművezetői/vállalati kártyáról

A DTCO 1381 tömegtárban tárolt adatokhoz való hozzáférési jogok törvényben vannak szabályozva, és csak megfelelő tachográf-kártyával válnak szabaddá.

		kártya nélkül	Járművezetői kártya	Vállalati kártya	Ellenőrző kártya	Műhelykártya
Kinyomtatás	A járművezető adatai	X	V	V	V	V
	Járműadatok	T1	T2	T3	V	V
	Paraméteradatok	V	V	V	V	V
Kijelzések	A járművezető adatai	X	V	V	V	V
	Járműadatok	T1	T2	T3	V	V
	Paraméteradatok	V	V	V	V	V
Kiolvasás	A járművezető adatai	X	T2	V	V	V
	Járműadatok	X	X	T3	V	V
	Paraméteradatok	X	X	V	V	V

A járművezető adatai = A járművezető kártya adatai

Járműadatok = A tömegtár adatai

Paraméteradatok = Készülékillesztési/kalibrálási adatok

V = Korlátozás nélküli hozzáférési jogok

T1 = A járművezető tevékenységei az utolsó 8 nap alatt a járművezető azonosító adatai nélkül

T2 = Járművezető azonosítás csak a budogott kártyához

T3 = A hozzátartozó vállalat járművezető tevékenységei

X = nem lehetséges

■ Elmentett adatok

▶ Járművezetői kártya

- A járművezető azonosítására szolgáló adatok.

Minden járműhasználatot követően az alábbi adatok kerülnek mentésre:

- A használt járművek
- A járművezető tevékenységei, normál üzemnél legalább 28 nap.
- Országbevitel
- Fellépő események/zavarok
- Az ellenőrzési tevékenységgel kapcsolatos információk.
- Olyan specifikus tevékenységek, amelyeknél a jármű kompon / vonaton vagy Out of scope állapotban van.

Ha a tárhely kimerült, akkor a DTCO 1381 fölülírja a régebbi adatokat.

▶ Vállalati kártya

- Azonosítja a vállalkozást, és felhatalmazást ad a vállalkozás mentett adataihoz való hozzáférésre.

Minden vállalalkozási tevékenységet követően az alábbi adatok kerülnek mentésre:

- A tevékenység módja
 - Be- / lejelentés
 - Az adatok letöltése a tömegtárból
 - Az adatok letöltése a járművezetői kártyáról
- Az az időszak (tól- ... -ig), amelytől az adatok letöltésre kerültek.
- Járműazonosítás
- Az adatletöltéssel érintett járművezetői kártya azonosítása

▶ Gyűjtőmemória

- A 3821/85/EGK rendelet I B mellékletében foglaltak szerint a gyűjtőmemória legalább 365 naptári napon keresztül elmenti és tárolja a rendeletben meghatározott adatokat.
- A tevékenységek kiértékelésére percnként kerül sor, amelynek során a DTCO 1381 az intervallum alatti leghosszabb összefüggő tevékenységet értékeli ki.

- A DTCO 1381 egy perces időközönként kb. 168 órán keresztül rögzíteni tudja a sebesség-értékeket és a felbontást. Ezeket az értékeket órával és időponttal együtt másodpercpontossággal rögzíti.
- Az elmentett nagy felbontású sebesség-értékek (egy perccel a szokatlan késlekedés előtt és után) segítik a balesetnél elvégzendő kiértékelést is.

A Download Interface keresztül az alábbi adatokat lehet kiolvasni:

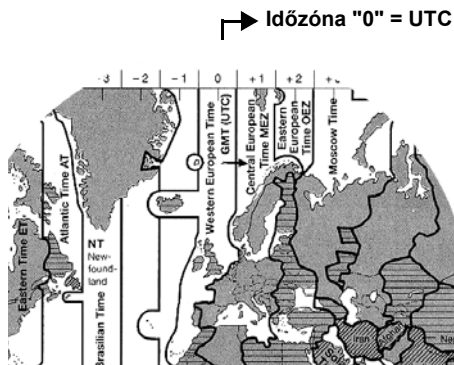
- jogszabály szerint kötelező 24 órás letöltést,
- különleges letöltő-szoftverrel a teljes főtároló memóriát.

▶ VDO GeoLoc * (a 2.1 kiadástól)

Opcionálisan a járműpozíció-adatokat GPS segítségével is fel lehet jegyezni.
 ➔ Lásd "VDO GeoLoc * (a 2.1 kiadástól)" fejezetet a 17. oldalon.

■ Időmanagement

A munkaidőre, készenléti időre, vezetési időre, pihenőidőre stb. vonatkozó összes időbejegyzés kezdetét és végét a DTCO 1381 UTC-időben tárolja le.



Időzónák Európában

Az UTC-idő a 24 időzónára (-12 ... 0 ... +12) osztott földgolyón a "0" időzónának felel meg.

A displayen kijelzett idő gyári beállítása mindig az UTC idő. A menüfunkciók segítségével beállíthatja a helyi időt.

➔ Lásd "A helyi idő beállítása" fejezetet a 61. oldalon.

Időzóna-Offset	Államok
00:00 (UTC)	UK / P / IRL / IS
+ 01:00 h	A / B / BIH / CZ / D / DK / E / F / H / HR / I / L / M / N / NL / PL / S / SK / SLO / SRB
+ 02:00 h	BG / CY / EST / FIN / GR / LT / LV / RO / TR / UA
+ 03:00 h	RUS

Példa:

helyi idő Németországban = 15:30 óra (nyári idő)

UTC-idő = Helyi idő – (ZO + SO)
 = 15:30 óra – (01:00 h + 01:00 h)

UTC-idő = 13:30 óra

▶ Átszámítás UTC időre

UTC-idő = Helyi idő – (ZO + SO)

ZO = időzóna-offset

SO = nyáriidő-offset
 (a nyári időszámítás végével elmarad ez az offset)

(ZO + SO) = a DTCO 1381-ben beállított offset

■ Karbantartás és ápolás

▶ A DTCO 1381 tisztítása

Tisztítsa meg a házat, képernyőt, valamint a funkcióbillentyűket egy kissé nedves törlővel vagy mikroszálas törölkendővel.



Ne használjon savas tisztítószereket, sem oldószereket mint higítószeret vagy benzint.

▶ A tachográf felülvizsgálatára vonatkozó kötelezettség

A DTCO 1381 esetében a megelőző karbantartási munkák nem szükségesek. Legalább két évenként egy jogosított műhellyel kell ellenőriztetni a DTCO 1381 kifogástalan, előírászerű működését.

Utólagos vizsgálatok szükségesek, ha ...

- a járműven változások történtek, például megváltozott az út-impulzusszám, vagy az abroncsok kerülete
- a DTCO 1381-en javítást végeztek,
- a jármű hivatalos rendszáma megváltozott,

- az UTC-idő több mint, 20 perces eltérést mutat.



Gondoskodni kell arról, hogy a beépítési táblát minden utólagos vizsgálat során kicseréljék, és az tartalmazza az előírt adatokat. Gondoskodjon róla, hogy a megadott vizsgálati kötelezettség időtartamán belül a DTCO 1381 távfeszültsége összességében 12 hónapnál hosszabb ideig ne legyen leválasztva, például a jármű akkumulátorának a járműről való leköltése által.

▶ Viselkedés a DTCO 1381 javítása / kicserélése esetén

A jogosított műhelyek a DTCO 1381-ről az adatokat letölthetik, és a megfelelő vállalatnak átadhatják.

Amennyiben meghibásodás miatt a tárolt adatok letöltése nem lehetséges, akkor a műhelyek arra vonatkozó utasítást kaptak, hogy erről a vállalat számára igazolást adjanak.



Az esetleges későbbi információkérések érdekében célszerű az adatokat archiválni, vagy gondosan megőrizni.

▶ A komponensek eltávolítása



A DTCO 1381-et a hozzátartozó rendszerkomponensekkel együtt a mindenkor tagállamok EK-ellenőrzőegységeinek ártalmatlanítására vonatkozó irányelvek szerint kell ártalmatlanítani (megsemmisíteni).

■ Műszaki adatok

► DTCO 1381

Méréstartomány-végérték	220 km/h (az I B melléklet szerint) 250 km/h (más jármű-felhasználáshoz)	
LC-display	2 sor egyenként 16 karakterrel	
Hőmérséklet	Üzem:	-25-től 70 °C-ig
	Tárolás:	-40-től 85 °C-ig
Feszültség	24 vagy 12 volt DC (egyenáram)	
Áramfelvétel	Stand-by:	Tipikus az üzemre vonatkozóan:
	max. 30 mA (12 V)	max. 3,0 A (12 V)
	max. 20 mA (24 V)	max. 1,0 A (24 V)
EMV / EMC	ECE R10	
Termo nyomtatómű	Karakter méret	2,1 x 1,5 mm
	Nyomatási szélesség:	24 karakter/sor
	Sebesség:	kb. 15 - 30 mm/sec.
	Diagramok nyomtatása	
Védettség (védelmi mód)	IP 54	

► Papírtekerccs

Környezetfeltételek	Hőmérséklet:	-25-től 70 °C-ig
Méreték	Átmérő:	kb. 27.5 mm
	Szélesség:	56,5 mm
	Hosszúság:	kb. 8 m
Megrendelési szám	1381.90030300	
	Eredeti pót-papírtekerccsek az Ön illetékes Continental VDO képviselőjénél kaphatók.	

