



www.fleet.vdo.com

Digitaalinen ajopiirturi – DTCO[®] 3.0 – 3.0a

Käyttöohje yritys ja kuljettaja 

VDO

Hyvä käyttäjä,
digitaalinen ajopiirturi **DTCO 1381** järjestelmäkomponentteineen on EY-valvontalaite ja vastaa asetuksen (ETY) 3821/85 liitteen I B teknisiä vaatimuksia sen voimassa olevassa muodossa.

Kerätyt tiedot tukevat ...

- kuljettajaa sosiaalisten määräysten noudattamisessa tieliikenteessä
- ja antavat yrittäjälle (erityisen ohjelman avulla) hyödyllisiä tietoja kuljettajasta ja ajoneuvon käytöstä.



Tämä käyttöohje on tarkoitettu **yrittäjälle** ja **ajohenkilökunnalle**, ja se kuvaa asianmukaista ja asetuksella oikeaksi säädettyä DTCO 1381 -ajopiirturin käyttöä Julkaisu 3.0 – 3.0a. Lue käyttöohje huolellisesti ja tutustu DTCO 1381 -ajopiirturiin.

Lisätietoja DTCO 1381-laitteesta sekä yhteystiedot löydät Internetistä osoitteesta:

www.fleet.vdo.com

Toivomme aina mukavaa ajoa.

Ystävällisesti Continental Automotive GmbH

© 12.19 by Continental Automotive GmbH

Sisällöstä vastaa:

Continental Automotive GmbH
P.O. Box 1640
78006 Villingen-Schwenningen
GERMANY

Pidätämme oikeuden tämän käyttöohjeen kuvausten, tietojen ja kuvien sisältämien teknisten yksityiskohtien muuttamiseen. Jälkipainatus, kääntäminen ja monistaminen ei ole luvallista ilman kirjallista suostumusta.

Versioiden eroavaisuudet	6	Tuotantotila	20	Maan syöttö manuaalisen syötön aikana	35
Yleisiä ohjeita	1	Ajopiirturi ei tarpeen	20	Syötön keskeyttäminen	35
Lukuohje	8	Ajo lautalla tai junalla	21	Aseta toiminto "lepoaika"	36
DTCO 1381:n käyttö	9	Toiminta ali- / ylijännitteen kohdalla	21	Työvuoron jatkaminen	37
Lakisääteiset määräykset	10	Jännitteen katkaisu	21	Toiminnot ennen työvuoron aloitusta	38
Kuljettajan velvollisuudet	10	Vika kordin tiedonsiirrossa	22	Toimintojen määrittäminen	39
Yrittäjän velvollisuudet	11	Etuliitäntä	23	Manuaalinen määrittäminen	39
Tulosteiden käyttö	11	Ajopiirturin asetukset	23	Automaattinen määrittäminen	39
Ajopiirturikorttien käyttö	12	DTCO 1381:n kaukosäätö	23	Automaattinen asetus kun virta on kytketty päälle/pois *	39
Ajopiirturikorttien puhdistus	12	Toimintatapa "Yritys"	3	Toimintojen syöttäminen käsin kirjoittamalla	40
Johdanto	2	Yrityskortin toiminnot	26	Kuljettajakortin tietojen lataus	41
Näyttö- ja ohjauselementit	14	Valikkotoiminnot toimintatavalla "Yritys"	26	Kuljettajakortin/-korttien poistaminen laitteesta	42
Lyhyt kuvaus	15	Yrityskortin asettaminen laitteeseen	27	Valintaohjaus kuljettajakortin laitteesta poistamisen jälkeen	43
Käytön ensimmäiset vaiheet	17	Syötä virallinen rekisterinumero	28	Kuljettajan tai ajoneuvon vaihtaminen käytön aikana	44
Yrittäjälle	17	Tietojen tallentamisen valmistelu ...	29	Mukana kuljetettavat asiakirjat	45
Kuljettajalle	17	Yrityskortin poistaminen laitteesta ..	30	Tulostimen käyttö	5
Näytön versiot	18	Toimintatapa "Käyttö"	4	Paperirullan asettaminen tulostimeen	48
Valmiustila	18	Kuljettajakortin/-korttien asettaminen laitteeseen	32		
VDO GeoLoc *	18	Manuaaliset syötöt	32		
Sytytys päälle/pois päältä -ohjeet ...	19	Korjausmahdollisuudet	34		
Vakionäyttö/-näytöt	19				
Tietojen näyttö ajoneuvon seistessä ..	20				
Viestien näyttö	20				

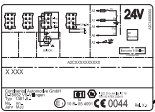
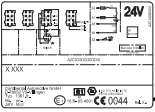
Sisällysluettelo

Tietojen tulostaminen	49	Päävalikko Tulostus Kuljettaja 1 / Kuljettaja 2	62	Yrityksen paikallisen ajan säättäminen	68
Tulostuksen aloittaminen	49	Päivän toimintojen tulostaminen	62	UTC-korjauksen tekeminen	68
Tulostuksen keskeyttäminen	49	Tapahtumien tulostaminen	62	Lisätoimintojen käyttöönotto	69
Tulostukseen liittyviä erikoisuuksia ..	50	Toimintojen tulostus	62	Päävalikko Näyttö Kuljettaja 1 / Kuljettaja 2	70
Paperitukoksen poistaminen	50	Päävalikko Tulostus Ajoneuvo	63	Päävalikko Näyttö Ajoneuvo	71
Valikkotoiminnot	6	Päivän toimintojen tulostaminen massamuistista	63	Viestit	7
Valikkotoimintojen kutsuminen esiin	52	Tapahtumien tulostaminen massamuistista	63	Näytölle tulee viesti	74
Ajoneuvon seistessä	52	Ylinopeuksien tulostaminen	63	Viestien ominaisuudet	74
Näyttö ajon alkaessa	53	Teknisten tietojen tulostaminen	63	Viestien kuittaaminen	75
Kuljettajakortin aikojen näyttäminen ..	53	v-kaavion tulostus	64	Yleiskuva tapahtumista	76
Kielen määrittäminen	53	Tilan D1/D2 tulostus *	64	Yleiskuva häiriöistä	78
VDO Counter *	54	Nopeusprofiilien tulostaminen *	64	Ajoaikahälytykset	80
VDO Counter näytön rakenne	54	Kierroslukuprofiilien tulostaminen * ..	64	Yleiskuva käyttöohjeista	81
Näyttö ajon aikana	55	Päävalikko Syöttö Kuljettaja 1 / Kuljettaja 2	65	Tuotteen kuvaus	8
Näytöt toiminnassa "Tauko"	56	Maan syöttämisen aloittaminen	65	DTCO 1381:n toimintatavat	86
Näyttö toiminnassa "työaika"	56	Maan syöttämisen lopettaminen	65	Ajopiirturikortit	87
Vuorokausiarvojen näyttö	57	Ota kauko-ohjaus käyttöön	65	Kuljettajakortti	87
Viikkoarvojen näyttö	57	Päävalikko Syöttö Ajoneuvo	67	Yrityskortti	87
Tilanäyttö	57	Out-toiminnon alun / lopun syöttäminen	67	Valvontakortti	87
Yleiskuva valikkorakenteesta	59	Lautan/junan syöttämisen aloittaminen	67	Korjaamokortti	87
Valikkotoimintojen välillä		Paikallisen ajan määrittäminen	67	Ajopiirturikorttien lukitseminen	87
liikkuminen	60				
Valikon käyttö estetty!	61				
Valikkotoiminnoista poistuminen	61				

Ajopiirturikorttien käyttöoikeudet	88	Tulostusesimerkit	99	DLKPro TIS-Compact	121
Tallennetut tiedot	89	Kuljettajakortin päivätuloste	99	DTCO® SmartLink	121
Kuljettajakortti	89	Kuljettajakortin tapahtumat /		DTCO® GeoLoc	121
Yrityskortti	89	häiriöt	100	DLD® Short Range II ja	
Massamuisti	89	Ajoneuvon päivän tuloste	101	DLD® Wide Range II	121
VDO GeoLoc *	89	Tapahtumat / ajoneuvon häiriöt	102	Puhdistuskortit ja -liinat	122
Ajanhallinta	90	Ylinopeudet	103	Muistiinpano	123
Muuntaminen UTC-aikaan	90	Tekniset tiedot	103	EC Declaration of conformity.....	127
Huolto ja kunnossapito	91	Kuljettajan toiminnot	104		
DTCO 1381:n puhdistaminen	91	v-kaavio	104		
Ajopiirtureiden tarkistusvaatimus	91	Tilan D1/D2 kaavio *	104		
Toiminto DTCO 1381:n		Nopeusprofiilit *	105		
korjaamisen / vaihtamisen yhtey		Moottorin kierroslukuprofiilit *	105		
dessä	91	Tulostus paikallisessa ajassa	105		
Komponenttien hävittäminen	91	Tulostusesimerkkien selitykset	106		
Tekniset tiedot	92	Tietojaksojen selitykset	106		
DTCO 1381	92	Tiedostojen merkitykset tapahtumien			
Paperirulla	92	tai häiriöiden yhteydessä.....	113		
		Tiedostojen merkitysten koodit.....	113		
		Tarkemman kuvauksen koodit	115		
Kuvakkeet ja		Liite	A		
tulostusesimerkit	9				
Yleiskuva kuvakeista	94	Hakusanaluettelo.....	117		
Kuvakeyhdistelmät	95	Toimintojen automaattinen asetus,			
Maakoodit	97	kun virta päälle / pois	120		
Maatunnukset	98	Lisävarusteet	121		
		DLKPro Download Key	121		

■ Versioiden eroavaisuudet

Tämä sertifioitu käyttöohje on voimassa seuraaville DTCO 1381-laitteversioille:

Laitteversio (näky tyypikilvessä)	Sertifioitu käyttöohje	Käytön merkittävät ominaisuudet
 <p>Rel. 3.0</p>  <p>Rel. 3.0a</p>	BA00.1381.30 100 115	<ul style="list-style-type: none">• Yrityskortin asettaminen uudistettu; ➔ <i>katso sivua 27.</i>• Rekisterinumeron ja rekisteröineen jäsenvaltion syöttö yrityskortilla diagnoosiliitännän kautta; ➔ <i>katso sivua 28.</i>• Kuljettajakortin asettaminen uudistettu; ➔ <i>katso sivua 32.</i>• Uusi tulostimen käyttö; ➔ <i>katso sivua 47.</i>• Ota kauko-ohjaus käyttöön; ➔ <i>katso sivua 65.</i>• Ota lisätoiminnot käyttöön lisenssikoodilla; ➔ <i>katso sivua 69.</i>

☞ Tämä käyttöohje ei sovellu aiem-
mille laiteversioille!

Yleisiä ohjeita

Lukuohje

DTCO 1381:n käyttö

Lakisääteiset määräykset

Ajopiirturikorttien käyttö

Service Only!

■ Lukuohje

1 Tämä käyttöohje sisältää seuraavat asiat:



Varoitus

Varoitus ilmoittaa mahdollisista loukkaantumis- ja onnettomuusvaaroista.



Huomaa!

Tämän symbolin vieressä oleva teksti sisältää tärkeitä ohjeita tietojen häviämisen välttämiseksi, laitevaurioiden estämiseksi ja lakisääteisten vaatimusten täyttämiseksi.



Vinkki

Tämä merkki antaa neuvoja tai tietoja, joiden huomioimatta jättäminen voi aiheuttaa häiriötä.



Kirja tarkoittaa viittausta muuhun dokumentaatioon.

Käytön vaiheet

1. Tämä merkki tarkoittaa käyttötoimenpidettä – sinun on tehtävä jotain. Vaihtoehtoisesti saat vaiheittaista opastusta valikon muodossa ja kehoituksen syöttää tietoja näytölle.
2. Jatkoimet on numeroitu juoksevasti.

Symbolit

- * Tähti tarkoittaa erikoisvarustusta. Noudata **ADR-mallin** "☸" ohjeita sekä vaihtoehtoa "**Toimintojen automaattinen asetus kun virta on kytketty päälle/pois**", koska yksittäiset toiminnot riippuvat virran kytkennästä. **VDO Counter** tukee päivittäistä ja viikoittaista suunnittelua, kun olet ajossa.
- ➡ Tämä merkki ilmoittaa, millä sivulla on lisätietoja aiheesta.
- 🔍 Tämä merkki tarkoittaa, että aiheen käsittely jatkuu seuraavalla sivulla.

Valikkoesitys

1 — kuljettaja 1
*# maa alkaa

Vilkuvat rivit tai merkit valikkonäytössä esitetään tässä käyttöohjeessa *kursiivilla (1)*.

Määritelmät

- Kuljettaja 1** = Henkilö, joka ajaa ajoneuvoa tällä hetkellä tai myöhemmin.
- Kuljettaja 2** = Henkilö, joka ei aja ajoneuvoa.

■ DTCO 1381:n käyttö



Onnettomuusvaara

Ajon aikana näytölle voi tulla viestejä. Lisäksi on mahdollista, että kuljettajakortti työntyy automaattisesti ulos laitteesta.

Älä anna tämän vaikuttaa ajoneuvon ajamiseen, vaan kiinnitä aina koko huomiosi tieliikenteeseen.



Loukkaantumiswaara

Joku voi loukata itsensä avoimena olevaan korttipaikkaan.

Avaa korttipaikka vain ajopiirturikortin asettamista varten.



Loukkaantumiswaara

Tulostusmäärästä riippuen lämpötulostuspää voi olla erittäin kuuma! Odota ennen paperirullan asettamista, kunnes tulostuspää on jäähtynyt.



Räjähdyksivaara

DTCO 1381 ADR-muunnelma * on suunniteltu räjähdysalttiissa ympäristössä tapahtuvaan käyttöön.

Noudata vaarallisten aineiden räjähdysalttiissa ympäristössä tapahtuvaa kuljetusta ja käsitteilyä koskevia ohjeita.



DTCO 1381:n vaurioitumisen välttämiseksi on noudatettava seuraavia ohjeita!

- DTCO 1381:n asentavat ja säätävät valtuutetut henkilöt. **Älä tee muutoksia laitteeseen tai sen johtoihin.**
- Älä aseta korttipaikkaan mitään muita kortteja, esimerkiksi luottokortteja, kohikirjoituksella varustettuja kortteja tai metallisia kortteja jne. Ne vahingoittavat DTCO 1381:n korttipaikkaa!

- Käytä vain tyyppihyväksytyjä ja valmistajan suosittelemia paperirullia (alkuperäinen VDO-tulostuspaperi). Kiinnitä tällöin huomiota hyväksymismerkintään.
➔ *Tarkemmin, katso "Paperirulla" sivulla 92.*
- Älä käytä näppäinelementtejä teräväreunaisilla tai terävillä esineillä, esimerkiksi kuulakärkikynillä jne.
- Puhdista laite kevyesti kostutetulla liinalla tai mikrokuitupuhdistusliinalla. (Saatavilla valtuutetusta myynti- ja huoltopisteestä.)
➔ *Katso "Huolto ja kunnossapito" sivulla 91.*



DTCO 1381:n sinetöintiä ja tyyppikilpeä ei saa vaurioittaa. Muussa tapauksessa DTCO 1381 ei vastaa hyväksyntävaatimuksia eivätkä tiedot ole enää luotettavia.

■ Lakisääteiset määräykset



Henkilö, joka tekee ajopiirturiin tai signaalin syöttöön muutoksia, jotka vaikuttavat ajopiirturin rekisteröimisiin tietoihin ja niiden tallennukseen, etenkin erehdyttämistarkoituksessa, voi rikkoa lakisääteisiä rangaistus- tai järjestyssääntöjä.

Ajopiirturin, ajopiirturikorttien ja tulostettujen asiakirjojen piirrosten väärentäminen, peittäminen tai hävittäminen on kiellettyä.

Lakisääteinen peruste

Ajopiirtureiden käyttö on säädetty tämänhetkisesti voimassa olevassa EU:n asetuksessa 3821/2006 ja sen yhteydessä olevassa asetuksessa nro 561/85 sekä asiaankuuluvassa kansallisessa lainsäädännössä. Ne asettavat kuljettajalle ja ajoneuvon haltijalle (yrittäjälle) joukon velvollisuuksia ja vaatimuksia. Seuraava luettelo ei ole täydellinen eikä oikeudellisesti sitova!

► Kuljettajan velvollisuudet

- Kuljettajan tulee huolehtia kuljettajakortin ja ajopiirturin määräysten mukaisesta käytöstä.
- Toiminta ajopiirturin virhetoiminnoissa:
 - Ajajan täytyy merkitä erilliselle paperille tai paperirullan kääntöpuolelle toimintoja koskevat tiedot, joita ajopiirturi ei ole enää rekisteröinyt tai tulostanut moitteettomasti.
 - ➔ *Katso "Toimintojen syöttäminen käsin kirjoittamalla" sivulla 40.*
 - Jos paluu yrityksen sijaintipaikkaan ei voi tapahtua viikon sisällä, ajopiirturi täytyy korjauttaa valtuutetussa alan korjaamossa matkan varrella.
- Sekakäytön yhteydessä (käytettäessä ajoneuvoissa sekä analogisia että digitaalisia ajopiirtureita) tarvittavat asiakirjat on pidettävä mukana.
 - ➔ *Katso "Kuljettajan tai ajoneuvon vaihtaminen käytön aikana" sivulla 44.*
- Jos kuljettajakortti katoaa, varastetaan, vaurioituu tai toimii virheellisesti, kuljettajan on ajon alussa ja sen päätteeksi tulostettava DTICO 1381:n päivän tuloste ja varustettava se henkilötiedoilla. Mahdollisesti on lisätävä käsin varallaoloajat ja muut työajat.
 - ➔ *Katso "Toimintojen syöttäminen käsin kirjoittamalla" sivulla 40.*
- Vaurioitumis- tai virhetoimintatilanteessa kuljettajakortti on luovutettava vastuulliselle viranomaiselle tai katoamisesta ilmoitettava määräysten mukaisesti. Uusi kortti on anottava seitsemän päivän sisällä.
- Ilman kuljettajakorttia ajoa saa jatkaa 15 kalenteripäivän ajan, jos se on tarpeen ajoneuvon palauttamiseksi yrityksen sijaintipaikalle.
- Tarkat perusteet kuljettajakortin uusimiselle, korvaamiselle tai vaihtamiselle jäsenvaltioiden muun viranomaisen toimesta on viipymättä ilmoitettava vastuulliselle viranomaiselle.



- Kuljettajan on pidettävä kuljettajakorttia mukanaan ajoneuvossa vähintään 28 kalenteripäivää sen voimassaolon päättymisen jälkeen.
- ▶ **Yrittäjän velvollisuudet**
- Huolehdi siitä, että sen jälkeen kun ajoneuvo on käytetty valtuutetussa huoltoliikkeessä, kalibroitintiedot, kuten ajoneuvon hyväksynyt jäsenvaltio ja viranomaismerkintä, täydennetään viipymättä.
- Yrityskorttia laitteeseen asettaessasi saat mahdollisesti kehotuksen syöttää jäsenvaltion ja ajoneuvon virallisen rekisterinumeron DTCO 1381:een.
➔ *Katso "Syötä virallinen rekisterinumero" sivulla 28.*
- Lukitse yritys DTCO 1381:lle ajoneuvon käyttöön-oton yhteydessä tai käytön päättyessä.
➔ *Tarkemmin, katso "Yrityskortin asettaminen laitteeseen" sivulla 27.*
- Varmista, että ajoneuvossa on käytävissä riittävästi hyväksytyjä paperullia.
- Pidä silmällä ajopiirturin moitteetonta toimintaa. Noudata ajopiirturin tarkastukselle lakisääteisten määräysten nojalla säädettyjä välejä. (Määräaikaistarkastus vähintään kahden vuoden välein.)
- Lataa tiedot DTCO 1381:n massamuistista sekä ajoneuvon kuljettajakortista säännöllisesti ja tallenna tiedot vastaavien lakisääteisten määräysten mukaisesti.
- Teetä korjaukset ja kalibroinnit aina valtuutetussa huoltoliikkeessä.
➔ *Tarkemmin, katso "Ajopiirtureiden tarkistusvaatimus" sivulla 91.*
- Valvo kuljettajien määräysten mukaista ajopiirturin käyttöä. Tarkista säännöllisin väliajoin ajo- ja lepoajat ja mainitse mahdollisista poikkeamista.
- ▶ **Tulosteiden käyttö**
- Huolehdi siitä, etteivät tulosteet vaurioitu (muutu lukukelvottomiksi) valon tai auringonsäteiden vaikutuksesta tai kosteuden tai lämmön vuoksi.
- Ajoneuvon haltijan / yrittäjän tulee säilyttää tulosteet vähintään vuoden ajan.

1

■ Ajopiirturikorttien käyttö

Ajopiirturikortin omistus oikeuttaa DTCO 1381:n käyttöön. Käyttöalueista ja käyttöoikeuksista on säädetty laissa.

➔ Katso "Ajopiirturikortit" sivulla 87.



Kuljettajakortti on henkilökohtainen. Sen avulla DTCO 1381 tunnistaa kuljettajan.

Kuljettajakortti ei ole siirrettävissä!



