

Die Umrüstung zum intelligenten Tachographen (V2) im Zeitverlauf



**21. August
2023**

Alle neu zugelassenen Fahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 3,5 t müssen mit intelligenten Fahrtenschreibern der 2. Version ausgestattet (DTCO 4.1) sein.

**31. Dezember
2024**

Die alten analogen/digitalen Fahrtenschreiber (bis einschließlich DTCO 3.0) müssen in allen Fahrzeugen im grenzüberschreitenden Verkehr mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 3,5 t durch den DTCO 4.1 ersetzt sein.

**19. August
2025**

Fahrzeuge im grenzüberschreitenden Verkehr mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 3,5 t und einem intelligenten Fahrtenschreiber der 1. Version (DTCO 4.0 oder 4.0e) müssen mit dem DTCO 4.1 oder 4.1a (inklusive OSNMA-authentifizierten Positionsdaten) nachgerüstet sein.

**1. Juli
2026**

Alle leichten Nutzfahrzeuge mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 2,5 Tonnen einschließlich Anhänger oder Sattelanhänger, die für den grenzüberschreitenden Gütertransport oder in der Kobotage eingesetzt werden, müssen bis zum 1.7.2026 den neuen DTCO® 4.1a oder höher nachrüsten.

The Smart Tachograph (V2) Retrofit Over Time



**August 21,
2023**

All newly registered vehicles with a gross vehicle weight of more than 3.5 tons must be equipped with version 2 smart tachographs (DTCO 4.1).

**December 31,
2024**

The old analog/digital tachographs (up to and including DTCO 3.0) must be replaced by the DTCO 4.1 in all vehicles used in cross-border transport with a permissible total weight of more than 3.5 tons.

**August 19,
2025**

Vehicles in cross-border traffic with a gross vehicle weight of more than 3.5 tons and a smart tachograph of the 1st version (DTCO 4.0 or 4.0e) must be retrofitted with the DTCO 4.1 or 4.1a (including OSNMA-authenticated position data).

**July 1,
2026**

All light commercial vehicles with a maximum permissible mass of more than 2.5 tonnes, including trailers or semi-trailers, that are used for cross-border freight transport or cabotage must be retrofitted with the new DTCO® 4.1a or a more recent version by 1 July 2026.