☞ Kérjük, vegyék figyelembe a következőket

Csak olyan papírtekerccseket (eredeti VDO nyomtatópapír) használjanak (és rendeljenek meg) amelyeken látható a tachográf-típus (DTCO 1381) a "☐84" vizsgálati jelöléssel és az érvényes "☐174" vagy "☐189" engedélyezési jelöléssel.

Lehetséges speciális felszerelés

- ADR-változatok
- Display és a billentyűk ügyfél-specifikus megvilágítása, vakítása
- Az aktivitások automatikus beállítása a gyújtás be/ki után
- v- / n-profilok nyomtatása és letöltése, D1/D2 állapot-bemenet
- VDO Counter / **A 2.1 kiadástól:** VDO GeoLoc

Piktogramok és kinyomtatási példák

A piktogramok áttekintése

Ország jelölések

Kinyomtatási példák

Magyarázat a kinyomtatási példákhoz

Az adatrekord-cél események vagy zavarok esetében

Service only

■ A piktogramok áttekintése

Üzem módok	
🏠	Vállalat
🔍	Ellenőrzés
⊞	Üzem
⚙️	Kalibrálás
📅	Előállítási állapot

Személyek	
🏠	Vállalat
🔍	Ellenőr
🚗	Járművezető
🏢	Műhely / vizsgálóállomás
👤	Gyártó

Tevékenységek	
🕒	Készenléti idő
⌚	Vezetési idő
🛑	Szünet- és pihenési idő
⌘	Egyéb munkaidő
⏸️	Érvényes megszakítás
❓	Ismeretlen

Készülékek / funkciók	
1	Kártyaakna-1; 1. Járművezető
2	Kártyaakna-2; 2. járművezető
📄	Tachográfkártya (befejezett leolvasás)
—	Behelyezett tachográfkártya, releváns adatok leolvasva
🕒	Óra
🖨️	Nyomtató / kinyomtatás
📄	Bevitel
📄	Kijelzés
📍	VDO GeoLoc * bekapcsolva. (a 2.1 kiadástól)
📁	Külső tárolás Adatok letöltése (másolása)
📄	Adatátvitel folyamatban
📏	Szenzor
🚗	Jármű / járműegység / DTCO 1381
🔧	Abronszméret
⚡	Feszültségellátás

Különféle	
!	Esemény

✖	Zavar	🔍
📄	Kezelési tájékoztató / munkaidőre vonatkozó figyelmeztetések	
📄	Műszakkezdet	
📍	Hely	
🔒	Biztonság	
🏃	Sebesség	
🕒	Idő	
Σ	Összesen / összefoglalás	
📄	A műszak vége	
📄	A járművezető tevékenységeinek bevitel	

Speciális feltételek	
OUT	Ellenőrzőegység nem szükséges
📄	Tartózkodás a kompon vagy hajón

Kvalifikátorok	
24h	Naponta
I	Hetente
II	Két hét
+	-tól vagy –ig

► Piktogram-kombinációk

Különféle	
	Ellenőrzési hely
	Kezdési idő
	Befejezési idő
	Az out of scope kezdete Ellenőrzőegység nem szükséges
	Az out of scope vége
	Hely a munkanap megkezdésekor (a műszak kezdete)
	Hely a munkanap megkezdésekor (a műszak vége)
	A járműről
	Kinyomtatás járművezetői kártya
	Kinyomtatás jármű DTCO 1381
	Bevitel jármű DTCO 1381
	Kijelzés járművezetői kártya
	Kijelzés jármű DTCO 1381
	Helyi idő
	UTC korrekció

Kártyák	
	Járművezetői kártya
	Vállalati kártya
	Ellenőrző kártya
	Műhelykártya
	Nincs kártya

Vezetés	
	Team
	A dupla hetek összesített vezetési ideje

Kinyomtatások	
	A járművezető napi tevékenységei (napi érték) a járművezetői kártyáról
	Események és zavarok a járművezetői kártyáról
	A járművezető napi tevékenységei (napi érték) a DTCO 1381-ről
	Események és zavarok a DTCO 1381-ről
	Sebességtűlépések
	Műszaki adatok

	A járművezető tevékenységei v-diagram
	D1/D2 Diagram státusz *
	Sebességprofilok *
	Forgásfrekvencia profilok *

Kijelzések	
	A járművezető napi tevékenységei (napi érték) a járművezetői kártyáról
	Események és zavarok a járművezetői kártyáról
	A járművezető napi tevékenységei (napi érték) a járműről / DTCO 1381
	Események és zavarok a járműről / DTCO 1381
	Sebességtűlépések
	Műszaki adatok
	Vállalat

Események	
! 1	Egy érvénytelen tachográf-kártya bedugása
! 00	Időbeli átfedés
! 10	A járművezetői kártya bedugása menetközben
>>	Sebességtűllépés
! 1	Hiba a szenzorral történő kommunikációval.
! 0	Időbeállítás (műhelyben)
! 11	Kártyakonfliktus
! 01	Vezetés érvényes járművezetői kártya nélkül
! 1A	Az utolsó kártyafolyamat nem zárult korrekt módon
! 1	Az áramellátás megszakadása
! 1	A biztonság megsértése
> 0	A sebességtűllépés ellenőrzése
! 11	A jármű-mozgás adat-konfliktusa

Zavarok

× 1	Hibás kártyafunkció
× 0	Kijelzési zavar
× 1	Nyomtatózavar
× A	Belső zavar DTCO 1381

× 1	Zavar a letöltés során
× 11	Szenzorzavar
× A 11	(IMS = Independent Motion Signal / Független mozgásjel) Hiányzik a független mozgásjel

Vezetési idő figyelmeztetései

1 0	Szünet!
-----	---------

Kézi beviteli folyamat

H / * / 0	"Tevékenységek" adatbevitelle
?	"Ismeretlen tevékenység" adatbevitelle
1 0 ?	A "Hely" bevitelle a műszak végén
* 1 ?	A "Hely" bevitelle a műszak kezdetén

Kezelési utasítások

1 1	Bevitel helytelen
1	Menühöz a hozzáférés nem lehetséges
1 1	Kérjük a bevittelt
1 1	Kinyomtatás nem lehetséges
1 1	A fiók nyitva
1 1 0	Nincs papír
1 1 1	Kinyomtatás késik

1 1	Hibás kártya
1 1	Helytelen kártya
1 1	Kidobás nem lehetséges
1 1 1	Folyamat késik
1 1 ?	A regisztrálás nem konzisztens
1 A	Készülékzavar
1 1 1	Nem érvénye a ... napokon
1 A 1	Kalibrálás a ... napokon
1 1 1	Járművezetői kártya letöltése ... nap múlva (a 2.1 kiadástól)

VDO Counter *

0 1	Fennmaradó vezetési idő
	A következő vezetési idő kezdete
0 1	2.0 kiadás
1 0	2.1 kiadás
	Következő vezetési idő
H 0 1	2.0 kiadás
H 1 0	2.1 kiadás
H 1	Fennmaradó szünet-/pihenőidő
+ H	Fennmaradó időtartam a napi, heti pihenőidő kezdetéig

■ Ország jelölések

Érték hozzárendelés	
Á	Ausztria
AL	Albánia
AND	Andorra
ARM	Örményország
AZ	Azerbajdzsán
B	Belgium
BG	Bulgária
BIH	Bosznia és Hercegovina
BY	Belorusszia
CH	Svájc
CY	Ciprus
CZ	Cseh Köztársaság
D	Németország
DK	Dánia
E	Spanyolország ¹⁾
EC	Európai Közösség
EST	Észtország
EUR	Egyéb Európa
F	Franciaország
FIN	Finnország

FL	Liechtenstein
FR/FO	Feröer
GE	Grúzia
GR	Görögország
H	Magyarország
HR	Horvátország
I	Olaszország
IRL	Írország
IS	Izland
KZ	Kazahsztán
L	Luxemburg
LT	Litvánia
LV	Lettország
M	Málta
MC	Monaco
MD	Moldvai Köztársaság
MK	Macedónia
MNE	Montenegró
N	Norvégia
NL	Hollandia
P	Portugália
PL	Lengyelország