Yrityskortti on tarkoitettu digitaalisilla ajopiirtureilla varustettujen ajoneuvojen omistajille ja haltijoille, eikä sitä saa luovuttaa "muille".

Yrityskorttia ei käytetä ajamiseen!



Tietojen häviämisen välttämiseksi ajopiirturikorttia on käsiteltävä huolellisesti ja noudatettava myös ajopiirturikorttien luovuttajan ohjeita.

- Ajopiirturikorttia ei saa taivuttaa eikä taittaa eikä käyttää muihin tarkoituksiin.
- Älä käytä vaurioitunutta ajopiirturikorttia.
- Pidä kosketuspinnat puhtaina, kuivina, rasvattomina ja öljyttöminä (säilytä aina suojakotelossa).
- Suojaa suoralta auringon säteilyltä (älä jätä kojelaudalle).
- Älä säilytä voimakkaiden sähkömagneettisten kenttien välittömässä läheisyydessä.
- Älä käytä viimeisen voimassaolopäivän jälkeen vaan hanki uusi ajopiirturikortti ajoissa ennen voimassaoloajan päättymistä.

► Ajopiirturikorttien puhdistus

Puhdista ajopiirturikortin likaantuneet kosketuspinnat kevyesti kostutetulla liinalla tai mikrokuitupuhdistusliinalla. (Saatavilla valtuutetusta myynti- ja huoltopisteestä.)



Älä käytä ajopiirturikortin kosketuspintojen puhdistamiseen liuotainneita, kuten ohennetta tai bensiiniä.

Johdanto

Näyttö- ja ohjauselementit

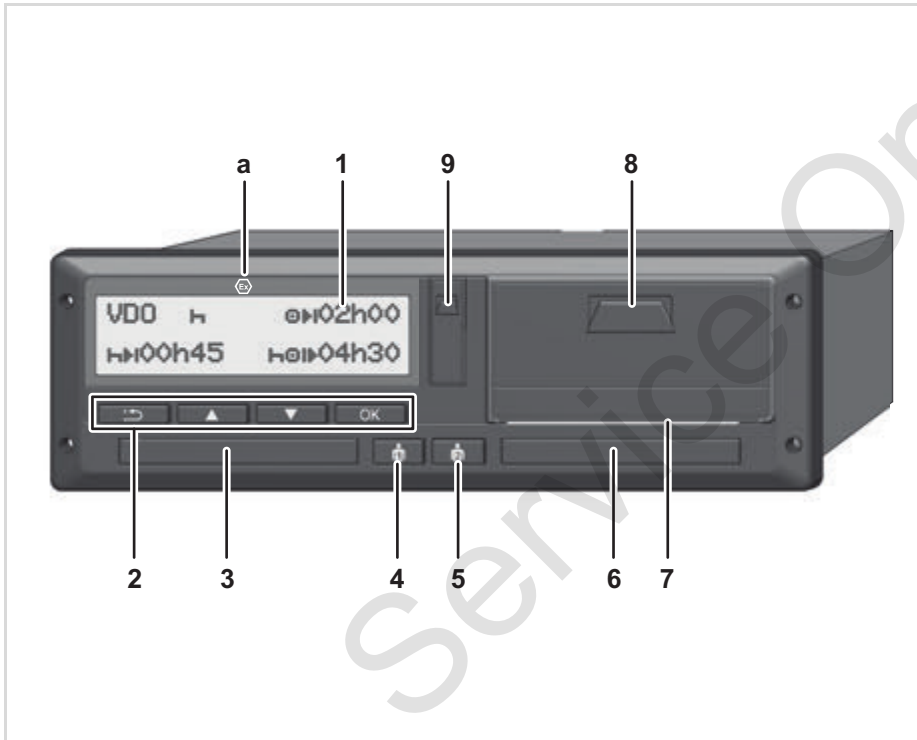
Käytön ensimmäiset vaiheet

Näytön versiot

Etuliitettä

Service Only

■ Näyttö- ja ohjauselementit



- (1) Näyttö
- (2) Valikkopainikkeet
- (3) Korttipaikka 1
- (4) Yhdistelmäpainike kuljettaja-1
- (5) Yhdistelmäpainike kuljettaja-2
- (6) Korttipaikka 2
- (7) Repäisyreuna
- (8) Tulostinlaatikko
- (9) Tiedonsiirtoliitin

(a) ADR-versiot * tunnus "Ⓜ"
 (ADR = vaarallisten aineiden määräykset tienpäällä)

DTCO 1381 -ajopiirturia voidaan etäkäyttää vastaavilla varusteilla varustettuna.

Huomaa!


Korttipaikkojen suojuksia ei saa poistaa, jotta korttipaikkaan ei pääse pölyä, likaa tai roiskevettä!


Pidä korttipaikat aina suljettuina.

► Lyhyt kuvaus

Näyttö (1)

Kaikki DTCO 3.0 -laitteet on varustettu negatiivisella näytöllä.

 Luettavuuden vuoksi näytöt on tässä ohjeessa esitetty käänteisinä.



 Näyttöä ei voi kytkeä kokonaan pois päältä – paitsi valmiustilassa. Näyttö hämmennetään vain minimi-hämmennykseensä.


Ajoneuvon toimintatilasta riippuen esiin tulee erilaisia näyttöjä tai erilaisia tietoja.


➔ *Katso "Näytön versiot" sivulla 18.*


Valikkopainikkeet (2)

Käytä tietojen syöttämiseen, näyttämiseen tai tulostamiseen seuraavia valikkopainikkeita:

  Halutun toiminnon tai valinnan valitseminen selaamalla. (Pitämällä valintanäppäin pohjassa on käytävissä automaattinen selaustoiminto.)

 Valitun toiminnon / valinnan vahvistaminen tai kuittaaminen


 Takaisin viimeiseen syöttökenttään, keskeytä maan syöttö tai poistu vaiheittain valikkotoiminnoista.

 Seuraavassa esitetään kaksipainikekäytöllä varustettu etupaneeli graafisesti.


Korttipaikka 1 (3)

Kuljettaja 1, joka kulloinkin aloittaa ajoneuvon ohjaamisen, asettaa kuljettajakorttinsa korttipaikkaan 1.

➔ *Tarkemmin, katso "Kuljettajakortin/korttien asettaminen laitteeseen" alkaen sivulta 32.*

 Vioittuneet korttipaikkojen suojukset voidaan vaihtaa. Ota yhteyttä huoltoon.

Yhdistelmäpainike kuljettaja-1 (4)


 Kuljettajan-1 toiminto- ja kortinpoistopainike

Paina painiketta lyhyesti: Toiminto vaihtuu

➔ *Tarkemmin, katso "Toimintojen määrittäminen" sivulla 39.*

Pida painike painettuna (väh. 2 sekuntia): Korttipaikka avataan ajopiirturikortin asettamista tai poistamista varten.

hdistelmäpainike kuljettaja-2 (5)

 Kuljettajan-2 toiminto- ja kortinpoistopainike

Paina painiketta lyhyesti: Toiminto vaihtuu

➔ *Tarkemmin, katso "Toimintojen määrittäminen" sivulla 39.*

Pida painike painettuna (väh. 2 sekuntia): Korttipaikka avataan ajopiirturikortin asettamista tai poistamista varten.

Korttipaikka 2 (6)


Kuljettaja 2, joka ei aloita ajoneuvon ohjaamista, asettaa kuljettajakorttinsa korttipaikkaan 2 (kaksoismiehitys).

Repäisyreuna (7)

Repäisyreunan avulla voit irrottaa paperirullasta integroidulla tulostimella tehdyn tulosteen.

Tulostinlaatikko (8)

Paperirullan asettamista varten.

 Vikatapauksessa tulostinlaatikko voidaan vaihtaa. Ota yhteyttä huoltoon.

Tiedonsiirtoliitin (9)

Kannen alla on ohjelmointiliitin. Tämän liitännän pääsyoikeudet määräytyvät paikoilleen asetetun ajopiirturikortin mukaan.

➔ *Tarkemmin, katso "Ajopiirturikorttien käyttöoikeudet" sivulla 88.*

ADR-versiot * (a)



Vaarallisia aineita lastattaessa ja purettaessa

- täytyy DTCO 1381-laitteen latausliittymän suojus olla suljettuna
- ei saa painaa mitään ajopiirturin painiketta
- korttipaikkaan ei saa olla asetettu korjaamo-, valvonta- tai yrityskortteja.




Kytke ADR-malleissa tarvittaessa virta päälle voidaksesi käyttää rajoituksitta tulostinta, korttipaikkoja ja näyttöä.

■ Käytön ensimmäiset vaiheet

► Yrittäjälle

1. Rekisteröi yritys DTCO 1381:een. Aseta yrityskortti haluamaasi korttipaikkaan.
 ➔ *Tarkemmin, katso "Yrityskortin asettaminen laitteeseen" sivulla 27.*

 Yrityskorttia ei käytetä ajamiseen!

2. Poista yrityskortti sisäänkirjautumisen tai tietojen latauksen jälkeen korttipaikasta.
 ➔ *Tarkemmin, katso "Yrityskortin poistaminen laitteesta" sivulla 30.*

► Kuljettajalle

1. Aseta kuljettajakorttisi vuoron alussa (työpäivän alkaessa) korttipaikkaan.
 ➔ *Tarkemmin, katso "Kuljettajakortin/korttien asettaminen laitteeseen" alkaen sivulta 32.*
2. "Manuaalisen syötön" avulla voit täydentää kuljettajakortin toimintoja.
 ➔ *Tarkemmin, katso "Manuaaliset syötöt" alkaen sivulta 32.*

3. Määritä toimintonäppäimellä toiminto, jonka haluat kulloinkin suorittaa.
 ➔ *Tarkemmin, katso "Toimintojen määrittäminen" sivulla 39.*
4. Aseta kellonaika paikalliseen aikaan.
 ➔ *Tarkemmin, katso "Paikallisen ajan määrittäminen" sivulla 67.*

DTCO 1381 on valmis!

5. **Tärkeää!** Aseta tauon tai lepoajan ajaksi piirturin toiminnoksi ehdottomasti "H".
6. Mahdolliset häiriöt laitteessa tai järjestelmän komponenteissa ilmestyvät näytölle. Kuittaa viesti.
 ➔ *Tarkemmin, katso "Näytölle tulee viesti" alkaen sivulta 74.*
7. Vuoron lopussa (työpäivän päättyessä) tai ajoneuvoa vaihdettaessa poista kuljettajakortti korttipaikasta.
 ➔ *Tarkemmin, katso "Kuljettajakortin/korttien poistaminen laitteesta" alkaen sivulta 42.*

8. Aiempien päivien toimintoja sekä tallennettuja tapahtumia jne. voit tulostaa tai tuoda näytölle valikon toimintojen avulla.
 ➔ *Tarkemmin, katso "Valikkotoimintojen kutsuminen esiin" alkaen sivulta 52.*



Voimassa olevia maakohtaisia lakisääteisiä vaatimuksia ei kuvata tässä käyttöohjeessa, ja ne on tarvittaessa huomioitava näiden ohjeiden lisäksi!

■ Näytön versiot

Yleistä

Näyttö koostuu kuvakkeista ja tekstistä, ja kieli valikoituu automaattisesti seuraavasti:

- Näytön kielen määrää kuljettajakortti, joka on asetettu korttipaikkaan 1 tai joka on viimeksi ollut DTCO 1381 -ajopiirturissa.
- Tai ajopiirturikortti, jonka arvo on suurin, esimerkiksi yrityskortti, valvontakortti.

Kielen valinta

Valinnaisesti ajopiirturikortista tapahtuvaan automaattiseen kieliasetukseen voit valita haluamasi kielen yksilöllisesti.

➔ *Tarkemmin, katso "Kielen määrittäminen" sivulla 53.*

► Valmiustila

Käyttötavassa Käyttö "☒" DTCO 1381 kytkeytyy noin 1 minuutin kuluttua valmiustilaan seuraavissa olosuhteissa:

- ajoneuvosta on katkaistu virta,
- eikä mikään viesti ole aktiivinen.



Kun virta kytketään päältä, näytön kirkkaus himmennetään määritettyyn tasoon. Näyttö sammuu minuutin kuluttua (asiakaskohtainen aika). Lisäksi laitteen käyttöä helpottamaan voidaan tietyksi aikaa virran pois päältä kytkemisen jälkeen säätää muu himmennysaste.

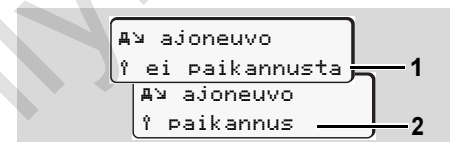
Kun DTCO 1381 herätetään valmiustilasta painiketta painamalla, näytön valaistus aktivoituu. Tällä painikkeen painalluksella laite vain aktivoituu eikä painallus käynnistä mitään toimintoa.

Valmiustilasta poistuttaessa DTCO 1381 vaihtaa auton seistessä viimeksi valittuna olleeseen vakionäkymään.



Jos ADR-mallin asetettu himmennysaste on liian suuri, sitä pienennetään.

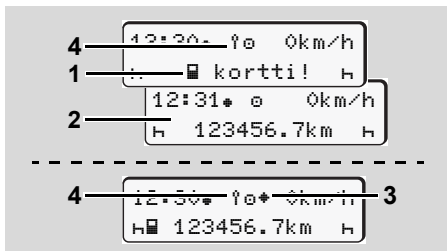
► VDO GeoLoc *



VDO GeoLoc

Sinulla on mahdollisuus kytkeä paikka- ja ajoneuvotietojen kirjaus päälle (2) tai pois päältä (1). ➔ *Tarkemmin, katso "Ajoneuvon määrittäminen" sivulla 69.*

► Sytytys päälle/pois päältä -ohjeet



Sytytys päälle/pois päältä -ohjeet

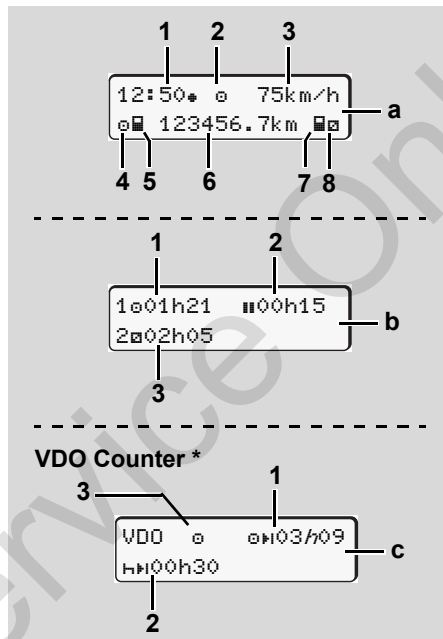
Sytytys päälle: Jos korttipaikassa 1 on ajopiirturikortti, noin 20 sekunnin kuluttua tulee näkyviin ohje (1) ja sen jälkeen vakionäyttö (2).

Kuljettajakortin asettamisen ja manuaalisen lisäyksen jälkeen kuvake (4) vilkkuu noin 5 sekunnin ajan. Tämä tarkoittaa, että paikantaminen on kytketty päälle.

Sytytys pois päältä: Symboli (3) tarkoittaa, että IMS-toiminto on käytettävissä (IMS = Independent Motion Signal = riippumaton liikesignaali).

Symboli (4) tarkoittaa, että toiminto VDO GeoLoc on kytketty päälle.

► Vakionäyttö/-näytöt



Vakionäytöt ajon aikana

Aiemmin valittu vakionäyttö tulee esiin heti, kun ajoneuvo liikkuu eikä näyttöön tule mitään ilmoitusta.

Voit vaihtaa haluamaasi vakionäyttöön (a), (b) tai (c) painamalla mitä tahansa

valikkopainiketta.

Vakionäyttö (a):

- (1) Kellonaika
symbolin kanssa "⌚" = Paikallinen aika ilman symbolia "⌚" = UTC-aikaa
- (2) Toimintatavan "Käyttö" tunnus
- (3) Nopeus
- (4) Kuljettajan 1 toiminto
- (5) Kuljettajan 1 korttisyntymä
- (6) Kokonaiskilometrimäärä
- (7) Kuljettajan 2 korttisyntymä
- (8) Kuljettajan 2 toiminto

Vakionäyttö (b):

- (1) Kuljettajan-1 ajoaika "a" voimassa olevasta taukoajasta lähtien.
- (2) Voimassa oleva tauko aika "b" vähintään 15 minuutin ja seuraavien 30 minuuttien osakeskeytyksinä, asetuksen (EY) nro 561/2006 mukaan.
- (3) Kuljettajan 2 aika: Tämänhetkinen toiminto Valmiusaika "a" ja toiminnon kesto.

☞ Kuljettajakortin puuttuessa esiin tulevat ajat, jotka on määritetty kulloisellekin korttipaikalle "1" tai "2".

Asetus: VDO Counter * (c)

- (1) Jäljellä oleva ajoaika "0:01"
("h" vilkkuu = tämä osa näyttöä on tällä hetkellä aktiivinen).
- (2) Seuraava voimassa oleva taukoaika / päivittäinen tai viikoittainen lepoaika "H:01".
➔ *Tarkemmin, katso "VDO Counter" sivulla 54.*
- (3) Asetettu toiminto näytetään.

► Tietojen näyttö ajoneuvon seis- tessä

Ajoneuvon ollessa pysähdyksissä ja kuljettajakortin ollessa korttipaikassa, voit hakea lisää tietoja kuljettajakortilta.

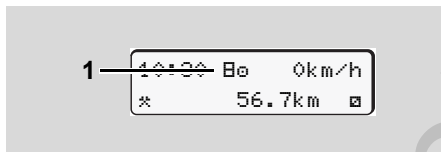
➔ *Katso "Valikkotoimintojen kutsuminen esiin" sivulla 52.*

► Viestien näyttö

Riippumatta siitä, mitä näytöllä milloinkin on ja seisooko vai liikkuuko ajoneuvo, viestit näytetään aina ensisijaisesti.

➔ *Katso "Näytölle tulee viesti" sivulla 74.*

► Tuotantotila



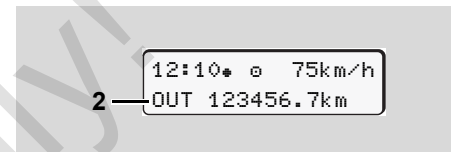
Tuotantotilan näyttö

Jos DTCO 1381:tä ei ole vielä aktivoitu valvontalaitteeksi, esiin tulee "tuotantotila", symboli "E" (1). Korjaamokortin lisäksi DTCO 1381 ei hyväksy muita ajo-
piirturikortteja!



**Huolehdi siitä, että valtuutettu korjaamo ottaa DTCO 1381:n vii-
pymättä käyttöön määräysten mukaisesti.**

► Ajopiirturi ei tarpeen



Vakionäyttö (a): Out of scope

Ajoneuvoa käytetään asetuksen voimassaolon ulkopuolella, symboli "OUT" (2). Tämän toiminnon voit määrittää valikon avulla.

➔ *Katso "Out-toiminnon alun / lopun syöttäminen" sivulla 67.*

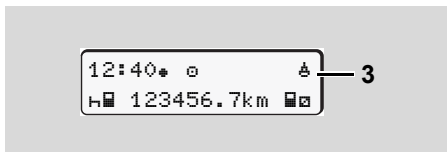
Seuraavat ajot voivat olla voimassa-
oloalueen ulkopuolella:

- Ajot ei-yleisillä teillä.
- Ajot AETR-maiden ulkopuolella.
- Ajot, joissa ajoneuvon kokonaispaino ei vaadi DTCO 1381:n määräystenmukaista käyttöä.

Voit vaihtaa vakionäyttöön (b) tai (c) * painamalla mitä tahansa valikkopainiketta,

➔ *katso sivua 19.*

► Ajo lautalla tai junalla



Vakionäyttö (a): Ajo lautalla tai junalla

Ajoneuvo on lautalla tai junassa, symboli "A" (3).

Tämän toiminnon voit määrittää valikon avulla.

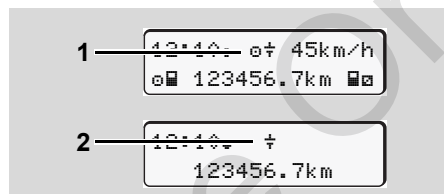
➔ Katso "Lautan/junan syöttämisen aloittaminen" sivulla 67.

☞ Varmista, että tämä toiminto ja tämänhetkinen toimintasi on asetettu ennen ajoneuvon rahtausta.

Voit vaihtaa vakionäyttöön (b) tai (c) * painamalla mitä tahansa valikkopainiketta, ➔ katso sivua 19.

► Toiminta ali- / ylijännitteen kohdalla

☞ Jos jokin korttipaikka on avoinna ylitai alijännitteen aikana, älä aseta ajopiirturikorttia paikalleen.



Vakionäyttö (a): Häiriö syöttöjännitteessä

Tällä hetkellä liian pieni tai liian korkea DTCO 1381:n syöttöjännite näytetään vakionäytössä (a) seuraavasti:

Tapaus 1: "A" (1) Alijännite

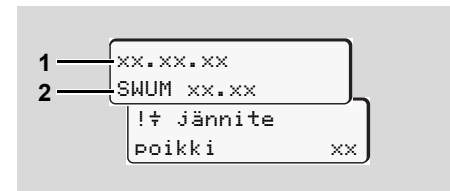
☞ Ylijännitteen sattuessa näyttö kytetään pois päältä ja painikkeet lukitaan.

