Papierrolle einlegen

Entriegelungstaste drücken, die Druckerschublade öffnet sich.



- Papierrolle einlegen.
- Darauf achten, dass die Papierrolle in der Druckerschublade nicht 1FB klemmt und der Papieranfang (1) über den Rand der Druckerschublade hinausragt!
- Druckerschublade mittig schließen. Ein unterbrochener Ausdruck wird nach dem Einlegen (< 1 Stunde) automatisch fortgesetzt.
- ► Ausdruck über die Papierabreißkante nach oben oder unten ziehen - von der Papierrolle abtrennen.

Meldungen



- (1) Piktogramm und Klartext der Meldung
 - ! = Ereignis, Beispiel [!o⊒ Fahrt ohne sültise Karte]
 - x = Störung, Beispiel [xII Geberstöruns]
 - 4 = Lenkzeitwarnung [401 Pause!]
 - Bedienhinweis, Beispiel Mto Kein Papier]

(2) Speichercode

Weitere Meldungen und Maßnahmen, siehe Betriebsanleitung.

Meldungen bestätigen:

Taste 2 x drücken; die Meldung erlischt.

Zeiten der Fahrerkarte(n)



(1) Lenkzeit "o" seit einer gültigen Pausenzeit (2) Gültige Pausenzeit "III", gemäß Verordnung (EG) Nr. 561/2006. (3) Lenkzeit der Doppelwoche "oll".

(4) Dauer der eingestellten Aktivität.

Menüfunktionen aufrufen

Nur bei stehendem Fahrzeug möglich!



- Mit den Tasten O/O gewünschte Anzeige anwählen.
- ► Aufgeführte Funktionen schrittweise mit <a>C anwählen.

Tageswert ausdrucken:

▶ [Ausdruck B▼ Fahrer 1]...[24hB▼ Taseswert]...[25.10.2013] ... ab Rel. 2.0 [Ausdruck in UTC Ja/Nein]

"Out of scope" Beginn / Ende eingeben:

▶ [Einsabe Ay Fahrzeus] ... [OUT+ Besinn] oder [+OUT Ende]

Beginn Fähre / Zug eingeben:

- ▶ [Einsabe A⊻ Fahrzeus] ... [& Fähre/Zus]
- Gegenwärtige Aktivität einstellen.

Ortszeit einstellen:

- ▶ [Einsabe A⊻ Fahrzeus] ... [•⊙ Ortszeit] ...
- In Schritten von ± 30 Minuten Ortszeit einstellen.

Kurzanleitung Fahrer

DTCO 1381 - Release 1.4x - 2.0

A2C81440000 / 40525942 OPM 000 AA (D)BA00.1381.20 501 101



Bedienelemente 6 12:50 ⊙ 0km∕h 100436.8km ь (5) Entriegelungstaste (1) Tastenfeld Fahrer-1 Aktivitätentaste (6) Menütasten = Auswurftaste

- O/O = Funktion / Auswahl selektieren
- Image: Second Second
- e = Menü verlassen, abbrechen
- (a) " 🐵 " = Kennzeichen für ADR-Variante

Standardanzeige(n) während der Fahrt

(2) Kartenschacht-1

2 = Aktivitätentaste

= Auswurftaste

3

(4) Kartenschacht-2

(3) Tastenfeld Fahrer-2

Beliebige Menütaste drücken, wechsel in gewünschte Anzeige.



- (2) Gültige Pausenzeit "III", gemäß Verordnung (EG) Nr. 561/2006.
- (3) Zeit von Fahrer-2; Bereitschaftszeit "a".

Bei Rel. 1.4: automatisch zur Standardanzeige (a) zurück.

Mit der Option "VDO Counter". ist eine weitere Standardanzeige möglich: Details siehe separate Beschreibung.

🚌 Diese Kurzanleitung ersetzt keinesfalls die von der EG Verordnung (EWG) Nr. 3821/85 Anhang I B vorgeschriebene ausführliche Betriebsanleitung zum DTCO 1381!

Fahrerkarte stecken / Manuelle Eingaben





Fahrerkarte entnehmen

- Entsprechende Auswurftaste Auswurftaste
- Folgen Sie der Menüführung.



- Land auswählen, bestätigen.
- Gegebenenfalls Region auswählen, bestätigen.
- Mit Taste Skönnen Sie die Landeseingabe abbrechen, falls Sie beispielsweise ihre Arbeitsschicht fortsetzen wollen.
- Wenn Sie einen Ausdruck benötigen "Ja" selektieren, bestätigen.
- ▶ "Ja" bestätigen, falls Sie einen aesetzlich aeforderten Ausdruck wünschen. Mit "Nein" erhalten Sie einen Ausdruck in "Ortszeit".

Die Fahrerkarte wird freigegeben.

- = Lenkzeit (automatisch bei Fahrt)
 - (Automatisch bei Fahrzeugstopp für Fahrer-1)
- Bereitschaftszeiten: Wartezeiten, Beifahrerzeit, Schlafkabinenzeit während der Fahrt (Automatisch bei Fahrt oder Fahrzeugstopp für Fahrer-2)
 - Pausen und Ruhezeiten =
- ► Fahrer-1: Taste 1 drücken, bis die gewünschte Aktivität (H 🛛 🛪) im Display erscheint.
- Fahrer-2: Taste 2 drücken.

ь

Bei Schichtende oder Pause, unbedingt Aktivität "h" einstellen! R

Automatisches Einstellen nach Zündung ein/aus (Option):

					- 6
18:	01.	⊙+	0k m	⁄h	(
H	1234	456.	7km	н	1

Erkennbar durch Blinken der Aktivität(en) für ca. 5 Sekunden in der Standardanzeige (a). Anschleißend erscheint wieder die vorherige Anzeige.

Bei Bedarf Aktivität entsprechend verändern!

Symbol "+" nach Zündung aus bedeutet: IMS Funktion (unabhängiges Bewegungsignal) vorhanden.

🚌 Diese Kurzanleitung ersetzt keinesfalls die von der EG Verordnung (EWG) Nr. 3821/85 Anhang I B vorgeschriebene ausführliche Betriebsanleitung zum DTCO 1381!