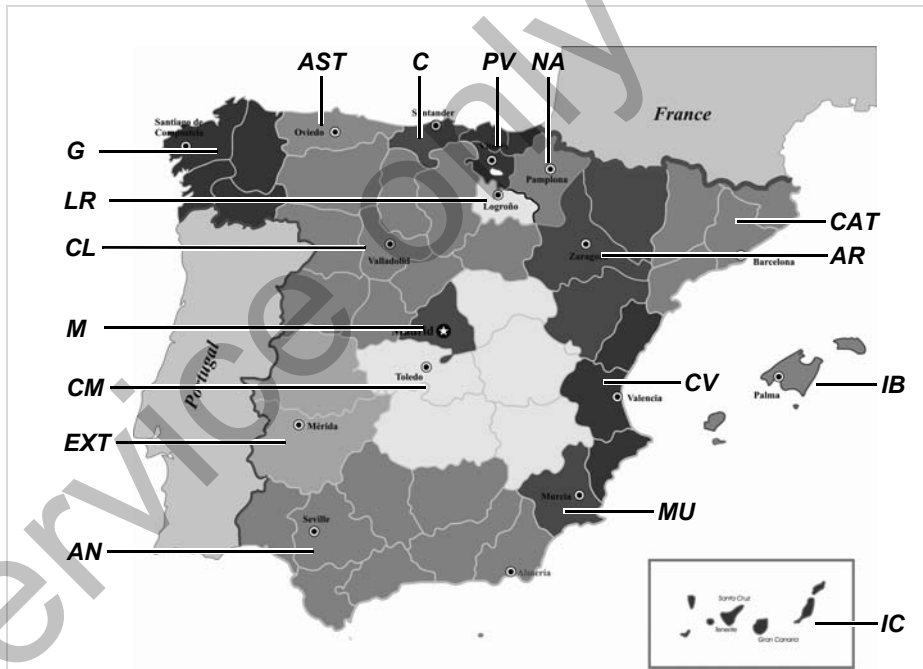
RO	Románia
RSM	San Marino
RUS	Orosz Föderáció
S	Svédország
SK	Szlovákia
SLO	Szlovénia
SRB	Szerbia
TM	Türkmenisztán
TR	Törökország
UA	Ukrajna
UK	Egyesült Királyság, Alderney, Guernsey, Jersey, Isle of Man, Gibraltár
UZ	Üzbegisztán
V	Vatikánváros
WLD	Egyéb Világ

¹⁾ ➔ Lásd "Az egyes régiók jelölése" fejezetet a 90. oldalon.

► Az egyes régiók jelölése

Értékhozzárendelés – Spanyolország

AN	Andalúzia
AR	Aragónia
AST	Asztúria
C	Katábria
CAT	Katalónia
CL	Kasztília-León
CM	Kasztília-La Mancha
CV	Valencia
EXT	Extremadura
G	Galícia
IB	Baleár-szigetek
IC	Kanári-szigetek
LR	La Rioja
M	Madrid
MU	Murcia
NA	Navarra
PV	Baszkföld



■ Kinyomtatási példák

► A járművezetői kártya napi kinyomtatása

1 ▼ 26.11.2013 14:55 (UTC)

2 24h▼

3 Schmitt
Peter
ID /12345678901234 5 6

3a Rosenz
Winfried
IDK /45678901234567 7 8
04.01.2014

4 A ABC12345678901234
D /VS VM 612

5 B Continental Automotive
GmbH
1381.12345678901

6 T NFZ-Profi Service & Ve
rtrieb
TID /87654321087654 3 2
T 02.04.2012

7 ID /12345678901234 5 6
D 11.11.2013 11:11 ▼

8 25.11.2013 310

8a ? 00:00 06h00
D 06:00 00h17

8b A D /VS VM 612
95 872 km

8c * 06:17 00h45
* 07:02 00h39 00
0 07:41 01h19 00
95 958 km; 86 km

8e

8a ? 09:00 00h24

8b A S /LCR 243
205 002 km

8c D 09:24 02h30 00
* 11:54 00h39

8a ? 12:33 00h10

8c D 12:43 02h27
H 15:10 01h12
D 16:22 00h16
D 16:38 00h42

8d 16:38 A

8e * 17:20 00h52
* 18:12 00h24
H 18:36 00h02
205 408 km; 231 km

8a ? 18:38 05h22

11 D 06:00 D
95 872 km

11a H 09:00 D
95 958 km
D 09:24 D
205 002 km
H 12:33 D
205 177 km
D 12:43 D
205 177 km

11d H 18:38 CH
205 408 km
D 04h54 317 km
* 02h27 D 03h29
H 01h14 ? 11h56
00 04h28

12 !x D 0 10.11.2013 12:45
00h04
A D /VS VM 612

12c !D 0 05.08.2013 09:23
!34 (0) 00h01
A D /VS VM 612

13 A D /VS VM 612
!xA
>> 5 15.11.2013 16:42
(2) 00h12
D /98765432109876 5 4
D /12345678901234 5 6

13c >> 4 15.10.2013 11:10
(95) 00h30
D /45678901234567 7 8
D /12345678901234 5 6
D 0 10.11.2013 12:45
00h04
D /45678901234567 7 8

21 Friedrichshafen
Schmitt Peter
Rosenz Winfried

Események / a járművezetői kártya zavarai

8f

12345678901234 5 6
11.11.2013 11:11
25.11.2013 310
-----? !ee ?-----
? 00:00 06h00
06:00 00h17
1

8g

A D /VS VM 612
95 872 km
* 06:17 00h45
* 07:02 00h39 ee
0 07:41
----- km ² ----- km
Σ
06:00 D
95 872 km
0 00h00 km

8h

25.11.2013 310
-----OUT-----
1
A D /VS VM 612
95 872 km
H 00:00 07h02
* 07:02 00h39

► Események / a járművezetői kártya zavarai

1

2

3

3a

4

12a

12c

▼ 11.11.2013 11:11 (UTC)
!x▼
□ Schmitt Peter
12345678901234 5 6
□ Rosenz Winfried
DK /45678901234567 7 8
04.01.2014
A ABC12345678901234
D /VS VM 612
!+ 04.04.2013 02:14
06h03
A S /LCR 248
!e 04.11.2013 18:12
00h01
A D /VS VM 612
!e 10.02.2013 08:12
00h05
A D /S VD 432
!+ 12.12.2012 10:15
00h10
A D /VS VM 612
!L 10.05.2013 08:45
00h01
A D /VS VM 612

12c

12b

12c

21

!e 05.08.2013 09:23
122 00h01
A D /VS VM 612
!e 17.04.2013 16:04
111 01h02
A D /VS VM 612
x 10.11.2013 12:45
00h04
A D /VS VM 612
x 11.02.2013 18:02
00h03
A D /VS VM 612
xL 20.12.2012 01:54
00h04
A D /S VD 432
!e VM
□ Schmitt Peter
□ Rosenz Winfried

► A jármű tevékenységének
nyomtatása a járműről

1	▼ 27.11.2013 16:55 (UTC)
2	24hA▼
3	□ Schmitt Peter □ID /12345678901234 5 6
4	A ABC12345678901234 D /VS VM 612
5	□ Continental Automotive GmbH 1381.12345678901
6	T NFZ-Profi Service & Ve rtrieb TID /87654321087654 3 2 T 02.04.2012
7	□ID /12345678901234 5 6 □ 11.11.2013 11:11 □▼
9	25.11.2013 95 872 - 96 284 km
10	1
10a	□ 95 872 km H 00:00 06h17 95 872 km 0 km
10b	□ Rosenz Winfried □DK /45678901234567 7 8 04.01.2014
10c	A+S /LCR 243 24.11.2013 18:54
10d	95 872 km M

10e	* 06:17 00h45 * 07:02 00h39 □□ □ 07:41 01h19 □□ 95 958 km 86 km
10g	□ 95 958 km * 09:00 00h05 95 958 km 0 km
10a	□ Mustermann Heinz-Dieter □F /12345678901234 5 6 16.06.2013
10b	A+D /M MS 680 24.11.2013 18:54
10c	95 958 km * 09:05 00h25 □ 09:30 02h55 □ 12:25 01h18 12:25
10d	13:43 00h03 * 13:46 00h02 □□ □ 13:48 00h45 □□ * 14:33 00h35 □□ H 15:08 01h02 □□ 96 206 km 248 km
10f	□ 96 206 km H 16:10 00h20 96 206 km 0 km
10e	□ Anton Max □A /56789567895678 9 5 25.10.2013
10g	

A+D /VS VM 612 25.11.2013 16:30	
96 206 km □ 16:30 00h56 * 17:26 01h11 96 274 km 68 km	
□ 96 274 km * 18:37 00h23 □ 19:00 00h21 H 19:21 04h39 96 284 km 10 km	
2	
□ 95 872 km H 00:00 07h02 H 00:00 07h02	
11	Σ
11b	1□ 00h21 10 km * 00h28 □ 00h00 H 11h16
11c	2□ * 00h00 □ 12h16 H 07h02
11e	□ Rosenz Winfried □DK /45678901234567 7 8 H 09:00 D 95 958 km □ 01h19 86 km * 01h24 □ 00h00 H 00h00 □□ 01h58