DTCO 1381 tallentaa toimintoja edelleen. Tulostus- ja Tietojen näyttö -toiminnot sekä ajopiirturikortin asettaminen korttipaikkaan tai siitä poistaminen eivät ole mahdollisia!

Tapaus 2: "A" (2)

Tämä tapaus vastaa jännitteen katkaisua. Näkyviin tulee automaattisesti vakionäyttö (a). DTCO 1381 ei voi täyttää tehtävänsä valvontalaitteena! Kuljettajan toiminnot eivät tallennu.

► Jännitteen katkaisu



"Jännitteen katkaisu" -viestin näyttö

Kun jännite on jälleen käytettävissä, esiin tulee noin 5 sekunnin ajaksi käyttöohjelmiston versio (1) sekä ohjelmiston päivityksikön versio (2).

Tämän jälkeen DTCO 1381 ilmoittaa "jännitteen katkeamisesta".

2



Jos näytölle tulee ajoneuvon jännite jännitteestä huolimatta symboli "⚡", käänny korjaamon puoleen!

Jos DTCO 1381 on vioittunut, sinulla on velvollisuus merkitä toiminnot muistiin käsin.

➡ *Katso "Toimintojen syöttäminen käsin kirjoittamalla" sivulla 40.*

► Vika kortin tiedonsiirrossa

Jos DTCO 1381:n kortin tiedonsiirrossa ilmenee virhe, kuljettajaa pyydetään poistamaan korttinsa.

Kortti
poistetaan xx

Korttia poistettaessa yritetään uudelleen muodostaa yhteyttä korttiin. Jos tämä epäonnistuu, käynnistyy viimeksi tälle kortille tallennettujen tapahtumien tulostus.



Tämän ansiosta kuljettaja pystyy vielä dokumentoimaan toimintonsa.

Kuljettajan on allekirjoitettava tuloste.

Lisäksi kuljettaja voi tallentaa kaikki toiminnot (ajoaikoja lukuun ottamatta) kuljettajakortin uudelleen asettamiseen asti.



Kuljettaja voi lisäksi tulostaa ajoneuvoyksikön päivätulosteen ja täydentää ja allekirjoittaa lisätoimintonsa kortin seuraavaan paikalleen asettamiseen asti.



Pidemmän poissaolon – esim. päivä- tai viikkolevon – ajaksi kuljettajakortti on otettava pois korttipaikasta.

■ Etuliitäntä

► Ajopiirturin asetukset

Kuljettaja tai yrittäjä (yrityskortilla) voi tehdä eri asetuksia etuliitännän avulla. Näihin kuuluu esim.:

- rekisterinumeron ja rekisteröintimaan syöttö
- VDO Counterin näyttö
- kauko-ohjaus
- toiminnon vaihto virran ollessa pois päältä
- D1/D2- tilan tunnistus
- tulosteiden logo
- latausmuistutukset
- nopeus- ja käyntinopeusprofiilien tallennus
- lähestyvän ylinopeusrajan varoitus.

► DTCO 1381:n kaukosäätö

DTCO SmartLinkin avulla voidaan DTCO 1381:tä kauko-ohjata Bluetooth-laitteen tai -mittauslaitteen sovelluksella.

Kuljettaja voi aktivoida DTCO 1381:n kauko-ohjauksen ja liittää ajopiirturin koodilla sen mobiililaitteeseen.

► *Tarkemmin, katso "Ota kauko-ohjaus käyttöön" alkaen sivulta 65.*

► Rekisterinumeron syöttö

Rekisterinumeron ja rekisteröineen jäsenvaltion syöttö voidaan tehdä myös DTCO SmartLinkin kautta sovelluksella.

Service Only!

Toimintatapa "Yritys"

Yrityskortin toiminnot

Yrityskortin asettaminen laitteeseen

Tietojen tallentamisen valmistelu

Yrityskortin poistaminen laitteesta

Service Only

■ Yrityskortin toiminnot



Yritys on veloitettu käyttämään yrityskorttia määräysten mukaisesti.

Huomioi tässä yhteydessä omassa maassasi voimassa olevat lakisääteiset määräykset!

3

Yrityskortti toimii yrityksen tunnisteena ja rekisteröi yrityksen DTCO 1381:een ensimmäisellä kerralla, kun se asetetaan korttipaikkaan. Näin taataan käyttöoikeudet yritykselle määritettyihin tietoihin.

Paikallaan oleva yrityskortti oikeuttaa seuraaviin toimintoihin:

- Yrityksen kirjaaminen sisään ja ulos tässä DTCO 1381:ssä, esimerkiksi ajoneuvon myynnin tai ajoneuvon vuokran päättymisen jne. kohdalla.
- Tarvittaessa (kertaalleen) jäsenvaltion ja ajoneuvon virallisen rekisterinumeron syöttö.
- Massamuistin tietojen ja erityisesti vain tälle yritykselle määritettyjen tietojen käyttö.

- Paikallaan olevan kuljettajakortin tietojen käyttö.
- Tietojen näyttäminen, tulostaminen tai lataaminen latausrajapinnan avulla.



Yrityskortti on tarkoitettu ainoastaan yrityksen tiedonhallintaan, eikä sitä voi käyttää ajamiseen! Ajaessasi yrityskortin kanssa, näkyy ilmoitus.

Yksittäisissä jäsenvaltioissa on olemassa velvollisuus ladata tiedot säännöllisesti. Seuraavissa tapauksessa on suositeltavaa tallentaa tiedot massamuistista:

- ajoneuvon myynti
- ajoneuvon poistaminen käytöstä
- DTCO 1381:n vaihto vikatilanteessa.

▶ Valikkotoiminnot toimintatavalla "Yritys"

Liikkuminen valikkotoimintojen välillä tapahtuu periaatteessa aina saman systeemiikan mukaan.

➡ *Katso "Valikkotoimintojen kutsuminen esiin" sivulla 52.*

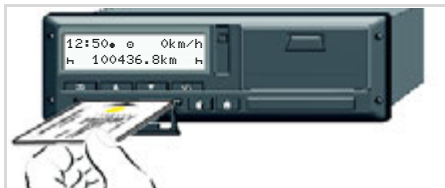
Jos kuitenkin esimerkiksi yrityskortti on korttipaikassa 2, kaikki korttipaikalle määritetyt päävalikot pysyvät lukittuina.

➡ *Katso "Valikon käyttö estetty!" sivulla 61.*

Siinä tapauksessa voit näyttää, tulostaa tai ladata vain korttipaikkaan 1 asetetulla kuljettajakortilla olevat tiedot.

➡ *Katso "Päävalikko Tulostus Kuljettaja 1 / Kuljettaja 2" sivulla 62.*

■ Yrityskortin asettaminen laitteeseen



Yrityskortin asettaminen laitteeseen

1. Kytke ADR-malleissa myös virta päälle.
2. Paina toista yhdistelmäpainiketta yli 2 sekunnin ajan.
Asianomainen korttipaikka avautuu.
3. Avaa korttipaikan suojus.
4. Aseta yrityskortti korttipaikan siru ylöspäin ja nuoli eteenpäin osoittaen.
5. Sulje suojus ja työnnä korttipaikka paikalleen, niin että se lukittuu paikalleen.

- ☞ Yrityskortti määrää näytön kielen. Vaihtoehtoisesti voit määrittää haluamasi kielen yksilöllisesti.
➔ Katso "Kielen määrittäminen" sivulla 53.

Vaihe / valikkonäyttö	Selitys / merkitys
6. 	Tervehdysteksti: Noin 3 sekunnin ajaksi näytölle tulevat asetettu paikallinen aika "12:50+" ja UTC-aika "10:50UTC" (3 tunnin ajan siirto kesäaikana).
7. 	Näytölle tulee yrityksen nimi. Palkki ilmoittaa yrityskortin lukemisesta. DTCO 1381 kehottaa mahdollisesti syöttämään virallisen rekisterinumeron. <ul style="list-style-type: none"> • Valitse "Ok" ja vahvista näppäimellä , ➔ katso sivua 28.
8. 	Kun yrityskortti asetetaan laitteeseen ensimmäisen kerran, seuraa automaattisesti yrityksen kirjaaminen sisään DTCO 1381:een. Yrityslukitustoiminto on aktiivinen. Sen avulla varmistetaan, että yrityskohtaiset tiedot ovat suojattuja!
9. 	Onnistuneen lukemisen jälkeen esiin tulee vakionäyttö. DTCO 1381:n toimintatapana on "Yritys", symboli "🔒" (1).

► Syötä virallinen rekisterinumero

Vaihe / valikkonäyttö	Selitys / merkitys
1.	Vieressä näkyvä kysymys tulee esiin, <ul style="list-style-type: none"> Valitse "Ok" ja vahvista valinta.
2.	<ul style="list-style-type: none"> Valitse maa ja vahvista valinta. Ensimmäinen syötettävä kohta vilkkuu "_". <ul style="list-style-type: none"> Valitse haluamasi merkki ja vahvista valinta. Toista menettely, maks. 13 merkkiä.
3.	<ul style="list-style-type: none"> Jos tarvitset enemmän kirjaimia, paina OK. Vahvista syöttö uudestaan näppäimellä OK.
4. Tarkistustuloste seuraa automaattisesti.	
5.	<ul style="list-style-type: none"> Tarkasta syöttö! Valitse "Ok" ja vahvista valinta. Jos rekisterinumero on väärä, valitse "Ei" ja vahvista valinta. Vaihe 1 tulee esiin, toista syöttö.

Huomautus: Virallinen rekisterinumero syötetään vain kerran. Syötä rekisterinumero DTCO 1381 -laitteeseen tarkalleen niin kuin se on merkitty ajoneuvon rekisterikilpeen. Kaikki muut muutokset ovat mahdollisia vain valtuutetun ammattikorjaamon kautta korjaamokortin avulla.

Syöttö:

Valitse haluamasi toiminto näppäimellä **▲** tai **▼** ja vahvista valinta näppäimellä **OK**.

Syötön korjaus:

Navigoi näppäimellä **←** vaiheittain edelliseen kohtaan ja toista syöttö tai syötöt.

Tuloste: Tekniset tiedot

▼ 25.04.2017 10:50 (UTC)
-----▼-----
TeF
-----□-----
ô Sped. Mustermann
ôD /12341234123412 3 4
-----A-----
A ABC12345678901234
D /VS WM 2014
-----B-----
B Continental Automotive GmbH
H.-Hertz-Str.45 78052
VS-Villinsen
1381.12345678901234567
e1-84

■ Tietojen tallentamisen valmistelu

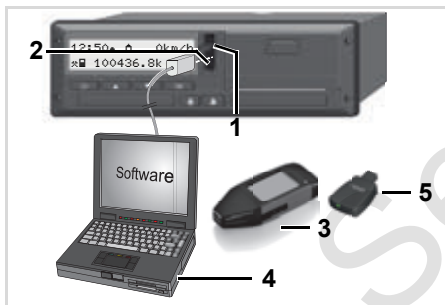


Räjähdyksvaara

Noudata vaarallisten aineiden räjähdysalttiissa ympäristössä tapahtuvaa kuljetusta ja käsittelyä koskevia ohjeita.

Vaarallisia aineita lastattaessa ja purettaessa ...

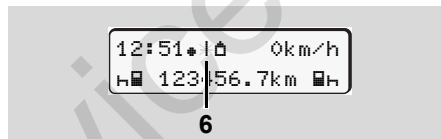
- suojakannen (1) on oltava kiinni
- eikä tietojen lataus saa olla käynnissä.



Ohjelmointiliitäntään kytkeminen

1. Nosta suojus (1) ylös.
2. Liitä kannettava tietokone (4) tiedonsiirtoliittimeen (2).
3. Käynnistä lukuohjelma.
4. Tai aseta latausavain (3) tiedonsiirtoliittimeen.

DTCO SmartLinkin (5) avulla tiedonsiirto DTCO 1381:n ja Bluetooth-laitteen välillä on mahdollista.



Vakionäyttö (a): Tunnus tiedonsiirto käynnissä
Tiedonsiirron aikana näkyy symboli (6).

Älä missään tapauksessa katkaise yhteyttä tiedonsiirtoliittimeen. Pidä ADR-versioissa * virta kytkettynä päälle.

5. Kun tiedot on ladattu, sulje ehdottomasti jälleen suojakansi (1).

Tietojen tunnus


Ennen tietojen lataamista DTCO 1381 varustaa kopioidut tiedot digitaalisella allekirjoituksella (tunnuksella). Tämän allekirjoituksen avulla tiedot voidaan kohdistaa DTCO 1381:een ja tarkistaa niiden täydellisyys ja aitous.

Langaton tiedonsiirto * (Remote)

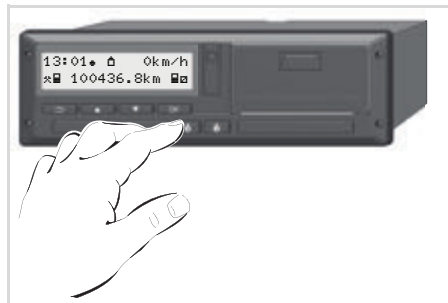
Kalustonhallintaohjelmiston avulla käyttö-tiedot voidaan yrityskortin onnistuneen oikeaksi tunnistamisen jälkeen ladata myös etänä-ohjatusti.

Katso tarkat tiedot lukuohjelmasta kulloisestakin dokumentaatiosta!

■ Yrityskortin poistaminen laitteesta

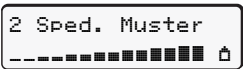





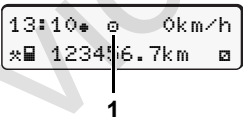

-  Yrityskortin voi poistaa korttipaikasta ainoastaan ajoneuvon ollessa pysähdyksissä!

3



Yrityskortin poistaminen laitteesta

1. Kytke ADR-malleissa myös virta päälle.
2. Vedä kortti ulos korttipaikasta-1 tai korttipaikasta-2; ➔ *katso sivua 14.*

Vaihe / valikkonäyttö	Selitys / merkitys
<p>3.</p> 	Näytölle tulee yrityksen nimi. Palkki ilmaisee, että DTCTO 1381 siirtää tietoja yrityskortille.
<p>4.</p> 	<p>Älä kirjaa yritystä ulos</p> <ul style="list-style-type: none"> • Valitse "Ei" painikkeilla  /  ja vahvista painikkeella . <p>Yrityksen kirjaaminen ulos</p> <ul style="list-style-type: none"> • Valitse "Ok" ja vahvista näppäimellä . <p>Yrityslukitustoiminto poistuu käytöstä. Yrityksesi tallennetut tiedot pysyvät kuitenkin lukittuina muilta yrityksiltä!</p>
<p>5.</p> 	<p>Yrityskortti vapautuu, esiin tulee vakionäyttö. Mahd. tätä ennen voi näkyä ohje, että määräaikaissuuntatarkastus on ajankohtainen tai yrityskortin voimassaolo on päättymässä, ➔ <i>katso sivua 84.</i></p> <p>DTCTO 1381 on jälleen toimintatavassa "Käyttö", symboli  (1).</p>

Toimintatapa "Käyttö"

Kuljettajakortin/-korttien asettaminen laitteeseen

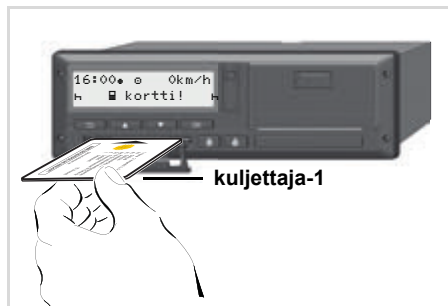
Toimintojen määrittäminen

Kuljettajakortin tietojen lataus

Kuljettajakortin/-korttien poistaminen laitteesta

Kuljettajan tai ajoneuvon vaihtaminen käytön aikana

■ Kuljettajakortin/-korttien asettaminen laitteeseen



Toimintaohje virran kytkemisen:
Korttipaikasta 1 puuttuu kuljettajakortti.

! Asetuksen mukaisten oikeiden toimintatapojen mukaan ja liikenneturvallisuuden vuoksi pyydämme, että asetatte kuljettajakortin/-kortit laitteeseen ainoastaan ajoneuvon ollessa pysähdyksissä!

Kuljettajakortin asettaminen laitteeseen on mahdollista myös ajon aikana, mutta siitä ilmoitetaan tapahtumana ja se tallentuu!

➔ Katso "Yleiskuva tapahtumista" sivulla 76.

1. Kytke ADR-malleissa myös virta päälle.
2. Paina **kuljettajana-1** Kuljettaja-1-painiketta yli 2 sekuntia. Korttipaikka avautuu.
3. Avaa korttipaikan suojus.
4. Aseta kuljettajakortti korttipaikkaan siru ylöspäin ja nuoli eteenpäin osoittaen.
5. Sulje suojus ja työnnä korttipaikka paikalleen, niin että se lukittuu paikalleen.
6. Tämän jälkeen toimitaan valikko-ohjatusti, ➔ katso sivua 33.
7. Kun kuljettajan-1 kortti on luettu, **kuljettaja-2** asettaa kuljettajakorttinsa korttipaikkaan-2.

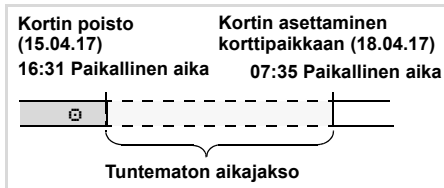
Huomautus

Valikko-ohjaus tapahtuu kuljettajakortilla määritellyllä kielellä. Vaihtoehtoisesti voit määrittää haluamasi kielen yksilöllisesti. Valikkotoiminnot kuljettajätietojen näyttöön ja tulostamiseen ovat käytettävissä

vain, kun vastaava kortti on asetettu paikalleen. Siten esim. valikkokohta "Tuloste kuljettaja 2" näytetään vain, kun korttipaikassa 2 on kuljettajakortti. ➔ Katso "Yleiskuva valikkorakenteesta" sivulla 59.

▶ Manuaaliset syötöt

! Asetuksen mukaan ne toiminnot, joita ei voida tallentaa kuljettajakortille, syötetään myöhemmin manuaalisesti. (Toimintojen yksityiskohdat, ➔ katso sivua 39.)



Esimerkki tuntemattomasta aikajaksosta
Joka kerta kuljettajakortin laitteeseen asettamisen jälkeen on mahdollista syötää seuraavat seikat:



4. Toimintatapa "Käyttö"

Kuljettajakortin/-korttien asettaminen laitteeseen

- Aseta toiminto lepoaika "H";
esimerkki 1, ➔ *katso sivua 36*.
- Työvuoron jatkaminen; esimerkki 2,
➔ *katso sivua 37*.
- Työvuoron jatkaminen, sen päättäminen ja/tai toimintojen suorittaminen ennen työvuoroa; esimerkki 3,
➔ *katso sivua 38*.

Perustoimintatapa

- Valitse haluamasi toiminto, tehtävä tai lukuarvo näppäimillä ▲ / ▼ syöttökentässä.
- Vahvista valinta näppäimellä **OK**.

1. welcome
07:35* 05:35UTC

Tervehdysteksti: Noin 3 sekunnin ajaksi näytölle tulevat asetettu paikallinen aika "07:35*" ja UTC-aika "05:35UTC" (aika-siirtymä = 2 tuntia).

2. 1 Maier

Näytölle tulee kuljettajan sukunimi. Palkki ilmoittaa kuljettajakortin lukemisesta.

3. viimeisin poisto
15.04.17 16:31*

Noin 4 sekunnin ajaksi näytölle tulevat paikallisena aikana päiväys ja kellonaika, jolloin kortti on viimeksi poistettu korttipaikasta (symboli "*").

4. 1M syöttö
lisäys? ei
lisäys? ok

- Jos et halua asettaa mitään toimintoja, valitse "Ei"; jatka kohdasta 9.
- Kun valitset "Ok", DTCO 1381 kehottaa sinua syöttämään manuaalisesti.

5. M 15.04.17 16:31
H 18.04.17 07:35

"M" = manuaalinen syöttö;
"H" = toiminnon syöttökenttä vilkkuu

Näyttöön ilmestyy kortin poiston (1. rivi) ja tämänhetkisen asettamisen (2. rivi) välinen aikajakso paikallisena aikana.

6. M 15.04.17 16:31
16.04.17 07:35
16.04.17 09:35

2. rivi = syöttölohko

Voit syöttää loogisesti mahdolliset muuttujat (vilkkuvat syöttökentät) peräkkäin seuraavassa järjestyksessä:
"toiminto – päivä – kuukausi – vuosi – tunti – minuuttia".

Toimenpide päättyy, kun kortin asettamisen ajankohta on saavutettu.



Seuraava kehote tulee näkyviin ennen manuaalisten syöttöjen vahvistamista.

7. *H maa alkaa
:E



*H alue alkaa
E AN

- Valitse maa ja vahvista valinta.
- Valitse tarvittaessa alue ja vahvista valinta.

- Näppäimellä  voit keskeyttää maan syötön.

8. 1M vahvista syöttö?  *ok*
 syöttö?  *ei*

- Vahvista syöttö painamalla "Ok".
- Valitse "Ei".
 ➔ Katso "Korjausmahdollisuudet" sivulla 34.