↓

13 !xA
!e 1 25.11.2013 19:01
(1) 00:20

13c >> 5 15.11.2013 16:42
(2) 00h12
e 98765432109876 5 4
e /12345678901234 5 6
x 0 10.11.2013 12:45
00h04
e /45678901234567 7 8

21 Lindau
Schmitt Peter

Események / a jármű tevékenységének kinyomtatása a járműről

10i 1
OUT

e Rosenz
Winfried
e /45678901234567 7 8
04.01.2014
A+S /LCR 243

► Események / zavarok a járműről

1 24.10.2013 16:07 (UTC)

2 !xA

3 Schmitt
Peter
e /12345678901234 5 6

4 A ABC12345678901234
D /VS VM 612

13a ! 0 10.08.2013 08:12
(0) 00h01
e /12345678901234 5 6
e /12345678901234 5 6

13c ! 0 10.08.2013 08:20
(0) 00h03
e /12345678901234 5 6
e /12345678901234 5 6

!e 1 15.10.2013 07:02
(1) 00h54

!e 2 15.10.2013 07:02
(1) 00h54

!e 3 15.03.2012 07:56
(1) 00h01
e /12345678901234 5 6
e /22335578901234 1 2

>> 4 15.10.2013 11:10
(95) 00h30
e /45678901234567 7 8
e /12345678901234 5 6

↓

↓

13b ! 0 17.04.2013 16:04
117 (0) 01h02
e /45678901234567 7 8
e /12345678901234 5 6
T /54321987654321 9 8

! 0 05.08.2013 09:23
122 (0) 00h01
e /45678901234567 7 8

13c x 0 10.08.2013 07:00
00h02
e /12341234123412 3 4

13c x 0 05.05.2012 07:15
00h14
e /12345678901234 5 6
e /12345678901234 5 6

x 6 05.05.2012 07:15
00h14
e /12345678901234 5 6
e /12345678901234 5 6

x 0 12.09.2013 21:00
00h01

21 Lindau
Schmitt Peter

► Sebességtűlépések

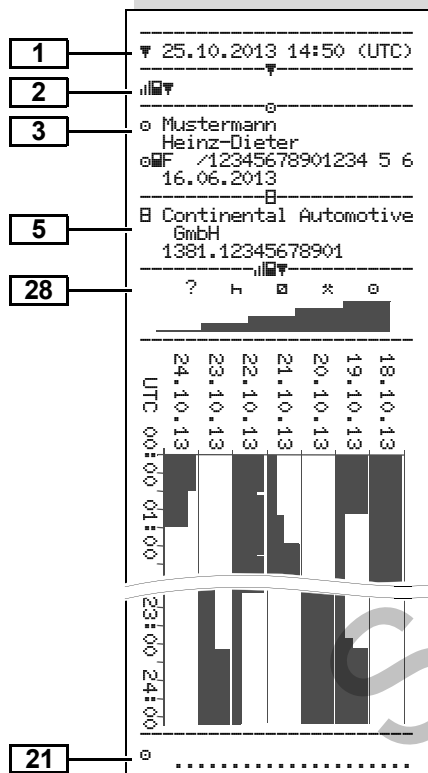
1	▼ 24.10.2013 14:50 (UTC)
2	>>▼ 90 km/h
3	○ Mustermann Heinz-Dieter eMF /12345678901234 5 6 16.06.2013
4	A ABC12345678901234 D /VS VM 612
19	>13.03.2013 14:15 >>17.04.2013 17:44 (7)
20	>>24.05.2012 14:02 00h06 98 km/h 92 km/h (1)
20c	○ Förster Thomas eMD /98765432109876 5 4
20a	>>15.10.2013 11:10 00h30 98 km/h 95 km/h (95)
	○ Rosenz Winfried eMDK /45678901234567 7 8
20b	>>16.05.2013 17:10 00h15 94 km/h 92 km/h (12)
20c	○ Mustermann Heinz-Dieter eMF /12345678901234 5 6
21	○ Mustermann Heinz

► Műszaki adatok

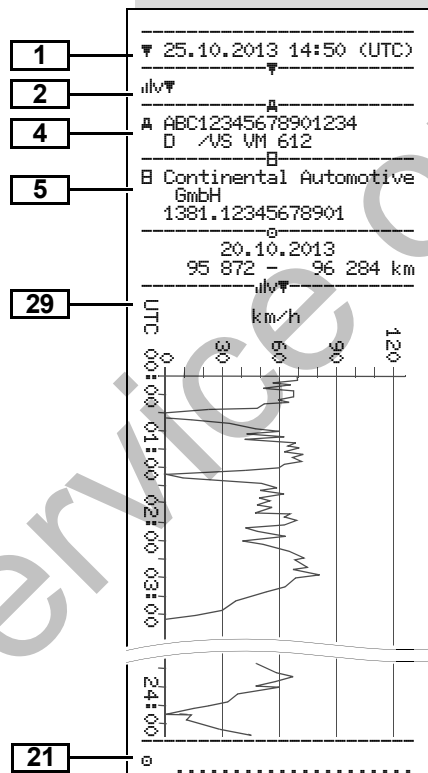
1	▼ 25.10.2013 14:50 (UTC)
2	To▼
3	○ Spedition Mustermüller eMD /12341234123412 3 4
3a	○ Mustermann Heinz-Dieter eMF /12345678901234 5 6 16.06.2013
4	A ABC12345678901234 D /VS VM 612
14	B Continental Automotive GmbH H.-Hertz-Str.45 78052 WS-Villingen 1381.12345678901234567 e1-84 12345678 2013 V xxxx 17.04.2013
15	ll 87654321 e1-175 08.03.2012
16	T Fa. Mustermann & NFZ- Hersteller Schillerstr. 10 Muster kirchen
16a	TMD /45678901234567 8 9 21.01.2013
16b	T 08.03.2012 (1) A ABC12345678901234

17	!e 08.03.2012 14:00 e 08.03.2012 15:00
17a	T Fa. Mustermann & NFZ- Hersteller Schillerstr. 10 Muster kirchen TMD /45678901234567 8 9 21.01.2013
	!e 28.08.2012 13:00 e 28.08.2012 13:26
	T Kienzle ARG0 GMBH Bismarckstr. 19 Berlin -Stealitz TMD /89012345678901 5 6 19.10.2013
18	! 18.10.2013 06:34 x 30.09.2013 18:15 -B ATTACHMENT-
25	SWUM V xx.xx
26	CAN: 1 Source: speed Gain: 0.00390625 Factor: 0.926
27	CR(EU) No.1266/2009: XX

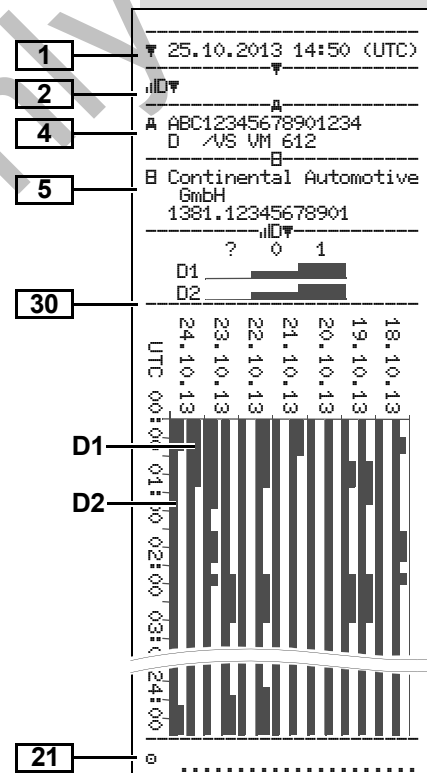
► A járművezető tevékenységei



► v-diagram



► D1/D2 Diagram státusz *



► Sebességprofilok *

1	▼ 27.11.2013 17:05 (UTC)
2	%v▼
3	♻ Spedition Mustermüller ♻DK /12341234123412 3 4
4	A ABC12345678901234 D /VS VM 612
	○ 25.11.2013 00:00 25.11.2013 06:17 --- km/h
22	112 <=v< 221 00h00
	○ Mustermann Heinz-Dieter 25.11.2013 18:37 26.11.2013 00:00
23	--- km/h --- 0 <=v< 1 05h02 1 <=v< 10 00h01 10 <=v< 16 00h02 16 <=v< 24 00h04 24 <=v< 32 00h05 32 <=v< 40 00h05 40 <=v< 48 00h04 48 <=v< 56 00h00 56 <=v< 64 00h00 64 <=v< 72 00h00 72 <=v< 80 00h00 80 <=v< 88 00h00 88 <=v< 96 00h00 96 <=v< 104 00h00 104 <=v< 112 00h00 112 <=v< 221 00h00
21	○