9. 07:36* 0 0km/h
 123456.7km 

Vakionäyttö (a) tulee esiin. Aiemmin näkyvillä korttisyönnin merkeillä on seuraava merkitys:

- "_" Kuljettajakortti on korttipaikassa.
- "■" Ajon voi aloittaa, tarvittavat tiedot on luettu.



Kuvake "■" näkyy molemmissa korttipaikoissa.

Kun kuljettajan-1 ja kuljettajan-2 kortit ovat paikallaan, ajo voidaan aloittaa heti, kun vähintään kuvake "■" näkyy kuljettajalle-1 ja -2.

Ajamaan lähteminen lopettaa kaikki käsin aloitetut tietojen syötöt. Toisen korttipaikan tietojen syöttäminen käsin ei ole enää mahdollista.




Kuljettajakortin lukemisen aikana yksittäisiä toimintoja ei voi tilapäisesti suorittaa:


- Valikkotoimintojen esiinkutsuminen
- Ajopiirturikortin poistaminen

Valikkonäppäintä tai avausnäppäintä painettaessa näytölle tulee viesti.


ole hyvä ja odota!
 tai


 tulosteen tulo estynyt xx

► Korjausmahdollisuudet

Voit valita näppäimellä  (taaksepäin) mahdolliset muuttujat suoraan syöttölohkossa ja korjata ne.


Jos vastaat kysymykseen "M vahvista syöttö?" kieltävästi, vaihe 4 tulee ensin esiin ja sen jälkeen ensimmäinen täydellinen syöttölohko (vaihe 5).

4. 1M syöttö lisäys?  *ok*

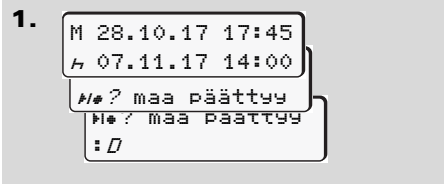
5. M 15.04.17 16:31
 16.04.17 07:35

Nyt voit perätysten korjata mahdolliset muuttujat.



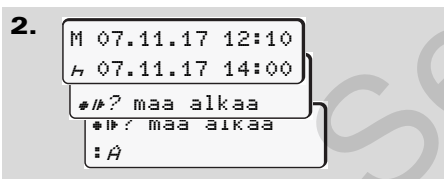
Paina näppäintä , niin pääset seuraavaan syöttökenttään tai seuraavaan täydelliseen syöttölohkoon.

► Maan syöttö manuaalisen syötön aikana



- Valitse ensimmäisessä syöttökentässä "H" symboli "#/#? maa päättyy" ja vahvista valinta. (Mahdollinen vain, kun ensimmäisen manuaalisen syötteen aika ei täsmää maan syötön ajan kanssa viimeisen kortinpoiston yhteydessä.)
- Valitse maa ja vahvista valinta.

Tai:



- Valitse symboli "#/#? maa alkaa" ja vahvista valinta.

- Valitse maa ja vahvista valinta.

Maiden valinta

Näytölle tulee ensin viimeksi syötetty maa. Näppäimillä ▲ / ▼ esiin tulevat lopuksi viimeiseksi syötetyt neljä maata. Tunniste. Kaksoispiste maakoodin edessä "B".

Valinta jatkuu aakkosjärjestyksestä alkaen kirjaimesta "A":

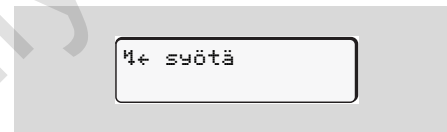
- näppäimellä ▲ A, Z, Y, X, W, ... jne.
- näppäimellä ▼ A, B, C, D, E, ... jne.

► Katso "Maakoodit" sivulla 97.

☞ Kun painat näppäintä ▲ / ▼ ja pidät sitä pohjassa, valinta nopeutuu (automaattinen toistotoiminto).

► Syötön keskeyttäminen

Jos syöttöprosessin aikana ei syötetä mitään tietoja, näytölle tulee 30 sekunnin kuluttua seuraava viesti:



Jos painat näppäintä OK seuraavan 30 sekunnin kuluessa, voit jatkaa syöttämistä.

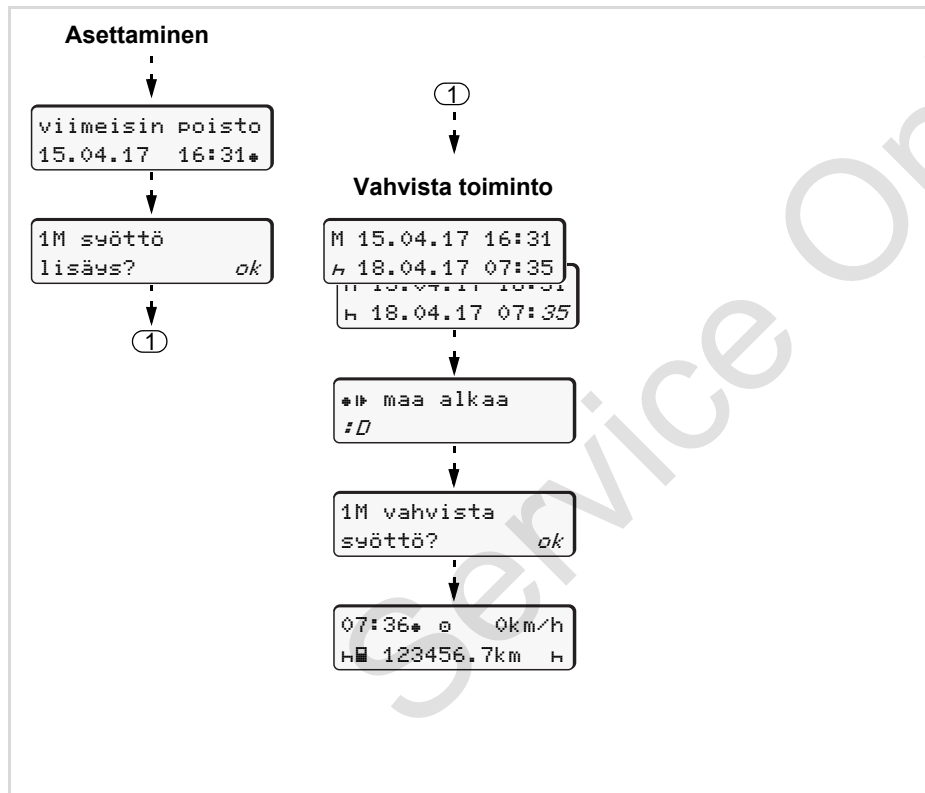
Tämän ajan jälkeen tai ajon alkaessa kuljettajakortti luetaan loppuun ja vakionäyttö (a) tulee esiin.

Syötetyt tiedot vahvistetaan varmistuksen jälkeen. Tämä koskee sekä etäsyöttöä, että manuaalista syöttöä DTCO 1381-laitteeseen.

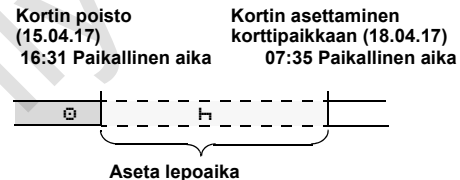
Manuaalisen syötön keskeytys, koska kuljettajakortti poistettu laitteesta.

► Tarkemmin, katso "Korttipyyntö manuaalisen syötön aikana" sivulla 42.

► Aseta toiminto "lepoaika"



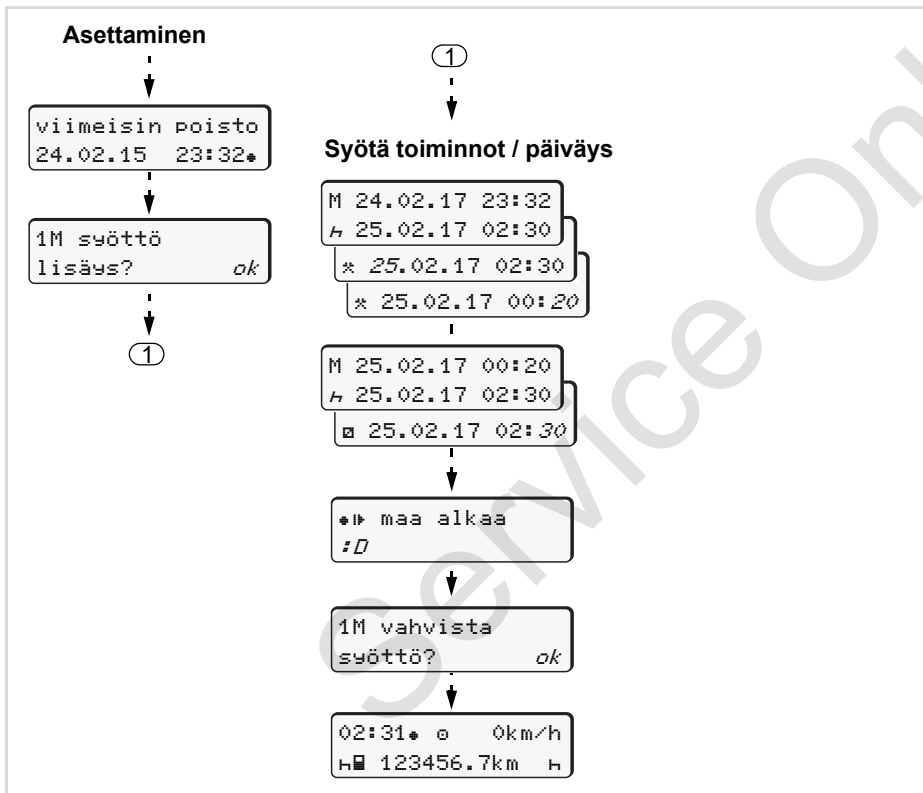
Esimerkki 1:



Huomaa: Syöttö tapahtuu paikallisessa ajassa.

1. Paina näppäintä **OK** ja pidä alhaalla.
2. Automaattinen hyppäys viimeiseen syöttökenttään (minuutit vilkkuvat).
3. Vahvista syöttö näppäimellä **OK**.
4. Seuraa valikon kulkua.

► Työvuoron jatkaminen



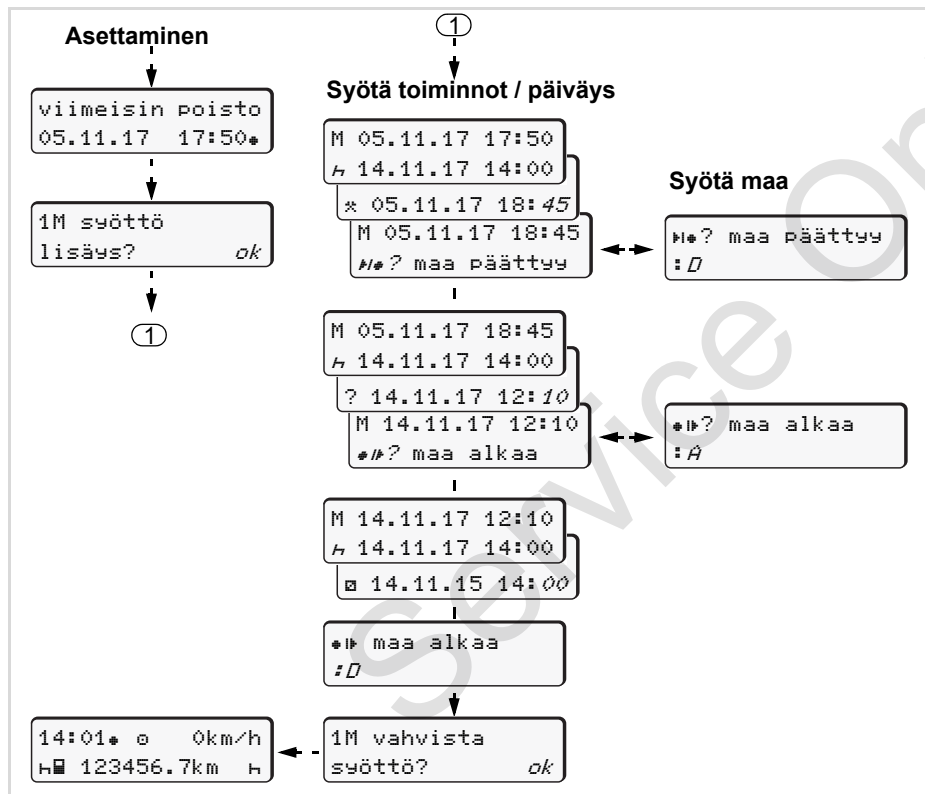
Esimerkki 2:



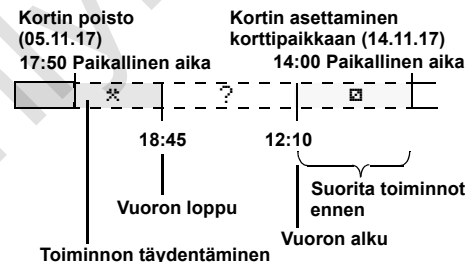
Huomaa: Syöttö tapahtuu paikallisessa ajassa.

1. Säädä ensimmäinen toiminto "*" ja vahvista.
2. Säädä päivä ja vahvista, säädä tunnit ja vahvista, säädä minuutit ja vahvista.
3. Säädä toinen toiminto "▣" ja vahvista.
4. Paina näppäintä **OK** ja pidä pohjassa, minuutit vilkkuvat.
5. Vahvista syöttö näppäimellä **OK**.
6. Seuraa valikon kulkua.

► Toiminnot ennen työvuoron aloitusta



Esimerkki 3:



Huomaa: Syöttö tapahtuu paikallisessa ajassa.

1. Säädä ensimmäinen toiminto "*" päiväyksen, kellonajan kanssa ja vahvista.
2. Valitse symboli "H?" maa päättyy" ja vahvista valinta.
3. Valitse maa ja vahvista valinta.
4. Säädä toiminto "?" = tuntematon aika päiväyksen, kellonajan kanssa ja vahvista.
5. Toista samaa systematiikkaa, kunnes kortin asettamisen ajankohta on saavutettu.

■ Toimintojen määrittäminen

- ⊖ = Ajoaika (automaattisesti ajon aikana)
- * = Kaikki muut työajat
- ⊖ = Varallaoloaika (odotusajat, apukuljettaja-ajat, lepoaika kuljettajan 2 ajaessa)
- H = Tauot ja lepoajat

► Manuaalinen määrittäminen

- ☞ Toimintojen määrittäminen on mahdollista vain, kun ajoneuvo on pysähdyksissä!

Toiminnon asetus

1. Kuljettajana paina **kuljettajan-1** toimintapainiketta; ➔ *katso sivua 14.*

1 — 12:50* 0km/h
* 100436.8km

2. Paina painiketta niin usein, kunnes haluttu toiminto (H ⊖ *) ilmestyy näytölle (1). Noin 5 sekunnin kuluttua tulee edellinen näyttö näkyviin.

3. Varakuljettajana paina **kuljettajan-2** toimintapainiketta; ➔ *katso sivua 14.*

► Automaattinen määrittäminen

DTCO 1381 kytkee automaattisesti seuraaville toiminnoille:

kun ...	Kuljettaja 1	Kuljettaja 2
Ajo	⊖	⊖
Ajoneuvon pysäytys	*	⊖



Aseta **ehdottomasti** toiminto "H" työvuoron päätyttyä tai tauon aikana. Näin taataan, että VDO Counter * antaa luotettavan laskentatuloksen.

► Automaattinen asetus kun virta on kytketty päälle/pois *

Kun virta on kytketty päälle/pois DTCO 1381 voi kytkeytyä määritetyille toiminnolle, esimerkiksi "H".

Toiminto (1) ja/tai (2), joka muuttuu automaattisesti, kun on valittu sytytys päälle tai pois päältä, ilmestyy vakionäyttöön (a) ja vilkkuu n. 5 sekuntia. Seuraavaksi ilmestyy taas edellinen näyttö.

1 — 18:01* 0km/h
123456.7km — 2

Toiminnon/toimintojen vilkkuminen vakionäytössä (a)

- ☞ Muuta tarvittaessa asetettua toimintoa vastaamaan senhetkistä tehtävääsi.

Huomautus

Toiminto, jonka DTCO 1381:n virran päälle ja pois kytkemisen jälkeen säädetään, voidaan ohjelmoida yrityskortilla (➔ *katso sivua 28.*) tai valtuutetussa huollossa (➔ *katso sivua 120.*) asiakkaan toiveen mukaan.

► Toimintojen syöttäminen käsin kirjoittamalla

Asetuksen mukaan olet kuljettajana velvollinen seuraavissa tapauksissa merkitsemään toiminnot muistiin käsin:

- DTCO 1381 vioituttua.
- Jos kuljettajakortti on kadonnut, varastettu tai toimintahäiriössä on DTCO 1381:llä tehtävä päivätuloste ajon alkaessa ja sen jälkeen. Mahdollisesti varallaoloaja ja muut työajat on lisättävä käsin.

Paperirullan kääntöpuolelle voit merkitä toimintoja käsin **(2)** kirjoittamalla ja täydentää tuloste henkilötiedoilla **(1)**.

Mustermann Heinz
 F 112345678901234 5 6
 A No. VS-VW 612
 VS-Villingen
 München
 + km 92 978
 km → 92 610
 km 368
 Dat. 12.10.2017
 Mustermann Heinz
 (Signature)

DTCOpp 1 [E1] 174 Tachograph [E1] 84 [E2] 25

1

2

Toimintojen merkintä käsin kirjoittamalla

Henkilökohtaiset tiedot

- ☉ Etu- ja sukunimi
- ☐ Kuljettajakortin tai ajokortin numero
- ⊞ No. Ajoneuvon rekisterinumero
- ⊞ Työvuoron alkamispaikka
- ⊞ Työvuoron loppumisaikka
- ⊞ km km-tiedot työvuoron lopussa
- km→ km-tiedot työvuoron alussa
- km Ajetut kilometrit
- Dat. Päiväys
- Sig. Henkilökohtainen allekirjoitus



Huomioi tässä yhteydessä omassa maassasi voimassa olevat lakisääteiset määräykset!

■ Kuljettajakortin tietojen lataus

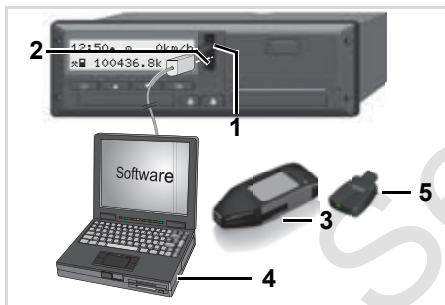


Räjähdyksvaara

Noudata vaarallisten aineiden räjähdysalttiissa ympäristössä tapahtuvaa kuljetusta ja käsittelyä koskevia ohjeita.

Vaarallisia aineita lastattaessa ja purettaessa ...

- suojakannen (1) on oltava kiinni
- eikä tietojen lataus saa olla käynnissä.



Ohjelmointiliitäntään kytkeminen



Varmista, että vain yksi kuljettajakortti on asetettu paikoilleen! Muussa tapauksessa tiedonsiirtoa ei tapahdu.

1. Nosta suojus (1) ylös.
2. Liitä kannettava tietokone (4) tiedonsiirtoliittimeen (2).
3. Käynnistä lukuohjelma.
4. Tai aseta latausavain (3) tiedonsiirtoliittimeen.



DTCO SmartLinkin (5) avulla tiedonsiirto DTCO 1381:n ja Bluetooth-laitteen välillä on mahdollista.



Älä missään tapauksessa katkaise yhteyttä tiedonsiirtoliittimeen. Pidä ADR-versioissa * virta kytkettynä päälle.

5. Kun tiedot on ladattu, sulje ehdottomasti jälleen suojakansi (1).

Tietojen tunnus

Kopioidut tiedot varustetaan digitaalisella allekirjoituksella (tunnus). Tämän allekirjoituksen avulla kuljettajakortin tiedot voidaan kohdistaa ja tarkistaa niiden täydellisyys ja aitous.



Katso tarkat tiedot lukuohjelmasta kulloisestakin dokumentaatiosta!

12:51 * | 0 km/h
123 | 56.7 km

6

Vakionäyttö (a): Tunnus tiedonsiirto käynnissä
Tiedonsiirron aikana näkyy symboli (6).

■ Kuljettajakortin/-korttien poistaminen laitteesta



Vuoron päätyttyä kuljettajakortti on otettava korttipaikasta.

Kuljettajan tai ajoneuvon vaihtuessa kuljettajakortti on aina poistettava korttipaikasta.

➔ *Katso "Kuljettajan tai ajoneuvon vaihtaminen käytön aikana" sivulla 44.*



Kuljettajakortin voi poistaa korttipaikasta ainoastaan ajoneuvon ollessa pysähdyksissä!



Kuljettajakortin poistaminen laitteesta

1. Kytke ADR-malleissa myös virta päälle.

- 2.** Aseta vastaava toiminto, esimerkiksi vuoron päättyessä "H".
- 3.** Vedä kortti ulos korttipaikasta-1 tai korttipaikasta-2; ➔ *katso sivua 14.* Tämän jälkeen toimitaan valikko-ohjautusti, ➔ *katso sivua 43.*

Korttipyyntö manuaalisen syötön aikana

- 1.** Vedä kortti ulos korttipaikasta-1 tai korttipaikasta-2; ➔ *katso sivua 14.*
- 2.** Valitse ja vahvista seuraavat kysymykset painamalla "Ei".