► Forgásfrekvencia profilok *

1	▼ 27.11.2013 17:05 (UTC)
2	%n▼
3	♻ Spedition Mustermüller ♻DK /12341234123412 3 4
4	A ABC12345678901234 D /VS VM 612
	○ 25.11.2013 00:00 25.11.2013 06:17 --- rpm
22	3281 <=n< * 00h00
	○ Mustermann Heinz-Dieter 25.11.2013 18:37 26.11.2013 00:00
24	--- rpm --- 0 <=n< 1 05h02 1 <=n< 234 00h00 234 <=n< 469 00h00 469 <=n< 703 00h00 703 <=n< 938 00h00 938 <=n< 1172 00h00 1172 <=n< 1406 00h03 1406 <=n< 1641 00h03 1641 <=n< 1875 00h04 1875 <=n< 2109 00h09 2109 <=n< 2344 00h02 2344 <=n< 2578 00h00 2578 <=n< 2812 00h00 2812 <=n< 3047 00h00 3047 <=n< 3281 00h00 3281 <=n< * 00h00
21	○

► Nyomtatás helyi idő szerint

31	!!! No less! printout!!!
32	⊕+ 25.11.2013 01:00 ⊕+ 26.11.2013 01:00 UTC +01h00
33	▼ 26.11.2013 15:55 (LOC)
34	24h%v*
	○ Rosenz Winfried ♻DK /45678901234567 7 8 04.01.2014
	A ABC12345678901234 D /VS VM 612
	B Continental Automotive GmbH 1381.12345678901
	T NFZ-Profi Service & Ve rtrieb
	TMD /87654321087654 3 2 T 02.04.2012
	♻DK /12345678901234 5 6 ♻ 11.11.2013 12:11 %v

■ Magyarázat a kinyomtatási példákhoz

 Kérésre a nyomtatót el lehet látni egy cég specifikus jelzéssel.

1	!A ! 0 10.08.2013 08:12 (0) 00h01 12345678901234 5 6 12345678901234 5 6
2	! 0 10.08.2013 08:20 (0) 00h03

Minden kifejezés olyan különböző adatblokkok egymáshoz sorolásából áll, amelyeket a blokkjelölők (1) igazolnak.

Egy adatblokk egy vagy több adatrekordot tartalmaz, amelyeket egy adatrekord-jelölő (2) igazol.

Közvetlenül egy blokkjelölő után adatrekord-jelölő nem kerül nyomtatásra!

► Jelmagyarázat az adatblokkokhoz

1	A kinyomtatás dátuma és óraideje UTC-időben
2	A kinyomtatás fajtája: 24h = A járművezetői kártya napi kinyomtatása !x = Események / a járművezetői kártya zavarai 24hA = A DTCO 1381 napi kinyomtatása !xA = Események / zavarok a DTCO 1381-ről >> = Sebesség-túllépések A sebességhatároló beállított értéke járulékosan kinyomtatásra kerül. T = Műszaki adatai ! = A járművezető tevékenységei !v = v-diagram Opcionális nyomtatások: !D = D1/D2 Diagram státusz * %v = Sebességprofilok * %n = Forgásfrekvencia profilok *

3	Adatok a bedugott tachográf-kártya kártyabirtokosával kapcsolatban: E = Ellenőr A = Járművezető V = Vállalkozó T = Műhely / vizsgálóállomás • Név • Keresztnév • Kártyaazonosítás • A kártya érvényes-ig Nem személyhez kötött tachográf-kártyák esetén a név helyett az ellenőrzőállomás, a vállalat vagy a műhely neve kerül kinyomtatásra.
3a	Adatok a további tachográf-kártya kártyabirtokosával kapcsolatban
4	Járműazonosítás: • Járműazonosítási-szám • Forgalomba bocsátó tagállam és a jármű rendszáma
5	A tachográf utolsó kalibrálása: • A tachográf gyártója • A DTCO 1381 jelű tachográf alkatrészszáma

6	A tachográf utolsó kalibrálása: <ul style="list-style-type: none"> • A műhely neve • A műhely azonosítója • A kalibrálás dátuma
7	Utolsó ellenőrzés: <ul style="list-style-type: none"> • Az ellenőrzőkártya azonosítása • Az ellenőrzés dátuma, óraideje és fajtája ■ = Letöltés a járművezetői kártyáról † = Letöltés a DTCO 1381-ről ‡ = Nyomtatni □ = Kijelzések
8	Az összes járművezetői tevékenység listája a bekövetkezés sorrendjében: <ul style="list-style-type: none"> • A kinyomtatás naptári napja és jelenléti számláló (azon napok száma, amelyeken a kártyát használták)
8a	? = Időköz, kártya nincs bedugva: <ul style="list-style-type: none"> • Kézzel bevitt tevékenység a járművezetői kártya bedugása után piktogrammal, kezdete és időtartama.

8b	A járművezetői kártya bedugása bedugási helyen (kártyaakna-1 vagy kártyaakna-2): <ul style="list-style-type: none"> • A forgalomba helyező tagállam és a jármű rendszáma • Kilométerállás a kártya bedugásakor
8c	A járművezetői kártya tevékenységei: <ul style="list-style-type: none"> • Kezdetek és időtartamok, valamint a járművezetés státusza ☉ = Team-üzem
8d	Speciális feltételek: <ul style="list-style-type: none"> • Beviteli idő és piktogram a példában: komp vagy vonat
8e	A járművezetői kártya kivétele: <ul style="list-style-type: none"> • Kilométerállás és megtett útszakasz az utolsó bedugás óta
8f	Figyelem: Az adatfeljegyzésben inkonzisztens lehetséges, mivel ez a nap a tachográf-kártyán duplán van tárolva.




8g	A tevékenység nincs lezárva: <ul style="list-style-type: none"> • Bedugott járművezetői kártyával történő nyomtatásnál a tevékenység időtartama és a napi összefoglaló hiányos lehet.
8h	A nap kezdetén be volt kapcsolva az "OUT of scope" speciális feltétel.
9	Az összes járművezetői tevékenység kilistázásának megkezdése a DTCO 1381-ben: <ul style="list-style-type: none"> • A nyomtatás naptári napja • Kilométerállás 00:00 órakor és 23:59 órakor
10	Az összes tevékenység kronológiája a kártyaakna-1-ről
10a	Az az időszak, amíg a kártyaakna-1-ben járművezetői kártya nem volt: <ul style="list-style-type: none"> • Kilométerállás az időszak kezdetén • Beállított tevékenység(ek) ebben az időszakban • Kilométerállás az időszak végén és a megtett útszakasz

10b	<p>A járművezetői kártya bedugása:</p> <ul style="list-style-type: none"> • A járművezető neve • A járművezető keresztnéve • Kártyaazonosítás • A kártya érvényes ...-ig 	10f	<p>Bevitel speciális feltételek:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Beviteli idő és a feltétel piktogramja • ⚡ = Átkelés kompon vagy vonatszállítás • $\text{OUT} \rightarrow$ = Kezdete (ellenőrzőegység nem szükséges) • $\rightarrow \text{OUT}$ = Vége 	11b	<p>Az időszakok összefoglalása, nincs járművezetői kártya a kártyaakna-1-ben:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bevitt helyek időrendi sorrendben (a példában nincs bejegyzés) • Összes tevékenység a kártyaakna-1-ből
10c	<ul style="list-style-type: none"> • Az előző járművet forgalomba helyező tagállam és a jármű rendszáma • Az előző járműből való kártyakivétel dátuma és óraideje 	10g	<p>A járművezetői kártya kivétele:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kilométerállás és megtett útszakasz 	11c	<p>Az időszakok összefoglalása, "Nincs járművezetői kártya" a kártyaakna-2-ben:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bevitt helyek időrendi sorrendben (a példában nincs bejegyzés) • Összes tevékenység a kártyaakna-2-ből
10d	<ul style="list-style-type: none"> • Kilométerállás a járművezetői kártya bedugásakor • M = Kézi bevitel került végrehajtásra 	10h	<p>Az összes tevékenység kronológiája a kártyaakna-2-ről</p>	11d	<p>Napi összefoglalás</p> <p>"A tevékenységek összes értéke" a járművezetői kártyáról:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Teljes vezetési idő és a megtettútszakasz • Teljes munka- és készenléti idő • Teljes pihenőidő és ismeretlen idő • A team-tevékenységek összes ideje
10e	<p>A tevékenységek listája:</p> <ul style="list-style-type: none"> • A tevékenység piktogramja, kezdete és időtartama, valamint a járművezetés státusza • Ⓜ = Team-üzem 	10i	<p>A nap kezdetén be volt kapcsolva az "OUT of scope" speciális feltétel.</p>	11d	<p>Napi összefoglalás</p> <p>"A tevékenységek összes értéke" a járművezetői kártyáról:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Teljes vezetési idő és a megtettútszakasz • Teljes munka- és készenléti idő • Teljes pihenőidő és ismeretlen idő • A team-tevékenységek összes ideje
		11	<p>Napi összefoglalás</p>		
		11a	<p>Bevitt helyek:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ⚡ = Kezdő óraidő országgal és adott esetben körzettel (régión) • ⚡ = Befejező óraidő országgal és adott esetben körzettel (régión) • A jármű kilométerállása 		

11e	<p>A tevékenységek összefoglalása időrendi sorrendben járművezetőként rendezve (járművezetőként, mindkét kártyaaknára kumulálva):</p> <ul style="list-style-type: none"> Név, keresztnév, a járművezető kártyaazonosítója ⚡ = Kezdő óraidő országgal és adott esetben körzettel (régión) ⚡ = Befejező óraidő országgal és adott esetben körzettel (régión) A szóban forgó járművezető tevékenységei: teljes vezetési idő és megtett útszakasz, teljes munkaidő és teljes készenléti idő, teljes pihenőidő, a team-tevékenységek teljes ideje.
12	<p>Az utolsó öt tárolt esemény vagy zavar listája a járművezetői kártyán.</p>
12a	<p>Az összes tárolt esemény listája a járművezetői kártyán hibafajta és dátum szerint rendezve.</p>

12b	<p>Az összes tárolt zavar listája a járművezetői kártyán hibafajta és dátum szerint rendezve.</p>
12c	<p>Az esemény vagy zavar adatrekordja</p> <p>1. sor:</p> <ul style="list-style-type: none"> Az esemény vagy zavar piktogramja Dátum és kezdés <p>2. sor:</p> <ul style="list-style-type: none"> A biztonság megsértésének hatály alá tartozó események egy járulékos kódolás szerint vannak felosztva. ➔ <i>Lásd "Az adatrekord-cél események vagy zavarok esetében" fejezetet a 105. oldalon.</i> Az esemény vagy a zavar időtartama <p>3. sor:</p> <ul style="list-style-type: none"> A forgalomba helyezők tagállam és a jármű hivatalos rendszáma, amelyben az események vagy zavarok felléptek.
13	<p>A DTCO 1381 utolsó öt tárolt vagy még aktív eseményének/ zavarának listája.</p>

13a	<p>A DTCO 1381 összes regisztrált vagy tartósan fennálló eseményének listája.</p>
13b	<p>A DTCO 1381 összes regisztrált vagy tartósan fennálló zavarának listája.</p>
13c	<p>Az esemény vagy zavar adatrekordja</p> <p>1. sor:</p> <ul style="list-style-type: none"> Az esemény vagy zavar piktogramja Kódolás adatrekord-cél. ➔ <i>Lásd "Az adatrekord-cél események vagy zavarok esetében" fejezetet a 105. oldalon.</i> Dátum és kezdés <p>2. sor:</p> <ul style="list-style-type: none"> A biztonság megsértésének hatály alá tartozó események egy járulékos kódolás szerint vannak felosztva. ➔ <i>Lásd "Kódolás közelebbi leírásához" fejezetet a 107. oldalon.</i> Hasonló események száma ezen a napon. ➔ <i>Lásd "Hasonló események száma" fejezetet a 106. oldalon.</i>

<p>13c</p>	<ul style="list-style-type: none"> Az esemény vagy a zavar időtartama <p>3. sor:</p> <ul style="list-style-type: none"> Az esemény vagy zavar kezdetekor vagy végekor bedugott járművezetői kártya (kártyák) azonosítása (maximálisan négy bejegyzés). "----" akkor jelenik meg, ha a járművezetői kártya nincs bedugva. 	<p>16</p>	<p>Kalibrálási adatok</p>	<ul style="list-style-type: none"> 1 = tényleges abroncskerület  = Abroncsméret  = A sebességhatároló beállítás Régi és új kilométerállás 	
<p>14</p>	<p>A tachográf azonosítója:</p> <ul style="list-style-type: none"> A tachográf gyártója A tachográf gyártó vállalat címe Darabszám A típusvizsgálati engedély száma Szériaszám Gyártási év Az operációs szoftver verziója és installálásának időpontja 	<p>16a</p>	<p>A kalibrálási adatok listája (adatrekordokban):</p> <ul style="list-style-type: none"> A műhely neve és címe A műhelykártya azonosítása A műhelykártya érvényes ...-ig 	<p>17</p>	<p>Időbeállítások</p>
<p>15</p>	<p>A szenzor azonosítója:</p> <ul style="list-style-type: none"> Szériaszám A típusvizsgálati engedély száma Az első beszerelés időpontja 	<p>16b</p>	<ul style="list-style-type: none"> A kalibrálás dátuma és célja: <ul style="list-style-type: none"> 1 = Aktiválás; az aktiválás időpontjában ismert kalibrálási adatok regisztrálása 2 = Első beszerelés; első kalibrálási adatok a DTCO 1381 aktiválása után 3 = Beszerelés javítás után – cserekeszülék; első kalibrálási adatok a jelenlegi járműben 4 = rendszeres utólagos vizsgálat; egy utólagos vizsgálat kalibrálási adatai 5 = A jármű rendszámának beírása a vállalkozó által Járműazonosítási-szám Forgalomba bocsátó tagállam és hivatalos rendszám w = A jármű úti fordulatszáma k = beállított állandó a DTCO 1381-ben a sebességkiegyenlítéshez 	<p>17a</p>	<p>Az időbeállításra vonatkozó, rendelkezésre álló adatok listája:</p> <ul style="list-style-type: none"> Dátum és óraidő, régi Dátum és óraidő, módosított Azon műhely neve, amely az időt beállította A műhely címe A műhelykártya azonosítója A műhelykártya érvényes ...-ig <p>Megjegyzés: A 2. adatrekordból kitűnik, hogy a beállított UTC-időt a jogosított műhely helyesbítette.</p>
				<p>18</p>	<p>A legaktuálisabb regisztrált esemény és a legaktuálisabb zavar:</p> <ul style="list-style-type: none"> ! = legújabb esemény, dátum és óraidő × = legújabb zavar, dátum és óraidő



19	<p>Információk a "Sebességtúllépés" ellenőrzése során:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Az utolsó ellenőrzés dátuma és óraideje • Az utolsó ellenőrzés óta bekövetkezett első sebességtúllépés dátuma és óraideje, valamint a további túllépések száma.
20	<p>Első sebességtúllépés az utolsó kalibrálás után.</p>
20a	<p>Az utolsó 365 nap 5 legsúlyosabb (legjelentősebb) sebességtúllépése.</p>
20b	<p>Az utolsó 10 regisztrált sebességtúllépés. Ennek során naponta a legsúlyosabb sebességtúllépés kerül a tárba.</p>
20c	<p>Bejegyzések a sebességtúllépések során (időrendi sorrendben a legmagasabb \ddot{R}-sebesség szerint):</p> <ul style="list-style-type: none"> • A túllépés dátuma, óraideje és időtartama

	<ul style="list-style-type: none"> • A túllépés legnagyobb- és \ddot{R}-sebessége, hasonló események száma ezen a napon • A járművezető neve • A járművezető keresztnéve • A járművezető kártyájának azonosítója <p>Megjegyzés: Ha egy blokkban nem szerepel egy sebességtúllépésre vonatkozó adatrekord, akkor megjelenik a "→---".</p>
21	<p>Kézírással rögzített adatok:</p> <ul style="list-style-type: none"> •  = Az ellenőrzés helye •  = Az ellenőrző aláírása •  = Kezdési idő •  = Befejezési idő •  = A járművezető aláírása
22	<p>Adatok a regisztrált profil kártyabirtokosával kapcsolatban:</p> <ul style="list-style-type: none"> • A járművezető neve • A járművezető keresztnéve • Kártyaazonosítás <p>Megjegyzés: A kártyabirtokosra vonatkozó adatok hiánya azt jelenti, hogy: Nincs bedugva járművezetői kártya az 1-es kártyarekeszbe.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • A profilregisztrálás kezdete dátummal és óraidővel • A profilregisztrálás vége dátummal és óraidővel <p>Új profilok készülnek:</p> <ul style="list-style-type: none"> • egy tachográf-kártya 1-es kártyarekeszbe történő bedugásával, ill onnan való kivételével • egy napváltással • az UTC-ido korrigálásával • egy feszültségmegszakítással.
23	<p>Sebességprofilok regisztrálása:</p> <ul style="list-style-type: none"> • A definiált sebességtartományok listája és időköze ebben a tartományban • Tartomány: $0 \leq v < 1 = a$ jármű áll (járműállás) <p>A sebességprofil 16 zónára van felosztva. Az egyes tartományok az installálás során egyedileg állíthatók be.</p>