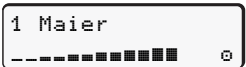
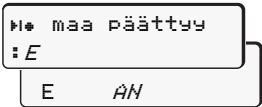

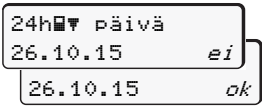
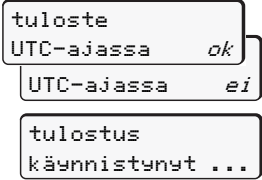
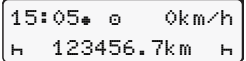
1M vahvista
syöttö? *ei*

1M syöttö
lisäus? *ei*

3. Jatka, ➔ *katso sivua 43.*

Manuaalinen syöttö keskeytetään, tuntemattomalle ajanjaksolle DTCO 1381 tallentaa toiminnon "?".

► Valintaohjaus kuljettajakortin laitteesta poistamisen jälkeen

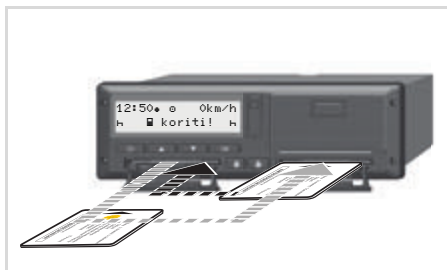
Vaihe / valikkonäyttö	Selitys / merkitys
1. 	Näytölle tulee kuljettajan sukunimi. Palkki ilmaisee, että DTCO 1381 siirtää tietoja kuljettajakortille.
2. 	<ul style="list-style-type: none"> Valitse maa ja vahvista valinta. Valitse tarvittaessa alue ja vahvista valinta. Keskeytä maan syöttö painikkeella , jos esimerkiksi haluat jatkaa työvuoroasi.
3. 	<ul style="list-style-type: none"> Valitse "Ok" ja vahvista, jos tarvitset tulosteen, muussa tapauksessa vahvista valitsemalla "Ei".
4. 	<ul style="list-style-type: none"> Vahvista valitsemalla "Ok", jos haluat tulosteen UTC-ajassa (lainmukainen määräys). Kun valitset ja vahvistat "Ei", saat tulosteen paikallisessa ajassa. <p>Kun toiminto on valittu, näytölle tulee toimenpiteen jatko.</p>
5. 	Kuljettajakortti vapautuu, esiin tulee vakionäyttö (a).

Valitse maa näppäimellä ▲ tai ▼ ja vahvista valinta näppäimellä OK.

Vaihtoehto DTCO 3.0a

Näytölle voi sitä ennen mahdollisesti ilmestyä huomautus, että kuljettajakortin voimassaolo umpeutuu, pitää suorittaa määräaikainen jälkitarkastus tai seuraava kuljettajakortin lataus, ➔ katso sivua 84.

■ Kuljettajan tai ajoneuvon vaihtaminen käytön aikana



Kuljettajakortin / -korttien vaihtaminen

Tapaus 1:

Miehitys vaihtuu keskenään, kuljettajasta 2 tulee kuljettaja 1.

1. Poista kuljettajakortit korttipaikoista ja pane talteen.
2. Määritä haluttu toiminto.

Tapaus 2:

Kuljettaja 1 ja/tai kuljettaja 2 poistuvat ajoneuvosta

1. Kuljettaja tulostaa tarvittaessa päivätulosteen, pyytää DTCO 1381:lta kuljettajakorttinsa ja ottaa kuljettajakortin korttipaikasta.
2. Ajoneuvon uusi miehitys asettaa kuljettajakortin toiminnosta riippuen (kuljettaja 1 tai kuljettaja 2) korttipaikkaan.

Tapaus 3 - sekäkäyttö:

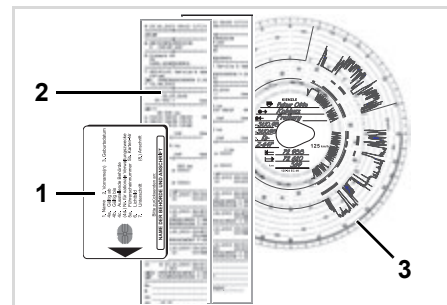
Ajaminen erityyppisillä ajopiirtureilla

- Esimerkiksi analogisella ajopiirturilla varustetulla ajoneuvolla tai ...
- EU:n asetuksen (ETY) 3821/85 liitteen I B mukaisella kuljettajakortilla varustetut digitaaliset ajopiirturit, esimerkiksi DTCO 1381.

Tarkastuksessa kuljettajan täytyy voida esittää kuluvalta viikolta ja viimeiseltä 28 päivältä seuraavat asiakirjat:

- kuljettajakortti (1),

- asiaankuuluvat päivätulosteet digitaalisesta ajopiirturista (2), esimerkiksi kuljettajakortin vaurioituessa tai virhe-toiminnassa,
- kuvatut piirturinkiekot (3),
- sekä tarvittaessa käsin kirjoitetut kuvaukset tehtävistä.



Huomioi tässä yhteydessä omassa maassasi voimassa olevat lakisääteiset määräykset!

► Mukana kuljetettavat asiakirjat

Lomatodistukset:

Euroopan komission direktiivin 2006/22/EY mukaisesti kuljettajalla on oltava mukanaan kuluneilta 28 päivältä todistus seuraavista:

- Ajanjakso, jona kuljettaja oli sairauslomalla.
- Ajanjakso, jona kuljettaja oli vuosilomalla.
- Ajanjakso ajolle, joka tehtiin määräyksen (EY) nro 561/2006 tai AETR:n soveltamisalan ulkopuolella.



Kaavakkeen tulostusversion löydät Internetistä osoitteesta:
ec.europa.eu

ASETUKSEN (EY) N:o 561/2006
TAI
KANSAINVÄLISESSÄ MAANTIETILIKENTTESSÄ TOIMIVIEN AJONEUVON
MIEHISTÖJEN TYÖSTÄ TEHDYIN EUROOPPALAISEN SOPIMUKSEN (AETR)
MUKAINEN
TODISTUS TOIMINNASTA (*)

*Täytetään koneella ja allekirjoitetaan ennen matkaa.
Säilytettävä samassa paikassa kuin alkuperäisiä ajopiirturi-tietoja.
Väärin todistuksen antaminen on laivastaista.*

1. Yrityksen nimi: _____
2. Katuosoite, postinumero, paikkakunta, maa: _____, _____, _____
3. Puhelinnumero (myös kansainvälinen suuntanumero): _____
4. Faksinumero (myös kansainvälinen suuntanumero): _____
5. Sähköpostiosoite: _____

Allekirjoittanut
6. Nimi: _____
7. Asema yrityksessä: _____
vakuuttaa, että kuljettaja

8. Nimi: _____
9. Syntymäaika: _____
10. Ajokorttinumero, henkilötodistuksen numero tai passin numero: _____
ajanjaksona

11. (kellonaika, päivä, kuukausi, vuosi) alkaen ____-____-____
12. (kellonaika, päivä, kuukausi, vuosi) saakka ____-____-____
13. oli sairauslomalla (**)
14. oli vuosilomalla (**)
15. ajoi ajoneuvoa, joka ei kuulu asetuksen (EY) N:o 561/2006 tai AETR:n soveltamisalaan (**)
16. Yrityksen puolesta, paikka ____ päiväys ____ allekirjoitus _____
17. Kuljettajana vakuutan, etten ole edellä mainittuna ajanjaksona ajanut asetuksen (EY) N:o 561/2006 tai AETR-sopimuksen soveltamisalaan kuuluvaa ajoneuvoa.
18. Paikka ____ päiväys ____ kuljettajan allekirjoitus _____

(*) Tämä lomake on saatavissa tulostettavana, sähköisenä versiona Internet-osoitteesta ec.europa.eu.
(**) Kohdist 13, 14 ja 15 rasitetaan vain yksi kohta.

Ote: Lomake toiminnot

Poikkeukselliset tilanteet:

Kuljettaja voi poiketa voimassa olevista lakimääräyksistä siinä määrin kuin on tarpeen henkilöiden, ajoneuvon tai kuorman turvallisuuden varmistamiseksi. Sellaisissa tapauksissa kuljettajan on tehtävä käsin merkintä tällaisen poikkeamisen luonteesta ja syystä viimeistään saavuttuaan sopivaan pysähdyspaikkaan:

- esimerkiksi piirturilevyyden,
- DTCO 1381 -laitteesta tulostettuun asiakirjaan
- tai työvuorolistaan.

Service Only!

Tulostimen käyttö

Paperirullan asettaminen tulostimeen

Tietojen tulostaminen

Service Only

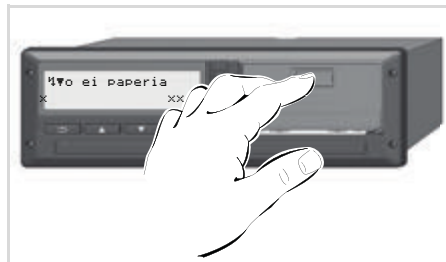
■ Paperirullan asettaminen tulostimeen

☞ Huomaa:

Käytä (tilaa) vain paperirullia (alkuperäinen VDO-tulostuspapery), joissa ovat näkyvissä seuraavat merkinnät:

- ajopiirturityyppi (DTCO 1381) tarkastusmerkillä "☐84"
- ja hyväksyntämerkillä "☐174" tai "☐189".

5



Lukituksenpoistopainikkeen painaminen

1. Avaa tulostinlaatikko painamalla tulostimen paneelin avauspintaa.



Loukkaantumisvaara
Tulostusmäärästä riippuen lämpötila tulostuspäässä voi olla erittäin kuumaa. Voit polttaa sormesi!

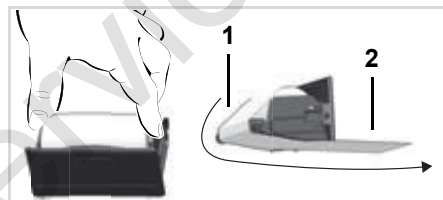
Älä koske tulostinlaatikon poistamisen jälkeen tulostinlokeroon.



Laitteen vahingoittuminen

Älä työnnä mitään esineitä tulostinlokeroon, jotta laite ei vahingoittuisi.

2. Vedä tulostinlaatikko DTCO:sta.



Paperirullan asettaminen tulostimeen

3. Aseta uusi paperirulla kuvan esittämällä tavalla ja ohjaa se ohjausrullan (1) ympäri.



Varmista, että paperirulla ei tartu tulostinlaatikkoon ja että paperin alkupää (2) ulottuu tulostinlaatikon reunan alle!

4. Työnnä tulostinlaatikko tulostinlokeroon, kunnes se lukittuu paikalleen.
5. Tulostin on käyttövalmis. Voit aloittaa tulostuksen.



Jos paperi loppuu tulostuksen aikana, tulostus on käynnistettävä uudelleen uuden paperirullan asettamisen jälkeen valikkotoiminnolla.

■ Tietojen tulostaminen

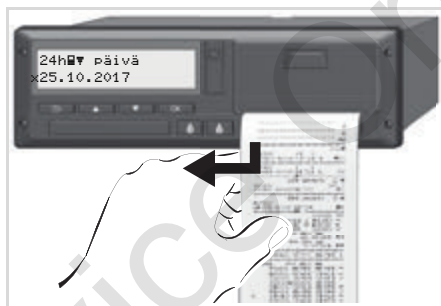
► Tulostuksen aloittaminen

- ☞ Tulostus on mahdollista, kun
- ajoneuvossa on virta päällä (tarpeellinen vain ADR-versioissa *),
 - tulostimen laatikko on kiinni ja paperirulla paikallaan,
 - mikään muu häiriö ei estä tulostusta.

☐ kuljettaja 1
24h ☐ päivä

1. Valitse valikosta päivätulostus.
☛ Katso "Valikkotoimintojen kutsuminen esiin" sivulla 52.
2. Vahvista valikkonäyttö painikkeella **OK**.
3. Valitse ja vahvista haluamasi tulostetyyppi (UTC- tai paikallinen aika).
4. Tulostus alkaa. Odota, kunnes tulostus on päättynyt.

- ☞ Varmista, että tulostetta repäistessä korttipaikat ovat kiinni, jotta paperin palat eivät likaa niitä.



Tulosteen irrottaminen paperirullasta

5. Irrota tuloste repäisyreunan avulla – vetämällä ylös tai alas – paperirullasta.
6. Säilytä tuloste suojattuna likaantumiselta, valolta ja auringonsäteiltä.

► Tulostuksen keskeyttäminen

1. Paina tulostuksen aikana vielä kerran näppäintä **OK**, jolloin näytölle tulee seuraava tiedustelu.

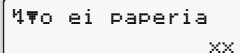
keskeytä
tulostus? ei

tulostus? ok

2. Valitse haluamasi toiminto näppäimillä **▲** / **▼** ja vahvista valinta näppäimellä **OK**; tulostus jatkuu tai keskeytyy.

► **Tulostukseen liittyviä erikoisuuksia**

- Paperirullan lopun lähestyminen tunnistetaan tulosteen takana olevasta värillisestä merkinnästä.
- Paperin loppuessa näytölle tulee seuraava viesti.



Pö ei paperia xx

5

- Jos paperi loppuu tulostuksen aikana, tulostus on käynnistettävä uudelleen uuden paperirullan asettamisen jälkeen valikkotoiminnolla.

► **Paperitukoksen poistaminen**

Paperitukos voi syntyä esimerkiksi, kun tulostetta ei ole katkaistu oikein ja seuraavan tulostuksen aikana tuloste tukkii paperin tuloaukon tai kun paperirulla on lopussa.

1. Avaa tulostimen laatikko.
➔ Katso "*Paperirullan asettaminen tulostimeen*" sivulla 48.
2. Irrota rypistynyt paperi paperirullasta ja poista paperijäämät tulostimen laatikosta.
3. Aseta uusi paperirulla paikalleen ja työnnä tulostinlaatikko tulostinlokeeroon, kunnes se lukittuu paikalleen.



Huomaa näytölle tulleet varoitukset!

➔ Katso "*Paperirullan asettaminen tulostimeen*" sivulla 48.



Kunkin tulosteen alkuun tulee noin 5 cm tyhjää.

Valikkotoiminnot

Valikkotoimintojen kutsuminen esiin

VDO Counter *

Yleiskuva valikkorakenteesta

Päävalikko Tulostus Kuljettaja 1 / Kuljettaja 2

Päävalikko Tulostus Ajoneuvo

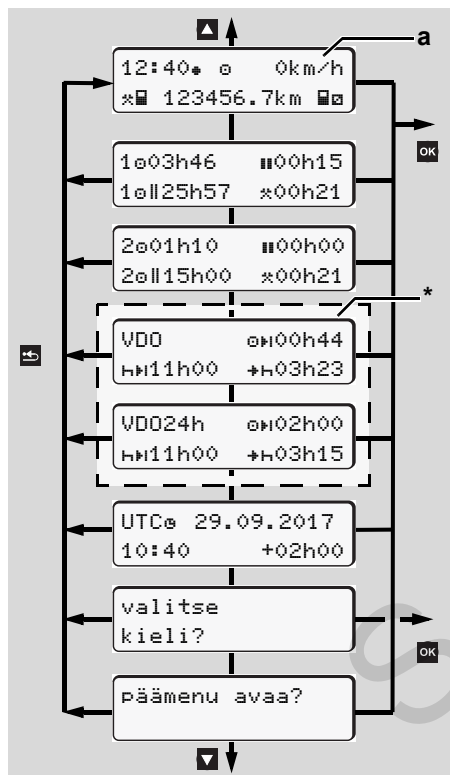
Päävalikko Syöttö Kuljettaja 1 / Kuljettaja 2

Päävalikko Syöttö Ajoneuvo

Päävalikko Näyttö Kuljettaja 1 / Kuljettaja 2

Päävalikko Näyttö Ajoneuvo

■ Valikkotoimintojen kutsuminen esiin



Navigointi ensimmäisellä valikkotasolla

☞ Valikkotoiminnot kuljettajätietojen näyttöön ja tulostamiseen ovat käytettävissä vain, kun vastaava kortti on asetettu paikoilleen. Siten esim. valikkokohta "Tuloste kuljettaja 2" näytetään vain, kun korttipaikassa 2 on kuljettajakortti.

☞ Jos valittuna on alemman valikkotasoinen valikkokohta eikä tietoa syötetä 30 sekunnin kuluessa, DTCO 1381 siirtyy viimeksi valittuna olleeseen ensimmäisen tason valikkokohtaan.

Kaikki vahvistamattomat tiedot hylätään.

► Ajoneuvon seistessä

Ensimmäisellä valikkotasolla voit kutsua näppäimillä ▲ / ▼ seuraavat tiedot esiin:

- Laitteeseen asetetun kuljettajakortin tai -korttien tarkat ajat.
- Muita päivä-/viikkosuunnittelua tukevia toimia VDO Counter avulla*.

☞ *Tarkemmin, katso "VDO Counter" sivulla 54.*

- UTC-aika ja päiväys sekä paikallisen ajan säädetty aikasiirtymä (poikkeama).
- Haluamasi kielen asetusvalikko.
 - ☞ *Katso "Kielen määrittäminen" sivulla 53.*
- Painikkeella 🗑️ pääset suoraan takaisin vakionäyttöön (a).

Näppäintä **OK** painamalla monipuoliset valikkotoiminnot.

☞ *Katso "Yleiskuva valikkorakenteesta" sivulla 59.*

Toiminnon vaihto

1. Kun painat toimintopainiketta "1"/ "2", näkyviin tulee vakionäyttö (a).
2. Muuta tarvittaessa parhaalla näytössä näkyvää toimintoa. DTCO 1381 vaihtaa taas aiemmin valittuun näyttöön 5 sekunnin kuluttua.

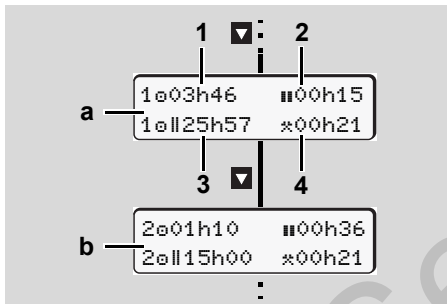
► Näyttö ajon alkaessa

Ajon alkaessa näytölle avautuu viimeksi valittu vakionäyttö, joko (a) tai (b).

☞ Jos VDO Counter on aktivoitu, voidaan näyttää myös sen vakionäyttö.

➔ *Tarkemmin, katso "Vakionäyttö/-näytöt" sivulla 19.*

► Kuljettajakortin aikojen näyttäminen



Kuljettajien 1 ja 2 tietojen näyttö

- (a) Kuljettajan 1 ajat
(b) Kuljettajan 2 ajat

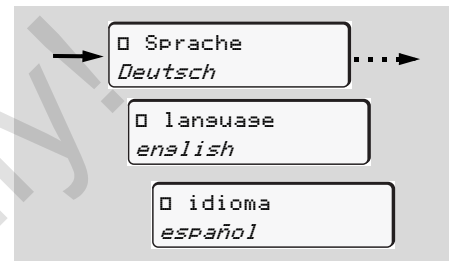
- (1) Kuljettajan-1 ajoaika "0" voimassa olevasta taukoajasta lähtien.
- (2) Voimassa oleva tauko aika "11" vähintään 15 minuutin ja seuraavien 30 minuuttien osakeskeytyksinä, ase-tuksen (EY) nro 561/2006 mukaan.
- (3) Kahden viikon ajoajan summa
- (4) Määritetyn toiminnon kesto

☞ Kuljettajakortin puuttuessa esiin tulevat ajat (lukuunottamatta as. 3), jotka on määritetty kyseiselle kortti-paikalle "1" tai "2".

► Kielen määrittäminen

☞ Huomaa kohta "Kieliasetuksen tal-lentaminen", jotta DTCO 1381 mer-kitsisi väliaikaisesti muistiin haluamasi kielen.

1. Valitse painikkeilla / toiminto "valitse kieli?" ja paina painiketta .
2. Valitse näppäimillä / haluamasi kieli ja vahvista valinta näppäimellä .



Valitse haluamasi kieli

3. DTCO 1381 ilmoittaa suoritetun toi-minnon 3 sekunnin ajan valitulla kie-lellä.

Kieliasetuksen tallentaminen

Jos kielen määrittäshetkellä on ainoastaan korttipaikkaan 1 asetettu kuljettajakorttisi tai yrityskorttisi, DTCO 1381 merkitsee halutun kielen muistiin korttisi numerolla.

Kun ajopiirturikortti seuraavan kerran ote-taan pois / asetetaan korttipaikkaan, valikko-ohjaus ja kaikki näyttötekstit näky-vät valitulla kielellä.

DTCO 1381:llä voi varata enintään viisi muistipaikkaa. Jos kaikki muistipaikat on varattu, tiedot tallennetaan vanhimman tallennetun arvon päälle.

■ VDO Counter *



Huomaa!