24	<p>A forgásfrekvencia-profilok regisztrálása:</p> <ul style="list-style-type: none"> • A definiált motor-forgásfrekvencia tartományok listája és időköze ebben a tartományban • Tartomány: $0 \leq n < 1$ = motor ki • Tartomány: $3281 \leq n < x$ = végtelen <p>A forgásfrekvencia profil 16 zónára van felosztva. Az egyes tartományok az installálás során egyedileg állíthatók be.</p>
25	<p>A gyártó sajátos adatai:</p> <ul style="list-style-type: none"> • A software upgrade modulusz száma (SWUM)
26	<p>"Független mozgásjel" konfigurációja</p> <ul style="list-style-type: none"> • CAN#: 1 vagy 2 jármű-adatbusz • Source#: Jelforrás; speed = ABS / wheel = kerékfordulatszám / odometer (GPS) = GPS-készülék

27	<ul style="list-style-type: none"> • Gain#: A "független jelforrás" és a jeladó-jel mértékegységének szinkronizálására szolgáló átszámítási tényező. • Factor#: A jeladó-jellel való szinkronizálás tényezője.
27	<p>A beépített jeladóval kapcsolatos információk (2.1 kiadástól):</p> <ul style="list-style-type: none"> • OK: A csatlakoztatott jeladó (KITAS2+) megfelel a 161a. cikk rendelkezésének (1266/2009/EU rendelet). • ? : A jeladót feljogosított műhelynek manuális úton kell ellenőriznie.
28	<p>A tevékenység jelölése:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Szimbólumok leírása • A kiválasztott naptól kezdődően kirajzolódik egy diagram az utolsó 7 naptári nap tevékenységéről.
29	<p>Bejegyzés a kiválasztott nap sebesség diagramok alapján.</p>

30	<p>A kiegészítő munkacsoportok bejegyzése mint a kék fény használata, sziréna stb.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Szimbólumok leírása • A kiválasztott nappal kezdődően kirajzolódik egy diagram a D1/D2 beérkezési státuszról az utolsó 7 naptári nap tevékenységéről.
31	<p>Kérjük, vegyék figyelembe a következőket: Nem engedélyezett nyomtatás!</p> <p>A rendelkezés értelmében (például megőrzési kötelezettség) érvénytelen a helyi idővel kinyomtatott dokumentum!</p>
32	<p>A nyomtatás időtartama helyi idő szerint:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ☞ = A feljegyzés kezdete • ☞ = A feljegyzés vége • UTC +01h00 = Az UTC idő és a helyi idő közötti különbség.
33	<p>A kinyomtatás dátuma és időpontja helyi idő (LOC) szerint.</p>
34	<p>A kinyomtatás típus például "24h☞" helyi idő szerint "☞".</p>

■ Az adatrekord-cél események vagy zavarok esetében

Minden megállapított esemény vagy minden megállapított zavar esetében a DTCO 1381 az adatokat az előre rögzített szabályok szerint regisztrálja és tárolja.

	!F	/12345678901234 5 6
	!B	/22335578901234 1 2
1	>>	4 15.10.2013 11:10 (45) 00h30
	!DK	/45678901234567 7 8
2	!F	/12345678901234 5 6

(1) Adatrekord-cél

(2) A hasonló események száma ezen a napon

Az adatrekord-cél (1) azt jelöli, hogy az esemény vagy zavar miért került regisztrálásra. Ezen a napon többször előforduló, hasonló események a (2) pozíciónál jelennek meg.

► Kódolás adatrekord-cél

A következő áttekintés a hibafajta (kiváltó ok) szerint rendezve mutatja az eseményeket és a zavarokat, és mutatja továbbá az adatrekord-cél hozzárendelését.

Események		
Pikto / kiváltó ok		Cél
!F	Kártyakonfliktus ²⁾	0
!B	Vezetés érvényes kártya nélkül ²⁾	1 / 2 / 7
!B	Behelyezés menet közben	3
!B	Kártya nincs lezárva	0
>>	A sebesség túl magas ²⁾	4 / 5 / 6
!F	Feszültségmeggzakadás	1 / 2 / 7
!L	Adó-zavar	1 / 2 / 7
!L	Mozgás-konfliktus ²⁾	1 / 2
!B	A biztonság megsértése	0
!B	Időbeli átfedés ¹⁾	–
!B	A kártya érvénytelen ³⁾	–

Zavarok		
Pikto / kiváltó ok		Cél
xF	Kártyazavar	0
xA	Készülékzavar	0 / 6
xF	Nyomatatózavar	0 / 6
x	Kijelzési zavar	0 / 6
xF	Zavar a letöltés során	0 / 6
xL	Adó-zavar	0 / 6
xA	Hiányzik a független mozgásjel ²⁾	0 / 6

¹⁾ Ez az esemény csak a járművezetői kártyán kerül tárolásra.

²⁾ Ezt az eseményt / zavart csak a DTCO 1381 menti el.

³⁾ Ezt az eseményt a DTCO 1381 nem tárolja.

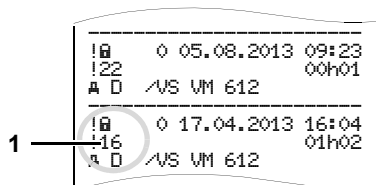
Az adatrekord-cél áttekintése

- 0 = A 10 legújabb esemény vagy zavar egyike.
- 1 = Az utolsó 10 nap valamelyikének leghosszabb eseménye, amelyen egy esemény bekövetkezett.
- 2 = Az utolsó 365 napon bekövetkezett 5 leghosszabb eseménye.
- 3 = Az utolsó 10 nap valamelyikének utolsó eseménye, amelyen egy esemény bekövetkezett.
- 4 = Az utolsó 10 nap valamelyikének legsúlyosabb eseménye, amelyen egy esemény bekövetkezett.
- 5 = Az utolsó 365 napon bekövetkezett 5 legrosszabb események egyike.
- 6 = Az első esemény vagy az első zavar az utolsó kalibrálás után.
- 7 = Egy aktív esemény vagy egy tartósan fennálló zavar.

Hasonló események száma

- 0 = A "Hasonló események száma" mentése ennél az eseménynél nem szükséges.
- 1 = Ezen a napon előfordult egy hasonló esemény.
- 2 = Ezen a napon két hasonló esemény fordult elő, és csak egy került mentésre.
- n = Ezen a napon "n" hasonló esemény fordult elő, és csak egy került mentésre.

► Kódolás közelebbi leíráshoz



A biztonság megsértésének "!" hatály alá tartozó események egy járulékos kódolás (1) szerint vannak felosztva.

A biztonságot megsértő kísérletek a DTCO 1381-en

- 10 = Nincsenek további adatok
- 11 = Az adó félresikerült hitelesítése
- 12 = A járművezetői kártya hitelesítési hibája
- 13 = Az adó jogosulatlan megváltoztatása
- 14 = Sértetlenségi hiba; az adatok valódisága a járművezetői kártyán nincs biztosítva.

- 15 = Sértetlenségi hiba; a tárolt használói adatok valódisága nincs biztosítva.
- 16 = Belső adatviteli hiba
- 17 = A ház jogosulatlan kinyitása
- 18 = A hardver manipulálása

A biztonságot megsértő kísérletek a impulzusadón

- 20 = Nincsenek további adatok
- 21 = Félresikerült hitelesítés
- 22 = Sértetlenségi hiba; a táradatok valódisága nincs biztosítva.
- 23 = Belső adatviteli hiba
- 24 = A ház jogosulatlan kinyitása
- 25 = A hardver manipulálása

Service only

■ Főbb pontok jegyzéke


A			
A fordulatszám profilok kinyomtatása ..	59	Általános tudnivalók	
A jármű rendszámának beírása	24	A DTCO 1381 kezelése	9
A járművezetői kártya adatainak letöltése	37	A tachográf-kártyák kezelése	12
Csatlakozás a letöltő interfészre	37	Balesetveszély	9
A műszaki adatok kinyomtatása	58	Megjelenítés	8
A napi érték kinyomtatása a	58	Robbanásveszély	9
A napi érték kinyomtatása a járművezetői kártyáról	57	Sérülésveszély	9
A sebességprofilok kinyomtatása	59	Törvényes rendelkezések	10
A sebességtűlések kinyomtatása ...	58	Ártalmatlanítás	83
A tápfeszültség megszakadása	20	Átszámítás UTC időre	82
A tevékenységek kinyomtatása	57	Az adatok letöltése	25, 37
A vállalat bejelentése	23	Adatátvitel	25, 37
A vállalat kijelzése	64	Download Key	25, 37
A v-diagram kinyomtatása	59	Szoftver	25, 37
Adatletöltő csatlakozó	16	Az események kinyomtatása a főtárolóból	58
Adatok kinyomtatása	45	Az események kinyomtatása a járművezetői kártyáról	57
A kinyomtatás megszakítása	45	B	
Kinyomtatás indítása	45	Balesetveszély	66
Különlegességek a kinyomtatásnál ..	46	Bevitel	60
ADR-változatok	15	A helyi idő beállítása	61
Funkcióbeli eltérések	16	A kezdőország bevitel	60
Jelölés a készüléken	15	Komp / vonat kezdete bevitel	61
Alapértelmezett kijelzés	18	Ország vége bevitel	60
			Out kezdet / vége bevitel
			UTC-korrekció végrehajtása
		D	
		D1/D2 belépési státusz kinyomtatása ..	59
		Definíciók	8
		1. Járművezető	8
		2. Járművezető	8
		E	
		EC Declaration of Conformity	115
		Események	68
		F	
		Feszültséghiány / túlfeszültség	20
		I	
		Időmanagement	82
		J	
		Járművezető- / járműváltás	40
		Csatolt dokumentumok	41
		Vegyes üzem:	40
		Járművezetői kártya	79
		Járművezetői kártya behelyezése ...	28
		Járművezetői kártya kivétele	38
		Járművezetői kártya	
		Adatok a járművezetői kártyán	81