Ottaen huomioon kansallisten tarkastusviranomaisten asetusta (EY) 561/2006 ja AETR-määräystä koskevat mahdolliset tulkintaerot ja muut järjestelmän rajoitukset ei VDO Counter vapauta käyttäjää kirjaamasta ajo-, lepo-, varallaolo- ja muita työaikoja ja analysoimasta niitä itse niin, että voimassa olevia määräyksiä voidaan noudattaa. VDO Counter ei pysty näyttämään lakisääteisiä määräyksiä yleispeiteltävästi ja virheettömästi.

Lisätietoa VDO Counterista löytyy osoitteesta www.fleet.vdo.com.

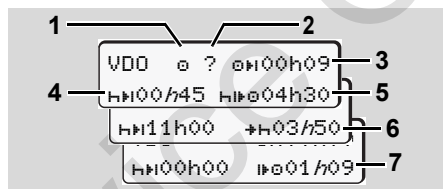


Jotta VDO Counter pystyy näyttämään relevantteja tietoja, seuraavat ehdot on täytettävä tietojen analysointia varten:

- Aukoton täydennys toiminnoista kuljettajakorttiin.

- Tämänhetkisen toiminnan oikea asetus - ei virheellistä käyttöä. Esimerkiksi vahingossa asetettu toiminta työaika "x" päivittäisen lepoajan "h" sijaan!
- Lautan/junan syöte ja parhaillaan menossa oleva toiminta.

► VDO Counter näytön rakenne



VDO Counter: Näytön rakenne



Viilkkuva "h" tarkoittaa, että tämä näytön osa on aktiivinen.

- (1) Nykyinen toiminto
- (2) "?" = Käyttäjän ohjeet

Kuljettajakortille on tallennettu ajanjaksoja, joiden toimintaa ei tunneta "?" tai tallennettu puutteellisia tietoja (esimerkiksi uuden kuljettajakortin käyttöönotto). VDO Counter analysoi puuttuvia

toimintoja kuten toimintoa "h". Jos kuljettajan toiminnoissa todetaan olennaista aikojen päällekkäisyyttä, tämä näytetään näytössä symbolilla "!00" symbolin "?" ja kuljettajan toiminnon sijaan.

(3) Jäljellä oleva ajoaika "0H"

Näyttää ajon aikana, kuinka kauan saat vielä ajaa.
(0H00h00 = ajoaika päättynyt)

(4) Jäljellä oleva tauko-aika "HH"

Seuraavan määrätyn tauko-/lepoajan kesto. Asetetun toiminnon "h" yhteydessä seuraa jäljellä olevan tauko-/lepoajan taaksepäin laskenta.
(HH00h00 = tauko päättynyt)

(5) Tuleva ajoaika "HH"

Tulevan ajoajan kesto suosittelun tauko-/lepoajan noudattamisen jälkeen.

(6) Päivittäisen lepoajan myöhäisin aloitus "+H"

Jos esimerkiksi toiminto "x" on asetettu, näytölle tulee näkyviin jäljellä oleva aika vaadittavan päivittäisen lepoajan aloitukseen.



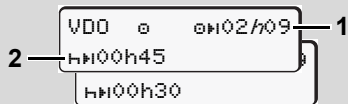
- (7) Seuraavan ajoajan aloitus „H”**
Seuraavan ajojakson saa aloittaa vasta tämän ajan päätyttyä.

► Näyttö ajon aikana



Ota huomioon työoikeudelliset maakohtaiset säädökset!

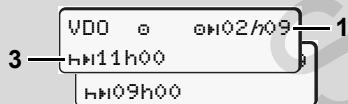
Esimerkki 1:



Toiminta "0"; "h" = aktiivinen näyttö

- (1)** Jäljellä oleva ajoaika.
(2) Viimeistään ajoajan (1) päättymisen jälkeen on pidettävä tauko tai jatkettava kertynyttä taukoa.

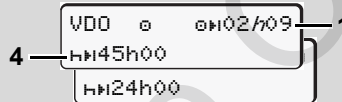
Esimerkki 2:



Toiminta "0"; "h" = aktiivinen näyttö

- (3)** Viimeistään ajoajan (1) päättymisen jälkeen on pidettävä määräyksen mukainen päivittäinen lepoaika. Mikäli sallittu, tätä lepoaikaa voi pitää kahdessa osassa, jolloin kuljettajalle on annettava 9 tunnin keskeytymätön lepoaika.

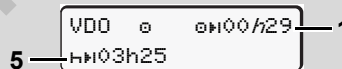
Esimerkki 3:



Toiminta "0"; "h" = aktiivinen näyttö

- (4)** Viimeistään ajoajan (1) jälkeen on seurattava säännöllinen viikoittainen lepoaika, tai mikäli sallittu, lyhennetty viikoittainen lepoaika.

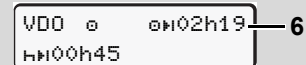
Esimerkki 4:



Toiminta "0"; "h" = aktiivinen näyttö

- (5)** VDO Counter tunnistaa lautalla/junassa olon. Edellytys: toiminto syötetään oikein, ➔ *katso sivua 67*. Viimeistään ajoajan (1) jälkeen tulisi jatkaa päivittäistä lepoaikaa.

Esimerkki 5: OUT of scope



Toiminta "0"; Out of scope -tila säädetty

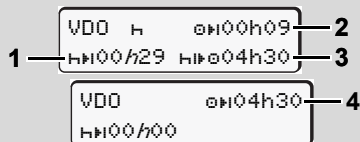
- (6)** Jäljellä olevan ajoajan näyttö ei ole toiminnassa ("h" ei vilku), ei taaksepäin laskentaa. VDO Counter analysoi toimintaa "0" kuten toimintaa "x".



Ota huomioon, että VDO Counter laskee ajo- ja lepoajat asetuksen (EU) 561/2006 mukaan eikä EU-asetuksen (ETY) 3821/85 liitteen I B mukaan. Sen vuoksi voi esiintyä eroja DTCO:n vakionäyttöihin verrattuna; ➔ *katso sivua 19*.

► Näytöt toiminnassa "Tauko"

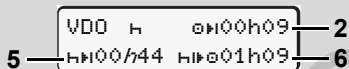
Esimerkki 1: Tauko aika



Toiminta "h"; "h" = aktiivinen näyttö

- (1) Jäljellä oleva tauko aika.
- (2) Jäljellä oleva ajo aika, mikäli tauko aikaa (1) ei noudateta.
- (3) Seuraavaksi käytettävissä olevan ajo ajan kesto näytetyn tauko ajan (1) jälkeen.
- (4) Käytettävissä oleva ajo aika voimassa olevan tauko ajan jälkeen.

Esimerkki 2: Tauko aika

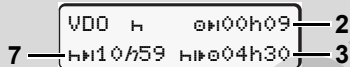


Toiminta "h"; "h" = aktiivinen näyttö

- (5) Jäljellä oleva tauko aika.

- (6) Vielä käytettävissä olevan vuorokautisen ajo ajan kesto tauko ajan (5) päätyttyä.

Esimerkki 3: Päivittäinen lepo aika



Toiminta "h"; "h" = aktiivinen näyttö

- (7) Jäljellä oleva päivittäinen lepo aika. Mikäli sallittu, jaettu 3 + 9 tuntiin.

Esimerkki 4:



Toiminta "h"; "h" = aktiivinen näyttö

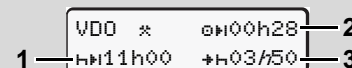
- (8) Voimassa oleva tauko-/lepo aika päätynyt. Näyttö 00h00 vilkkuu 10 sekuntia. Jos lepo aikaa jatketaan, VDO Counter vaihtaa seuraavan päivä- tai viikkolepo ajan keston.
- (9) Seuraavan ajo ajan aloitus. Tilanne: Viikon maksimijajo aika tai kahden viikon maksimijajo aika on jo saavutettu. Vaikka voimassa olevaa taukoa on nouda-

tettu, VDO Counter tunnistaa, että uusi ajo aika on mahdollinen vasta näytössä näkyvän ajan päästä!

► Näyttö toiminnassa "työ aika"



Ota huomioon työoikeudelliset maakohtaiset säädökset!



Toiminta "*"; "h" = aktiivinen näyttö

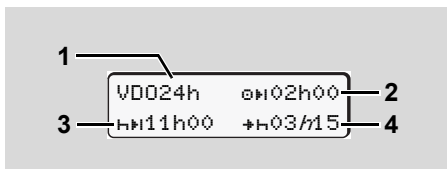
- (1) Seuraavan päivittäisen lepo ajan kesto aika.
- (2) Jäljellä oleva ajo aika.
- (3) Seuraavan päivittäisen lepo ajan aloitus. Päivittäisen lepo ajan tulee alkaa viimeistään ennen näytössä esitetyn ajan päättymistä.

Huomautus:

VDO Counter arvioi toimintaa "h" ajo ajan keskeytyksen aikana toimintaa "h" vastavasti (paitsi päivittäistä lepo aikaa).

Painikkeilla  /  voit hakea lisätietoja.

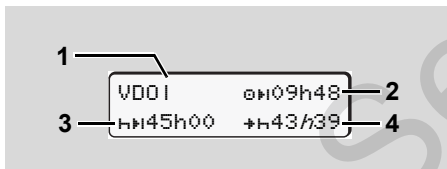
► Vuorokausiarvojen näyttö



Toiminta "*/□"; "h" = aktiivinen näyttö

- (1) Vuorokausiarvojen näytön tunnus
- (2) Jäljellä oleva vuorokautinen ajoaika
- (3) Seuraavan päivittäisen lepoajan kesto
- (4) Päivittäisen lepoajan tulee alkaa viimeistään ennen näytössä esitetyn ajan päättymistä.

► Viikkoarvojen näyttö



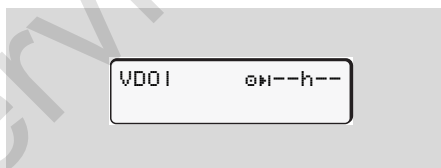
Toiminta "*/□"; "h" = aktiivinen näyttö

- (1) Viikkoarvojen näytön tunnus viimeisestä viikoittaisesta lepoajasta alkaen.
- (2) Jäljellä oleva viikoittainen ajoaika
- (3) Viikoittaisen lepoajan kesto. Viimeistään kuuden vuorokautisen ajoajan jälkeen on seurattava viikoittainen lepoaika.
- (4) Viikoittaisen lepoajan tulee alkaa viimeistään ennen näytössä esitetyn ajan päättymistä.

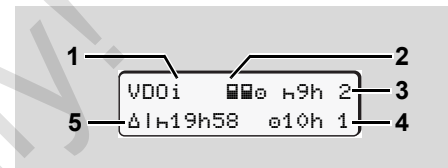


Viikkolepoaikojen (3) ja (4) näytöt voivat olla pois käytöstä henkilökennöinnissä.

Jos viikkoarvojen laskenta ei ole VDO Counter:ssa päällä, arvoja ei näytetä.



► Tilanäyttö



VDO Counter tilanäyttö

- (1) Tilanäytön tunnus
- (2) Monimiehitetyksen tunnus (multi-manning).
Tulee näyttöön, kun ajoneuvossa on kaksi tai useampaa kuljettajaa työvuoron alusta lähtien. VDO Counter ottaa laskennassa huomioon voimassa olevat monimiehitystä koskevat säännöt.
- (3) Tällä viikolla päivittäistä lepoaikaa voidaan lyhentää kaksi kertaa (mahdollinen kork. 3 kertaa viikossa).
- (4) Tällä viikolla vuorokautista ajoaikaa voidaan pidentää korkeintaan 10 tuntiin (mahdollinen kork. 2 kertaa viikossa).
- (5) Lyhennetyn viikoittaisen lepoajan korvaaminen.
Lyhennetystä viikoittaisesta lepoajasta korvauksena pidettävä näytössä näkyvä aika on liitettävä toiseen vähintään 9 tunnin lepoaikaan.

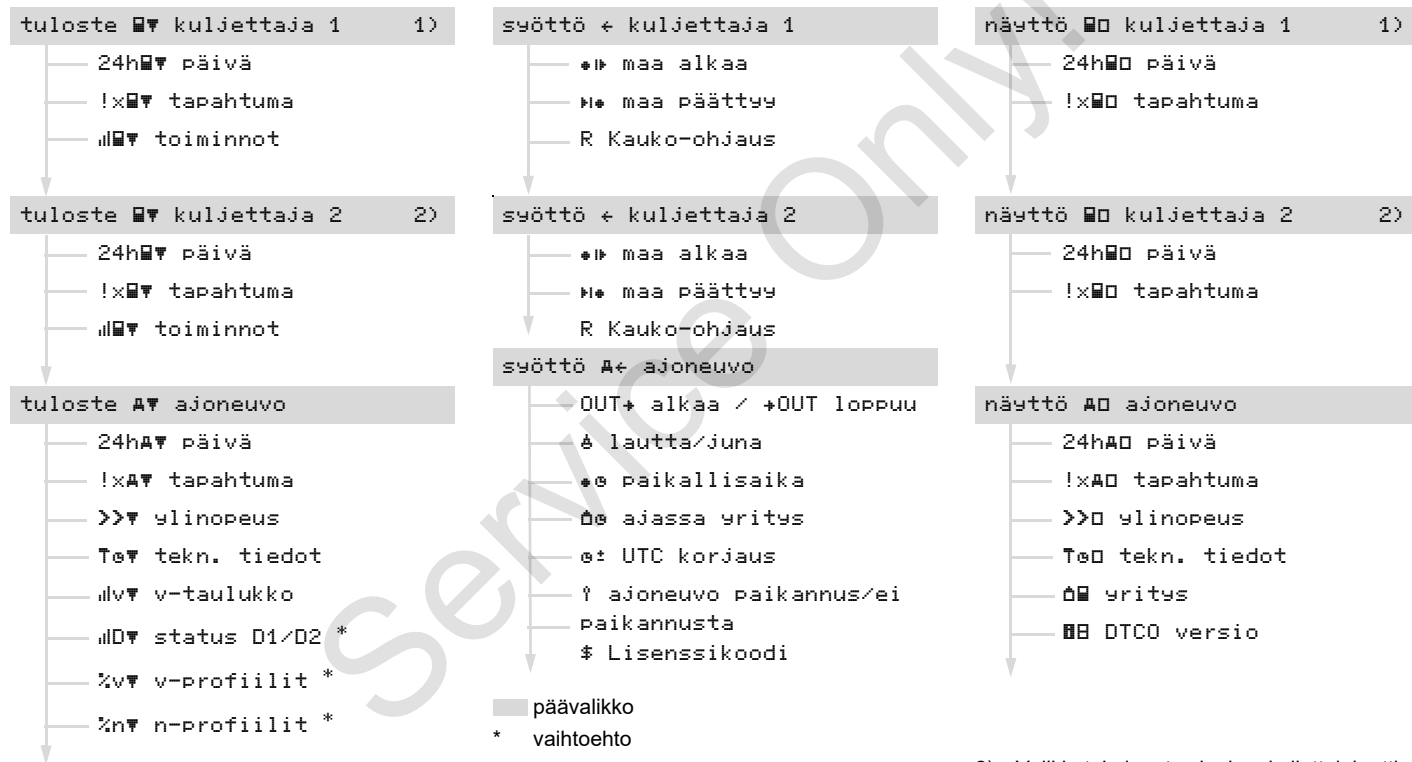


Lyhennetyks viikkolepoajan (5) näyttö voi olla pois käytöstä henkilöliikennöinnissä.

Jos viikkoarvojen laskenta ei ole VDO Counter:ssa päällä, arvoja ei näytetä.

VDOi	49h	2
	010h	1

■ Yleiskuva valikkorakenteesta



1) Valikkotoiminnot vain, kun kuljettajakortti on asetettu korttipaikkaan 1

2) Valikkotoiminnot vain, kun kuljettajakortti on asetettu korttipaikkaan 2

► Valikkotoimintojen välillä liikkuminen

☞ Valikkotoimintojen esiinkutsuminen on mahdollista vain, kun ajoneuvo on pysähdyksissä!

Kytke ADR-malleissa tarvittaessa virta päälle voidaksesi käyttää rajoituksitta tulostinta ja näyttöä.

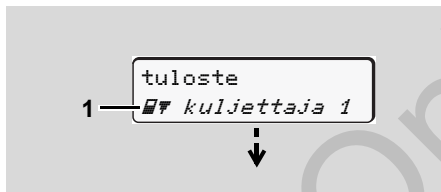
Menettelytapa noudattaa aina samaa systematiikkaa, ja sitä kuvataan perusteellisesti seuraavassa.

1. Paina painiketta **OK**, olet 1. päävalikossa.

Näyttö- ja tulostusvalikkoa koskeva näyttö 1. päävalikossa määräytyy korttipaikkoihin 1 ja 2 asetettujen kuljettajakorttien perusteella:

- Jos korttipaikassa 1 on kuljettajakortti, näytetään "Tuloste kuljettaja 1".
- Jos korttipaikassa 2 on kuljettajakortti ja korttipaikka 1 on tyhjä, näytetään "Tuloste kuljettaja 2".
- Jos yhtään kuljettajakorttia ei ole asetettu, näytöllä näytetään "Tuloste ajoneuvo".

Tämä ei koske syöttövalikkoja.



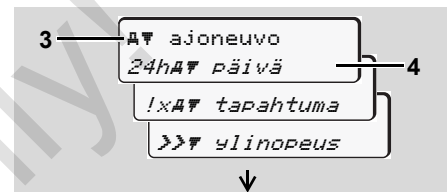
1. Päävalikko

Viikkuminen 2. rivillä (merkitty kursivilla) (1) on merkki siitä, että käytettävissä on muitakin valintamahdollisuuksia.



Päävalikon selaaminen

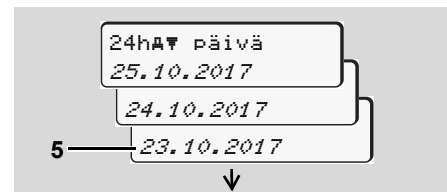
2. Valitse näppäimillä **▲** / **▼** haluamasi päävalikko, esimerkiksi ajoneuvotietojen (2) tulostus, ja vahvista valinta näppäimellä **OK**.



Valikkotoiminnon valitseminen

Valittu päävalikko (3) avautuu, mahdolliset toiminnot vilkkuvat 2. rivillä (4).

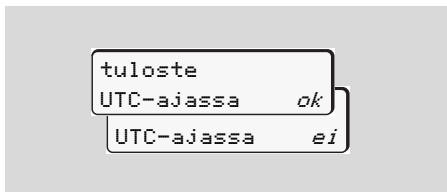
3. Valitse näppäimillä **▲** / **▼** haluamasi toiminto, esimerkiksi päivätuloste (4) tulostus, ja vahvista valinta näppäimellä **OK**.



Halutun päivän valitseminen

4. Valitse näppäimillä **▲** / **▼** haluamasi päivä (5) tulostus, ja vahvista valinta näppäimellä **OK**.





"Ei" = tulostus paikallisessa ajassa

5. Valitse painikkeilla **▲** / **▼** haluamasi tulostustyyppi ja vahvista valinta painamalla **OK**.

DTCO 1381 ilmoittaa 3 sekunnin ajan, että tulostus on käynnistynyt. Voit keskeyttää tulostuksen tarvittaessa.

➔ *Tarkemmin, katso "Tulostuksen keskeyttäminen" sivulla 49.*

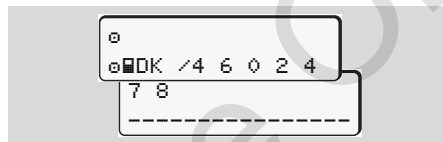
Sen jälkeen ilmestyy viimeksi valittu valikkotoiminto.

6. Valitse uusi tulostus näppäimillä **▲** / **▼**.
7. Tai paina painiketta **↵** ja vaihda takaisin seuraavaksi korkeammalle valikkotasolle.

► Valikon käyttö estetty!

Tietojen käyttö estetty

Tallennettujen tietojen käytöstä on säädetty asetuksen käyttöoikeuksiin liittyvässä kohdassa, ja se on toteutettu vastaavilla ajopiirturikorteilla. Puuttuva käyttöoikeus käy ilmi seuraavasti:



Esitetyt tiedot näkyvät vääristyneinä. Henkilötiedot himmennetään kokonaan tai osittain.

► Valikkotoiminnoista poistuminen

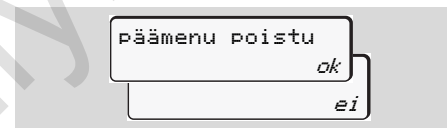
Automaattisesti

Valikosta poistutaan automaattisesti seuraavissa tilanteissa:

- Ajopiirturikortin laitteeseen asettamisen tai poistamisen jälkeen
- tai ajon alkaessa.

Manuaalisesti


1. Paina näppäintä **↵**, kunnes näytölle tulee seuraava tiedustelu:



2. Valitse näppäimillä **▲** / **▼** "Ok" ja vahvista valinta näppäimellä **OK**. Tai ohita kysymys painikkeella **↵**. Esiin tulee vakionäyttö (a).

■ Päävalikko Tulostus Kuljettaja 1 / Kuljettaja 2

Tässä päävalikossa voit tulostaa kortti-paikkaan asetetun kuljettajakortin tiedot. Valitse luetellut toiminnot vaiheittain.

 Kytke ADR-malleissa myös virta päälle.

Huomautus

Kuljettajan 2 prosessi on samanlainen kuin kuljettajan 1, ja sitä kuvataan tarkemmin seuraavassa. Voit valita haluamasi tulostustyyppin ennen jokaista tulostusta.

```
tuloste
UTC-ajassa   ok
UTC-ajassa   ei
```

"Ei" = tulostus paikallisessa ajassa

► Päivän toimintojen tulostaminen

```
1. tuloste
   █▼ kuljettaja 1

2. █▼ kuljettaja 1
   24h█▼ päivä

3. 24h█▼ päivä
   23.10.2017
   22.10.2017
```

Kaikki valitun päivän toiminnot tulostetaan; ➔ *katso sivua 99.*

► Tapahtumien tulostaminen

```
1. tuloste
   █▼ kuljettaja 1

2. █▼ kuljettaja 1
   !x█▼ tapahtuma
```

Tallennetut tai vielä aktiiviset tapahtumat ja häiriöt tulostuvat; ➔ *katso sivua 100.*

► Toimintojen tulostus

```
1. tuloste
   █▼ kuljettaja 1

2. █▼ kuljettaja 1
   !|█▼ toiminnot


3. !|█▼ toiminnot
   23.10.2017
   22.10.2017
```

Kaikki toiminnot kuluneelta 7 kalenteripäivältä tulostetaan valitusta päivästä lähtien; ➔ *katso sivua 104.*

■ Päävalikko Tulostus Ajoneuvo

Tässä päävalikossa voit tulostaa massamuistin tietoja.

Valitse luetellut toiminnot vaiheittain.

 Kytke ADR-malleissa myös virta päälle.

Huomautus

Voit valita haluamasi tulostustyyppin ennen jokaista tulostusta.

```
tuloste
UTC-ajassa  ok
UTC-ajassa  ei
```

"Ei" = tulostus paikallisessa ajassa

► Päivän toimintojen tulostaminen massamuistista

```
1. tuloste
   A F ajoneuvo
```

```
2. A F ajoneuvo
   24h A F päivä

3. 24h A F päivä
   25.10.2017
   24.10.2017
```

Kaikki kuljettajan tiedot tulostuvat aikajärjestyksessä erikseen kuljettajille 1 ja 2;
 ➔ katso sivua 101.

► Tapahtumien tulostaminen massamuistista

```
1. tuloste
   A F ajoneuvo

2. A F ajoneuvo
   !x A F tapahtuma
```

Tallennetut tai vielä aktiiviset tapahtumat ja häiriöt tulostuvat; ➔ katso sivua 102.

► Ylinopeuksien tulostaminen

```
1. tuloste
   A F ajoneuvo

2. A F ajoneuvo
   >> F ylinopeus
```

DTCO 1381:ssä asetetun nopeusarvon ylitykset tulostuvat; ➔ katso sivua 103.

► Teknisten tietojen tulostaminen

```
1. tuloste
   A F ajoneuvo

2. A F ajoneuvo
   Tø F tekn. tiedot
```

Ajoneuvon tunnistamiseen, anturin tunnistamiseen ja kalibrointiin tarvittavat tiedot tulostuvat; ➔ katso sivua 103.

► v-kaavion tulostus

1. tuloste
A▼ ajoneuvo
2. A▼ ajoneuvo
|lv▼ v-taulukko
3. |lv▼ v-taulukko
25.10.2017
24.10.2017

6 Nopeuskäyrä tulostetaan valitusta päivästä lähtien; ➔ katso sivua 104.

► Tilan D1/D2 tulostus *

1. tuloste
A▼ ajoneuvo
2. A▼ ajoneuvo
|D▼ status D1/D2
3. |D▼ status D1/D2
25.10.2017
24.10.2017

Valitusta päivästä lähtien tulostetaan kuluneiden 7 kalenteripäivän tilatulot;
➔ katso sivua 104.

► Nopeusprofiilien tulostaminen *

1. tuloste
A▼ ajoneuvo
2. A▼ ajoneuvo
%v▼ v-profiilit
3. %v▼ v-profiilit
25.10.2017
24.10.2017

Ajonopeuksien profiilit tulostetaan;
➔ katso sivua 105.

► Kierroslukuprofiilien tulostaminen *

1. tuloste
A▼ ajoneuvo
2. A▼ ajoneuvo
%n▼ n-profiilit
3. %n▼ n-profiilit
25.10.2017
24.10.2017

Moottorin kierrosluvun profiilit tulostetaan;
➔ katso sivua 105.

■ Päävalikko Syöttö Kuljettaja 1 / Kuljettaja 2

Voit syöttää maan riippumatta kuljettaja-kortin asettamis- tai poistamistoiminnosta.



Asetuksen mukaan kuljettajan 1 ja kuljettajan 2 on syötettävä ajo-piirtureihin erikseen maa, jossa kumpikin heistä aloittaa tai päättää työvuoronsa.

Huomautus

Kuljettajan 2 prosessi on samanlainen kuin kuljettajan 1, ja sitä kuvataan tarkemmin seuraavassa.

► Maan syöttämisen aloittaminen

Valitse seuraavat toiminnot vaiheittain:

1. `syöttö`
`← kuljettaja 1`
2. `← kuljettaja 1`
`*# maa alkaa`

3. `*# maa alkaa`
`28.10 11:30 :D`
`28.10 11:30 :E`

4. `*# alue alkaa`
`11:30 E` *AN*

Saat tarvittaessa automaattisesti kehotteen syöttää alueen (vaihe 4).

► Maan syöttämisen lopettaminen

Valitse seuraavat toiminnot vaiheittain:

1. `syöttö`
`← kuljettaja 1`
2. `← kuljettaja 1`
`#* maa päättyy`
3. `#* maa päättyy`
`29.10 11:30 :F`
`29.10 11:30 :E`

4. `#* alue päättyy`
`11:30 E` *AN*


Saat tarvittaessa automaattisesti kehotteen syöttää alueen (vaihe 4).

► Ota kauko-ohjaus käyttöön

Valitse seuraavat toiminnot vaiheittain:

1. `syöttö`
`← kuljettaja 1`
2. `← Kuljettaja 1`
`R Kauko-ohjaus`
3. `R Aktivoidaanko`
`kauko-ohj.? ok`
`kauko-ohj.? ei`
4. `R1 Laite`
`yhdist.12345678`

Jos DTCO SmartLink on liitetty ajopiirturiin ja jos se liitetään Bluetooth-laitteeseen, DTCO 1381:n näytöllä näytetään koodi (vaihe 4), joka on syötettävä Bluetooth-laitteeseen.

- 6  Kauko-ohjausta käytettäessä käyttäjä vastaa itse siitä, että syötetyt tiedot ovat lain mukaan täydellisiä ja oikein ja hyväksyy tämän käyttäessään kauko-ohjausta.
- Kauko-ohjauksen käyttö ei ole osa lakisääteistä ajopiirturijärjestelmää. Käyttö tapahtuu omalla vastuulla.
- Ajanjaksot, joita kauko-ohjausta on käytetty, voidaan tulostaa ja näyttää. ➔ *Tarkemmin, katso "Ajoneuvon päivän tuloste" alkaen sivulta 101.*

■ Päävalikko Syöttö Ajoneuvo

Tässä päävalikossa voit syöttää seuraavia tietoja.

► Out-toiminnon alun / lopun syöttäminen

Jos olet liikkeellä ajonenvolla ajopiirturin käyttöalueen ulkopuolella, voit asettaa käyttöön "out of scope" -toiminnon tai päättää sen.


Valitse seuraavat toiminnot vaiheittain.

1.
A+ ajoneuvo
2.

"Out of scope" -asetus poistuu käytöstä automaattisesti, kun asetat kuljettajakortin korttipaikkaan tai poistat sen siitä.

► Lautan/junan syöttämisen aloittaminen

Kirjaa ajoneuvon saapuminen lautalle tai junaan heti kun olet pysäköinyt ajoneuvon paikoilleen lastauksen yhteydessä.


 **Lautta/juna yhdessä VDO Counterin kanssa:** Ota huomioon, että "lautta/juna" syötön on tapahduttava aina ensimmäisen lepoaikaloikon alun ja toisen lepoaikaloikon lopun välillä. Muussa tapauksessa päivälepoaikaa ei tunnusteta oikein.


Valitse seuraavat toiminnot vaiheittain.

1.
A+ ajoneuvo
2.


3. Aseta sen jälkeen menossa oleva toiminto.

Rahtauksen kirjaus päättyy automaattisesti heti, kun DTCO 1381 on tallentanut yhden minuutin ajoaikaa.

 Symboli "A" sammuu automaattisesti, kun kuljettajakortti asetetaan tai otetaan pois.

 Symboli "A" ei enää näy näytössä, kun ajoneuvo liikkuu. Näyttö ilmestyy kuitenkin uudelleen, kun ajoneuvo pysähtyy ilman, että DTCO 1381 on tallentanut yhtä minuuttia ajoaikaa.

► Paikallisen ajan määrittäminen

 Tutustu lukuun "Ajanhallinta", ennen kuin teet muutoksia!
➔ Katso "Ajanhallinta" sivulla 90.


Valitse luetellut toiminnot vaiheittain.

1.
A+ ajoneuvo

2. **A← ajoneuvo**
***⊗ paikallisaika**

3. UTC_⊗ 27.03.2017
23:32 23:32*
23:32 00:02*
23:32 00:32*

Voit asettaa vakionäytön kellonajan sekä paikallisen aikavyöhykkeen sekä kesäajan alkamisen tai päättymisen mukaan ± 30 minuutin askelin.

6  Huomioi tässä yhteydessä omassa maassasi voimassa olevat lakisääteiset määräykset!

► Yrityksen paikallisen ajan säätäminen

Työajan helppoon laskemiseen DTCO 1381:ssä on työaikalaskuri, joka viittaa yrityksen paikalliseen aikaan. Nämä tiedot voidaan hakea latausliitännän kautta.

Valitse seuraava valikkokohta yrityksen paikallisen ajan säätämiseen:

1. **syöttö**
A← ajoneuvo

2. **A← ajoneuvo**
⊗ ajassa yritys

3. UTC_⊗ 27.03.2017
23:44 01:44⊗

Syötä vaiheessa 3 yrityksen pääpaikan päiväys ja kellonaika sekä poikkeama UTC-ajasta.

► UTC-korjauksen tekeminen

Voit korjata UTC-aikaa enintään ± 1 minuutin viikossa. Suuremmat poikkeamat voidaan korjata vain valtuutetulla korjaamolla.


Valitse seuraavat toiminnot vaiheittain:

1. **syöttö**
A← ajoneuvo

2. **A← ajoneuvo**
⊗ UTC korjaus

3. **⊗ 23:32UTC**
korjaus +1min
korjaus -1min

 Jos näytön UTC-aika poikkeaa oikeasta yli 20 minuuttia, ota yhteyttä valtuutettuun korjaamoon!

 Tämä valikkotoiminto on lukittu seuraavissa tilanteissa:

- Kuluneiden 7 päivän aikana on jo suoritettu korjaus.

Tai

- Yrität korjata UTC-aikaa aikavälillä 1 minuutti ennen tai jälkeen keskiyön.

Valinnan yhteydessä näytölle tulee 3 sekunniksi seuraava ohje.

Ⓜ UTC korjaus
ei mahdollinen!

► Ajoneuvon määrittys päälle ja pois

Sinulla on mahdollisuus kytkeä paikka- ja ajoneuvotietojen kirjaus päälle ja pois päältä.

Valitse seuraava toiminto vaiheittain:


1. `syöttö`
`A← ajoneuvo`
2. `A← ajoneuvo`
`? paikannus`
3. `A← ajoneuvo`
`? ei paikannusta`
`? paikannus`

► Lisätoimintojen käyttöönotto

Voit ottaa DTCO 1381:ssä lisätoimintoja käyttöön syöttämällä lisenssikoodin.


Valitse seuraava toiminto vaiheittain:

1. `syöttö`
`A← ajoneuvo`
2. `A← Ajoneuvo`
`$ Lisenssikoodi`
3. `$ Lisenssikoodi`
`12345678`

 Kun oikea lisenssikoodi on syötetty, tämä näytetään kokonaan eikä sitä saa enää muuttaa. Tässä tapauksessa lisätoiminnot ovat jo käytössä.

■ Päävalikko Näyttö Kuljettaja 1 / Kuljettaja 2

Tässä päävalikossa voit tuoda näytölle korttipaikkaan asetetun kuljettajakortin tiedot.



 Kytke ADR-malleissa tarvittaessa virta päälle voidaksesi tarkastella tietoja rajoituksitta.

Näyttöä koskeva ohje

Tulosteen tapaan tiedot tulevat näytölle niin, että tulosteen rivi (24 merkkiä) näkyy jaettuna kahdelle riville.



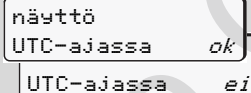
Esimerkki tietojen näytöstä

Jos tietoja taaksepäin selatessasi selaat vielä takaisinpäin näppäimillä  / , voit kutsua esiin vain noin 20 edellistä tulostettua riviä.

Näppäimellä  voit poistua näytöltä.

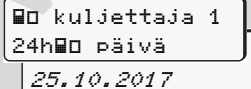
Huomautus

Toimintojen haku tapahtuu samalla tavoin kuin tulosteen haku eikä sitä seuraavassa kuvata tarkkaan. Voit myös kutsua jokaisen haluamasi näytön esiin paikallisessa ajassa.

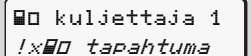


"Ei" = näyttö paikallisessa ajassa

Valitse mahdolliset näytöt kuljettaja 1:lle tai kuljettaja 2:lle vaiheittain.




tai



Voit selaamalla näyttää kaikki valitun päivän toiminnot tai kaikki tallennetut tai vielä aktiiviset tapahtumat ja häiriöt.

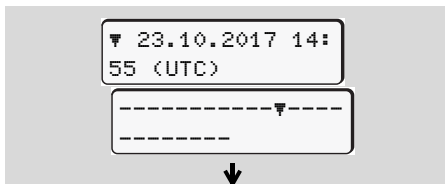
■ Päävalikko Näyttö Ajoneuvo

Tässä päävalikossa voit näyttää massa-
muistin tiedot.



-  Kytke ADR-malleissa tarvittaessa virta päälle voidaksesi tarkastella tietoja rajoituksitta.

Näyttöä koskeva ohje

Tulosteen tapaan tiedot tulevat näytölle niin, että tulosteen rivi (24 merkkiä) näkyy jaettuna kahdelle riville.



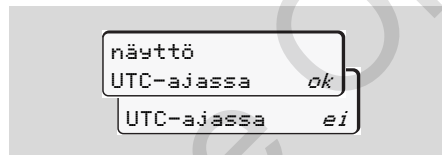
Esimerkki tietojen näytöstä

Jos tietoja taaksepäin selatessasi selaat vielä takaisinpäin näppäimillä  / , voit kutsua esiin vain noin 20 edellistä tulostetua riviä.

Näppäimellä  voit poistua näytöltä.

Huomautus

Toimintojen haku tapahtuu samalla tavoin kuin tulosteen haku eikä sitä seuraavassa kuvata tarkkaan. Voit myös kutsua jokaisen haluamasi näytön esiin paikallisessa ajassa.



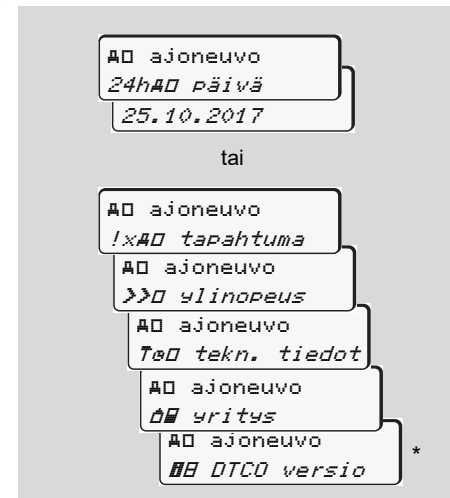
"Ei" = näyttö paikallisessa ajassa

Valitse mahdolliset toiminnot vaiheittain. Selaamalla voit:

- Näyttää kaikki kuljettajan toiminnot aikajärjestyksessä.
- Näyttää kaikki tallennetut tai vielä aktiiviset tapahtumat ja häiriöt.
- Näyttää asetetun nopeusarvon ylitykset.
- Näyttää ajoneuvoa, anturin tunnistamista ja kalibrointia koskevat tiedot.

Tai

- Näyttää kirjautuneen yrityksen yrityskortin numeron. Jos mikään yritys ei ole kirjattuun laitteeseen, näytölle tulee "___".



* versiosta 3.0a (esimerkki: SW 03.00.XX)

Service Only!

Viestit

Näytölle tulee viesti

Yleiskuva tapahtumista

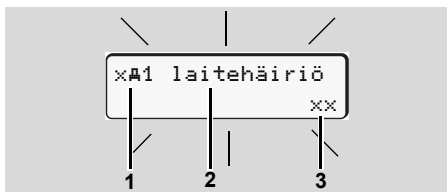
Yleiskuva häiriöistä

Ajoaikahälytykset

Yleiskuva käyttöohjeista

Service Only

■ Näytölle tulee viesti



Viestin näyttö

- (1) Kuvakeyhdistelmä, tarvittaessa korttipaikan numerolla varustettuna
- (2) Viestin seloste
- (3) Vikakoodi



Onnettomuusvaara

Ajon aikana näytölle voi tulla viestejä. On myös mahdollista, että kuljettajakortti työntyy automaattisesti ulos turvallisuusohjeiden rikkomisen vuoksi.

Älä anna tämän vaikuttaa ajoneuvon ohjaamiseen, vaan kiinnitä aina koko huomiosi tieliikenteeseen.

DTCO 1381 rekisteröi jatkuvasti kuljettaja- ja ajoneuvokohtaisia tietoja ja valvoo järjestelmän toimintoja. Viat komponentissa, laitteessa tai ohjausjärjestelmässä näkyvät heti ilmettyään näytöllä, ja ne on jaettu toimintojen mukaan seuraaviin ryhmiin:

- ! = Tapahtuma
- x = Häiriö
- # = Ajoaikahälytys
- # = Toimintaohje



Korttikohtaisissa viesteissä kuvakkeen viereen tulee korttipaikan numero.

► Viestien ominaisuudet

Tapahtumat, häiriöt

- Näytön taustavalaistus vilkkuu n. 30 sekuntia. Samanaikaisesti ilmestyy häiriön syy kuvayhdistelmänä, viestitekstinä ja vikakoodina.
- Nämä viestit on kuitattava näppäimellä **OK**.

- Lisäksi DTCO 1381 tallentaa tapahtumasta tai häiriöstä tietoja asetuksen tallennusta koskevien määräysten mukaan massamuistiin ja kuljettajakortille. Nämä tiedot voi tuoda näytölle tai tulostaa valikkotoiminnon avulla.

Ajoaikahälytykset

- Ilmoitus varoittaa kuljettajaa ajoajan ylityksestä.
- Ilmoitus näkyy taustavalaistuksella ja on vahvistettava painikkeella **OK**.


Toimintaohjeet

Toimintaohjeet tulevat näytölle ilman vilkkuvaa taustavalaistusta ja sammuvat (paitsi muutamat ilmoitukset) automaattisesti 3 tai 30 sekunnin kuluttua.



Näyttölaite

Jos ajoneuvoon on asennettu näyttölaite, toiminnan valvonta "T" viittaa DTCO 1381:n viesteihin.

 Katso tarkat tiedot ajoneuvon käyttöohjeesta.

► Viestien kuittaaminen

1. Paina näppäintä **OK**, niin taustavalaisus lakkaa heti vilkkumasta.
2. Jos painat painiketta **OK** uudelleen, ilmoitus häviää ja aiemmin asetettu vakionäyttö **(a)**, **(b)** tai **(c)** avautuu.

Huomautus

Toimintaohje häviää näkyvistä heti, kun kuittaat sen ensimmäisen kerran näppäimellä **OK**.



Jos aktiivisia viestejä on useita, yksittäiset viestit on kuittattava erikseen.




Jos ajopiirturi toimii virheellisesti, kuljettajan tulee merkitä erilliselle paperille tai paperirullan kääntöpuolelle toimintoja koskevat tiedot, joita ajopiirturi ei ole enää rekisteröinyt tai tulostanut moitteettomasti!

➔ *Katso "Toimintojen syöttäminen käsin kirjoittamalla" sivulla 40.*

■ Yleiskuva tapahtumista



Jos tapahtuma toistuu jatkuvasti, ota yhteyttä valtuutettuun korjaamoon.