Menüstruktúra	54	A tachográf-kártyák kezelése	12	V	
Menüvezérlés a járművezetői kártya kivétele után	39	A tachográf-kártyák reteszelése	79	Vállalat lejelentése (visszavonása)	26
Műszaki adatok	84	A tachográf-kártyák tisztítása	12	Vállalati kártya	79
DTCO 1381	84	Adatok a járművezetői/vállalati kártyáról	80	A jármű rendszámának beírása	24
Papírtekercs	84	Automatikus kidobás	79	A vállalati kártya behelyezése	23
N		Ellenőrző kártya	79	A vállalati kártya funkciói	22
Nyelv beállítása	49	Járművezetői kártya	79	A vállalati kártya kivétele	26
Nyomtatás helyi idő szerint	39	Műhelykártya	79	Adatok a vállalati kártyán	81
O		Vállalati kártya	79	Menüfunkciók a "Vállalat" üzemmódban	22
Ország jelölések	89	Tevékenységek beállítása	35	VDO Counter *	50
Az egyes régiók jelölése	90	Automatikus beállítás	35	A "Munkaidő" tevékenység kijelzése	52
P		Automatikus beállítás a gyújtás be/ki után	35	A "Szünet" tevékenység kijelzése	52
Papírtekercs behelyezése	44	Kézi beállítás	35	A VDO Counter-kijelző felépítése	50
Papírtorlódás megszüntetése	46	Tevékenységek kézi bejegyzése	36	Állapot-kijelzés	53
Papírvég	46	Típustábla	16	Heti érték	53
Piktogram-kombinációk	87	Törvényes rendelkezések	10	Menet közbeni kijelzések	51
Piktogramok	86	A járművezető kötelességei	10	Napi érték	53
R		A kinyomtatott adatok feldolgozása	11	VDO GeoLoc * (a 2.1 kiadástól)	17, 81
Robbanásveszély	9, 25, 37	A vállalkozó kötelezettségei	11	Vezetési idő figyelmeztetései	72
S		U		Z	
Sérülésveszély	44	Üzenemmódok	78	Zavarok	70
T		Üzenemmód "Vállalat"	21		
Tachográf-kártyák	79	Üzenemmód Üzem	27		
		Üzenetek	65		
		Az üzenetek nyugtázása	67		
		Megjelenik egy üzenet	66		

■ Az tevékenységek automatikus beállítása a gyújtás be/ki után

Automatikusan beállított tevékenység ...		
... gyújtás be után		
<input type="checkbox"/>	Szünet/pihenőidő	1. Járművezető
<input type="checkbox"/>	Egyéb munkaidő	
<input checked="" type="checkbox"/>	Készenléti idő	
<input type="checkbox"/>	Változtatás nélk.(.)	
<hr/>		
<input type="checkbox"/>	Szünet / pihenőidő	2. járművezető
<input type="checkbox"/>	Egyéb munkaidő	
<input checked="" type="checkbox"/>	Készenléti idő	
<input type="checkbox"/>	Változtatás nélk.(.)	

... gyújtás ki után		
<input type="checkbox"/>	Szünet/pihenőidő	1. Járművezető
<input type="checkbox"/>	Egyéb munkaidő	
<input checked="" type="checkbox"/>	Készenléti idő	
<input type="checkbox"/>	Változtatás nélk.(.)	
<hr/>		
<input type="checkbox"/>	Szünet / pihenőidő	2. járművezető
<input type="checkbox"/>	Egyéb munkaidő	
<input checked="" type="checkbox"/>	Készenléti idő	
<input type="checkbox"/>	Változtatás nélk.(.)	

 Az "útmutató bevitel" alatt (a tevékenységek kitöltése a járművezetői kártyán), ez az opció az üzemmódon kívül létezik! Az aktivitás nem változik a gyújtás be/ki után!

A gyújtás be/ki után történt automatikus beállítás csak a standard kijelzőben (a) látható. Ez a tevékenység kb. 5 másodpercig villog, majd megjelenik az előző kijelzés.

➔ A standard-beállítással kapcsolatos részleteket lásd az "Tevékenységek beállítása" részben a 35. oldaltól.

Megjegyzés!

A járműgyártó a tevékenységek meghatározott automatikus beállításait a gyújtás be/ki után már beprogramozhatta! Kérem, jelölje meg "✓"-szel a táblázatban a beállított funkciókat.

DTCO 1381 adatok

Típus:

Sz.:

Év:

Beállítás dátuma: _____

Alíráás: _____

■ **Megjegyzés**

Service only

A

Service only



Interior

EG-Konformitätserklärung nach Richtlinie Nr. 94/9/EG (ATEX) EC Declaration of Conformity under the terms of Directive No. 94/9/EC (ATEX)

Nr. HOM_001

Wir erklären hiermit als Hersteller, dass die nachstehend beschriebene Einrichtung die Anforderungen der Richtlinie Nr. 1994/9/EG vom 23. März 1994 für Geräte und Schutzsysteme zur bestimmungsgemäßen Verwendung in explosionsgefährdeten Bereichen erfüllt.
We as manufacturer hereby declare that the following described equipment complies with the fundamental requirements of the Directive No. 94/9/EC of 23 March 1994 concerning equipment and protective systems intended for use in potentially explosive atmospheres.

Hersteller
Manufacturer Continental Automotive GmbH
Heinrich-Hertz-Str. 45, 78052 Villingen-Schwenningen

Gerät
Equipment Digitaler Tachograph Typ DTCO 1381.x
Digital tachograph type DTCO 1381.x

EG-Baumusterprüfbescheinigung
EC type examination certificate TÜV 03 ATEX 2324 X

Benannte Stelle
Notified body TÜV NORD CERT GmbH, Geschäftsstelle Hannover, Am TÜV 1,
30519 Hannover, CE 0044

Gerätekezeichnung
Marking of the equipment II(2)G Ex nA [ib] IIC T6

Verwendete harmonisierte Normen
Used harmonized standards EN 60079-0: 2006
EN 60079-11: 2007
EN 60079-15: 2005

Anderere angewandte Richtlinien
Other used directives VO (EWG) Nr. 3821/85, ECE R10, RL 72/245/EWG

VS-Villingen, den / the 2012-02-08
Continental Automotive GmbH

Winfried Rogenz
Head of Homologation
Name / Name
Funktion / function
Unterschrift
signature

Dr. Harald Jordan
Head TTS Product and Project Quality
Name / Name
Funktion / function
Unterschrift
signature

Diese Erklärung bescheinigt die Übereinstimmung mit den genannten Richtlinien, ist jedoch keine Beschaffenheits- oder Haltbarkeitsgarantie nach §443 BGB. Die
Sicherheitsweise der möglichen Produktdokumentation sind zu beachten.
This declaration certifies the conformity to the specified directives but does not imply any warranty for properties. The safety documentation accompanying the
product shall be considered in detail.

Continental Automotive GmbH
Heinrich-Hertz-Str. 45
78052 Villingen-Schwenningen

Telefon +49 (7721) 97-0
Telefax +49 (7721) 379-0
www.conti-automotive.com

Sitz der Gesellschaft Hannover
Herrn Dr. Harald Jordan
1818 9924
US-Id. Nr. DE181490563

Geschäftsführer:
Gerard Colson/Dr.
Gerard Colson/Dr.
Harald Stuhmann

Continental Automotive GmbH

P.O. Box 1640

78006 Villingen-Schwenningen

GERMANY

www.dtco.vdo.com

A2C86198100

40619660 OPM 000 AA

BA00.1381.21 100 114



Nyelv: Magyar

Printed in Germany | © 04.2013 | Continental Automotive GmbH

VDO