Kuva / Syy	Merkitys	Toimenpide
!ⓘ tietoturva-loukkaus	Syy voi olla jokin seuraavista: <ul style="list-style-type: none"> • Vika muistissa, DTCO 1381:n tietoturvaa ei voi enää taata. • Anturin tiedot eivät ole enää luotettavia. • DTCO 1381:n kotelo avattiin ilman lupaa. 	Viestin kuittaminen.
!ⓘ1 tietoturva-loukkaus	<ul style="list-style-type: none"> • Kortin lukitus on vioittunut tai puutteellinen. • DTCO 1381 ei enää tunnista aiemmin oikein paikalleen asetettua ajopiirturikorttia. • Ajopiirturikortin identiteetissä tai aitoudessa on puutteita tai ajopiirturikortille tallennetut tiedot eivät ole luotettavia. 	<p>Viestin kuittaminen.</p> <p>Jos DTCO 1381 havaitsee tietoturvaongelmia, joiden vuoksi ajopiirturikortilla olevat tiedot eivät ole enää varmuudella oikeita, ajopiirturikortti työntyy automaattisesti – myös ajon aikana – ulos laitteesta!</p> <p>Aseta ajopiirturikortti takaisin paikalleen tai tarkistuta se tarvittaessa.</p>
!⚠ Jännite poikki	Jännite oli katkaistu tai DTCO 1381:n / anturin syöttöjännite oli liian pieni tai suuri. Tämä viesti voi tulla näytölle myös moottoria käynnistettäessä!	<p>Viestin kuittaminen.</p> <p>➡ <i>Katso "Toiminta ali- / ylijännitteen kohdalla" sivulla 21.</i></p>
!ⓘ anturiristiriita	Ristiriita ajoneuvon liikkeen arvioinnissa anturin ja itsenäisen signaalilähteen välillä. Lastauksen yhteydessä ei ehkä asetettu toimintoa (lautta/juna).	<p>Viestin kuittaminen</p> <p>Käännä mahdollisimman pian valtuutetun huoltokorjaamon puoleen.</p>
!ⓘ anturin häiriö	Tiedonsiirto anturin kanssa on häiriintynyt.	Viestin kuittaminen. 

Kuva / Syy	Merkitys	Toimenpide
!00 ajo ilman korttia	Ajo aloitettiin niin, että korttipaikassa ei ollut kuljettajakorttia tai ei voimassa olevaa kuljettajakorttia. Viesti ilmestyy myös, jos kortin asettamisen seurauksena ennen ajoa tai ajon aikana syntyy ei-hyväksyttävä korttiyhdistelmä. ➔ <i>Katso "DTCO 1381:n toimintatavat" sivulla 86.</i>	Viestin kuittaaminen. Pysäytä ajoneuvo ja aseta laitteeseen voimassa oleva kuljettajakortti. Tarvittaessa poista korttipaikkaan asetettu yrityskortti/valvontakortti DTCO 1381 -laitteesta.
!001 asetus ajon aikana	Kuljettajakortti asetettiin korttipaikkaan ajon alettua.	Viestin kuittaaminen.
!001 aika päällekkäin	Tähän ajopiirturiin asetettu UTC-aika on jäljessä edellisen ajopiirturin UTC-ajasta. Syntyy negatiivinen aikaero.	Viestin kuittaaminen. Ilmoita ajopiirturista, jossa on virheellinen UTC-aika, ja huolehdi siitä, että valtuutettu korjaamo tarkistaa ja korjaa ajopiirturin mahdollisimman pian.
!01 kortti ei voimassa	Joko ajopiirturikortin voimassaoloaika on mennyt umpeen, se ei ole vielä voimassa tai tunnistus on epäonnistunut. Korttipaikkaan asetettu kuljettajakortti, jonka voimassaolo lakkaa päivän vaihduttua, määritellään automaattisesti ajoneuvon seisokin jälkeen – ilman pyyntöä – ja se työntyy ulos laitteesta.	Viestin kuittaaminen. Tarkista ajopiirturikortit ja aseta ne uudelleen laitteeseen.
!00 kortit ristissä	Molempia ajopiirturikortteja ei saa asettaa DTCO 1381:een samanaikaisesti! Esimerkiksi yrityskortti on asetettu laitteeseen samanaikaisesti valvontakortin kanssa.	Viestin kuittaaminen. Poista vastaava ajopiirturikortti korttipaikasta.
!0A1 korttia ei liitetty	Kuljettajakorttia ei poistettu määräysten mukaisesti edellisestä ajopiirturista. On mahdollista, että kuljettajakohdaiset tiedot jäivät tallentamatta.	Viestin kuittaaminen.
>> ylinopeus	Asetettu suurin sallittu nopeus ylitettiin yli 60 sekunnin ajan.	Viestin kuittaaminen. Laske nopeutta.

■ Yleiskuva häiriöistä





Jos häiriö toistuu jatkuvasti, ota yhteyttä valtuutettuun korjaamoon.

<i>Kuva / Syy</i>	<i>Merkitys</i>	<i>Toimenpide</i>
×A laitehäiriö	Vakava häiriö DTCO 1381:ssä, syynä voi olla jokin seuraavista:	Viestin kuittaaminen.
	<ul style="list-style-type: none"> • Odottamaton ohjelma- tai käsittelyvirhe. 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Näppäinelementit jumissa tai niitä on painettu pitkään samanaikaisesti. 	Tarkista näppäinelementtien toiminta.
	<ul style="list-style-type: none"> • Häiriö tiedonsiirrossa ulkoisten laitteiden kanssa. 	Tarkista kytkentäjohdot tai ulkoisten laitteiden toiminta.
	<ul style="list-style-type: none"> • Häiriö tiedonsiirrossa näyttölaitteen kanssa. 	Tarkista kytkentäjohdot tai näyttölaitteen toiminta.
×A1 laitehäiriö	<ul style="list-style-type: none"> • Häiriö impulssilähdössä. 	Tarkista kytkentäjohdot tai kytketyn ohjauslaitteen toiminta.
	<ul style="list-style-type: none"> • Häiriö kortin mekaniikassa, esimerkiksi kortin lukitus ei ole kiinni. 	Poista ajopiirturikortti ja aseta se uudelleen laitteeseen.
×A kellovirhe	DTCO 1381:n UTC-aika ei ole kelvallinen tai se ei kulje määräysten mukaisesti. Tietojen epäjohtonmukaisuuden välttämiseksi uudelleen paikalleen asetettuja kuljettaja-/yrityskortteja ei hyväksytä!	Viestin kuittaaminen.
×F tulostin-häiriö	Tulostimen syöttöjännite on katkennut tai tulostuspään lämpötila-anturi on viallinen.	Viestin kuittaaminen. Toista prosessi, kytke tarvittaessa ensin virta pois/päälle.

Kuva / Syy	Merkitys	Toimenpide
x7 häiriö tiedonsiirrossa	Häiriö ladattaessa tietoja jollekin ulkoiselle laitteelle.	Viestin kuittaaminen. Lataa tiedot uudelleen. Tarkista kytkentäjohdot (esim. huono kosketus) tai ulkoinen laite.
x8 anturin häiriö	Anturi ilmoitti itsetestauksen jälkeen sisäisestä häiriöstä.	Viestin kuittaaminen.
x91 kortinhäiriö	Ajopiirturikortin lukemisen/kirjoittamisen aikana tiedonsiirrossa on ilmennyt virhe, joka voi johtua esim. likaisista kosketuspinnista.	Viestin kuittaaminen. Puhdista ajopiirturikortin kosketuspinnat ja aseta kortti uudelleen paikalleen.
x92 kortinhäiriö	Tietojen tallennus kuljettajakortille ei välttämättä onnistu täydellisesti!	➔ Katso "Ajopiirturikorttien puhdistus" sivulla 12.

■ Ajoaikahälytykset

Kuva / Syy	Merkitys	Toimenpide
 1e04h15 ■00h15	Tämä viesti ilmestyy 4 tunnin 15 minuutin keskeytymättömän ajoajan jälkeen.	Viestin kuittaaminen Suunnittele tauko lähiaikoina.
 1e04h30 ■00h15	Sallittu ajoaika ylitetty! Tämä viesti ilmestyy 4 tunnin 30 minuutin keskeytymättömän ajoajan jälkeen.	Viestin kuittaaminen Pidä tauko.

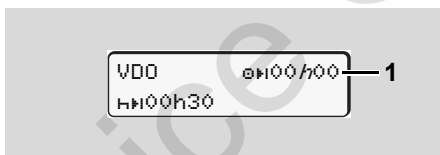


Huomaa!

DTCO 1381 rekisteröi, tallentaa ja laskee ajoajat asetuksessa määritettyjen sääntöjen pohjalta. Se varoittaa kuljettajaa ajoissa ajoajan ylittymisestä!

Nämä kertyneet ajoajat eivät kuitenkaan vaikuta lakisääteiseen "keskeytymättömän ajoajan" kertymiseen.

VDO Counter näyttö *





2. ajoaikahälytyksen vahvistuksen jälkeen VDO Counter ilmoittaa, että ajoaika (1) on päättynyt (paitsi Out of scope -tilassa).
Pidä välittömästi tauko.






■ Yleiskuva käyttöohjeista




<i>Kuva / Syy</i>	<i>Merkitys</i>	<i>Toimenpide</i>
☞ syötä	Ellei manuaalisen syötön aikana tapahdu yhtään syöttöä, näytölle tulee tämä kehote.	Paina näppäintä OK ja jatka syöttämistä.
☞ tulostus ei mahdollista	Tulostus ei ole tällä hetkellä mahdollista: <ul style="list-style-type: none"> • koska ADR-malleissa on virta mahdollisesti kytketty pois päältä, • lämpötulostuspään lämpötila on liian korkea, • tulostinliitännä on toisen aktiivisen tapahtuman vuoksi varattu, esimerkiksi käynnissä oleva tulostus, • tai syöttöjännite on liian suuri tai liian pieni. • Tietoja ei voida näyttää, koska ADR-malleissa on virta mahdollisesti kytketty pois päältä. 	Kun syy on poistettu, voit antaa tulostuskäskyn. Kytke virta päälle ja kutsu haluamasi näyttö uudelleen esiin.
☞ tuloste viivästyy	Käynnissä oleva tulostus keskeytyy tai viivästyy, koska lämpötulostuspään lämpötila on liian korkea.	Odota jäähtymistä. Kun sallittu tila on saavutettu, tulostus jatkuu automaattisesti.
☞ ei paperia	Tulostimessa ei ole paperia tai tulostinlaatikko ei ole oikein paikallaan. Tulostuskäsky hylätään tai käynnissä oleva tulostus keskeytyy.	<ul style="list-style-type: none"> • Aseta uusi paperirulla. • Aseta tulostinlaatikko oikein. Keskeytynyt tulostus voidaan käynnistää uudelleen valikkotoiminnolla.

<i>Kuva / Syy</i>	<i>Merkitys</i>	<i>Toimenpide</i>
4 1 tulosteen tulo estynyt	Ajopiirturikortin pyyntö hylätään: <ul style="list-style-type: none"> • koska tietojen lukeminen tai siirtäminen on kenties juuri käynnissä, • tulostetta on pyydetty liian nopeasti, • vuorokauden vaihtuessa UTC-ajan mukaan, • koska ajoneuvo on liikkeellä, • tai ADR-malleissa on virta mahdollisesti kytketty pois päältä. 	Odota, kunnes DTCO 1381 vapauttaa toiminnon, tai korjaa syy: Pysäytä ajoneuvo tai kytke virta päälle. Poista lopuksi ajopiirturikortti uudelleen laitteesta.
4 1 1 rekisterö. epätävdyell.	Aikajärjestyksessä, kuljettajakortille tallennetuissa päiväkohtaisissa tiedoissa, on epäohdonmukaisuutta.	Tämä viesti voi pysyä näytöllä, kunnes virheellisten merkintöjen tilalle kirjoitetaan uusia tietoja! Jos viesti on näytöllä jatkuvasti, tarkistuta ajopiirturikortti.
4 1 c Kortti poistetaan	Tietoja kuljettajakortille kirjoitettaessa on ilmennyt virhe.	Korttia poistettaessa yritetään uudelleen muodostaa yhteyttä korttiin. Jos tämä epäonnistuu, käynnistyy viimeksi tälle kortille tallennettujen tapahtumien tulostus.
4 1 1 virhellinen kortti	Laitteeseen asetettua ajopiirturikorttia käsiteltäessä on tapahtunut virhe. Ajopiirturikorttia ei hyväksytä vaan se työnnetään jälleen ulos laitteesta.	Puhdista ajopiirturikortin kosketuspinnat ja aseta kortti uudelleen paikalleen. Jos viesti ilmestyy uudelleen, tarkista, onnistuuko toisen ajopiirturikortin lukeminen virheittä.
4 1 1 väärä korttityyppi	Laitteeseen asetettu kortti ei ole ajopiirturikortti. Korttia ei hyväksytä vaan se työnnetään jälleen ulos laitteesta.	Aseta laitteeseen voimassa oleva kelvollinen ajopiirturikortti. ⇨⇨

<i>Kuva / Syy</i>	<i>Merkitys</i>	<i>Toimenpide</i>
 sisäinen vika	Häiriö kortin mekaniikassa, esimerkiksi kortin lukitus ei ole kiinni.	Poista ajopiirturikortti ja aseta se uudelleen laitteeseen.
 sisäinen vika	<ul style="list-style-type: none"> Häiriö impulssilähdössä. DTCO 1381:ssä on vakava häiriö tai on ilmennyt vakava aikavirhe. Esimerkiksi epärealistinen UTC-aika. Ajopiirturikorttia ei hyväksytä vaan se työnnetään jälleen ulos laitteesta. 	<p>Tarkista kytkentäjohdot tai kytketyn ohjauslaitteen toiminta.</p> <p>Varmista, että valtuutettu korjaamo tarkistaa ajopiirturin mahdollisemman pian, tarvittaessa vaihtaa sen.</p> <p>Noudata seuraavaa ohjetta, jos ajopiirturi toimii virheellisesti; ➔ <i>katso sivua 75.</i></p>

Toimintaohjeet tietoina

<i>Kuva / Syy</i>	<i>Merkitys</i>	<i>Toimenpide</i>
 ei tietueita!	Valikkotoimintoa ei voi kutsua esiin, koska korttipaikassa ... <ul style="list-style-type: none"> kuljettajakorttia ei ole asetettu paikoilleen tai siinä on yritys- / valvontakortti. 	Nämä ohjeet häviävät automaattisesti 3 sekunnin kuluttua. Tämä ei vaadi toimenpiteitä.
 UTC korjaus ei mahdollinen	Valikkotoimintoa ei voi kutsua esiin: <ul style="list-style-type: none"> UTC-aikaa on jo korjattu viimeisten 7 vuorokauden aikana. Yrität korjata UTC-aikaa aikavälillä 1 minuutti ennen tai jälkeen keskiyön. 	
 käynnistynyt ...	Valitun toiminnon kuittaus.	
 syöttö muistissa	Kuittaus siitä, että DTCO 1381 on tallentanut syötetyn tiedon.	
 näyttö ei mahdollinen!	Niin kauan kuin tulostus on käynnissä, tietojen näyttäminen ei ole mahdollista.	

Kuva / Syy	Merkitys	Toimenpide
ole hyvä ja odota!	Ajopiirturikorttia ei ole vielä luettu kokonaan. Valikkotoimintojen esiinkutsuminen ei ole mahdollista.	Nämä ohjeet häviävät automaattisesti 3 sekunnin kuluttua. Tämä ei vaadi toimenpiteitä.
 kalibroitava pv 18	Seuraava määräaikaisuusintatarkastus on ajankohtainen, esimerkiksi 18 päivän kuluttua. Vaadittavia uusintatarkastuksia esimerkiksi teknisistä muutoksista johtuen ei voida huomioida! Päivä, josta lähtien tämä ohje näkyy, voidaan ohjelmoida valtuutetulla korjaamalla. ➔ <i>Tarkemmin, katso "Ajopiirtureiden tarkistusvaatimus" alkaen sivulta 91.</i>	
 1 voimassa pv 15	Hyväksytyn ajopiirturikortin voimassaolo päättyy esimerkiksi 15 päivän kuluttua! Päivä, josta lähtien tämä ohje näkyy, voidaan ohjelmoida valtuutetulla korjaamalla.	
 1 lataukset päivissä 7	Kuljettajakortin seuraava lataus on suoritettava esimerkiksi 7 päivän kuluttua (vakioasetus). Päivä, josta lähtien tämä ohje näkyy, voidaan ohjelmoida valtuutetulla korjaamalla.	

Tuotteen kuvaus

DTCO 1381:n toimintatavat

Ajopiirturikortit

Tallennetut tiedot

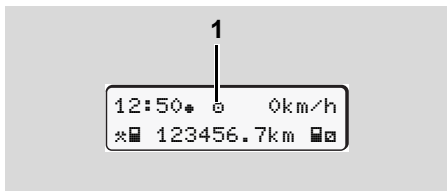
Ajanhallinta

Huolto ja kunnossapito

Tekniset tiedot

Service Only

■ DTCO 1381:n toimintatavat



(1) Toimintatavat näyttö

DTCO 1381:ssä on valittavana neljä eri toimintatapaa:

- Käyttö "C"
- Yritys "A"
- Valvonta "B"
- Kalibrointi "T"

Sen mukaan, mikä ajopiirturikortti tai mitkä ajopiirturikortit laitteessa on/ovat paikallaan, DTCO 1381 siirtyy automaattisesti seuraavalle toimintatavalle:

Toimintatavat		Korttipaikka 1				
		ei korttia	Kuljettajakortti	Yrityskortti	Valvontakortti	Korjaamokortti
Korttipaikka 2	ei korttia	Käyttö	Käyttö	Yritys	Valvonta	Kalibrointi
	Kuljettajakortti	Käyttö	Käyttö	Yritys	Valvonta	Kalibrointi
	Yrityskortti	Yritys	Yritys	Yritys	Käyttö	Käyttö
	Valvontakortti	Valvonta	Valvonta	Käyttö	Valvonta	Käyttö
	Korjaamokortti	Kalibrointi	Kalibrointi	Käyttö	Käyttö	Kalibrointi

Näissä tiloissa DTCO 1381 käyttää ainoastaan korttipaikassa 1 olevaa ajopiirturikorttia.

■ Ajopiirturikortit

Lain mukaisia ajopiirturikortteja voi hankkia EU:n jäsenvaltioiden viranomaisilta.

► Kuljettajakortti

Kuljettajakortin avulla DTCO 1381 tunnistaa kuljettajan. Kuljettajakortti on tarkoitettu normaaliin ajokäyttöön ja mahdollistaa toimintojen tallentamisen, näyttämisen, tulostamisen tai (vain kun kuljettajakortti on korttipaikassa) lataamisen kyseisellä identiteetillä.

► Yrityskortti

Yrityskortti toimii yrityksen tunnisteena ja oikeuttaa kyseisen yrityksen tietojen käyttöön. Yrityskortti mahdollistaa massamuistiin sekä laitteessa olevalle kuljettajakortille tallennettujen tietojen näyttämisen, tulostamisen ja lataamisen. Tarvittaessa (kerran laitetta kohti) luvan antavan jäsenvaltion ja rekisteritunnuksen syötön DTCO 1381 -laitteeseen.

Lisäksi vastaavan kalustonhallintaohjelman avulla käyttö tiedot voidaan ladata langattomasti (remote). Yrityskortti on

tarkoitettu ajoneuvojen omistajille ja haltijoille.

► Valvontakortti

Valvontakortti toimii viranomaisen (esim. poliisin) virkailijan tunnisteena ja mahdollistaa massamuistin käytön. Kortin avulla pääsee käsiksi kaikkiin tallennettuihin tietoihin sekä laitteessa olevan kuljettajakortin tietoihin. Niitä voi tuoda näytölle, tulostaa tai tallentaa tiedonsiirtoliittimen kautta.

► Korjaamokortti

Valtuutetun korjaamon työntekijät, joilla on valtuudet ohjelmointiin, kalibrointiin, aktivointiin ja tarkastukseen jne., saavat käyttöönsä korjaamokortin.

► Ajopiirturikorttien lukitseminen

Jos DTCO 1381 hyväksyy laitteeseen asetetun ajopiirturikortin, poistaminen lukitaan mekaanisesti. Ajopiirturikortin poistaminen korttipaikasta on mahdollista vain:

- ajoneuvon seistessä,

- käyttäjän pyynnöstä,
- kun asetuksessa määritellyt tiedot on tallennettu ajopiirturikortille.

Kortin automaattinen poistaminen

Kun DTCO 1381 tunnistaa virheen kortin tiedonsiirrossa, se yrittää siirtää nykyiset tiedot ajopiirturikortille.

Kuljettaja saa "Poista kortti" -ilmoituksella tiedon häiriöstä ja kehotuksen poistaa kuljettajakortin. Kuljettajakortille viimeksi tallennettujen tapahtumien tulostaminen tapahtuu automaattisesti. ➔ *Tarkemmin, katso "Vika kortin tiedonsiirrossa" sivulla 22.*

► Ajopiirturikorttien käyttöoikeudet

DTCO 1381:n massamuistiin tallennettujen tietojen käyttöoikeuksista on säädetty laissa, ja ne saa käyttöön vain vastaavalla ajopiirturikortilla.

		ilman korttia	Kuljettajakortti	Yrityskortti	Valvontakortti	Korjaamokortti
Tulostaminen	Kuljettajan tiedot	X	V	V	V	V
	Ajoneuvon tiedot	T1	T2	T3	V	V
	Parametritiedot	V	V	V	V	V
Näyttö	Kuljettajan tiedot	X	V	V	V	V
	Ajoneuvon tiedot	T1	T2	T3	V	V
	Parametritiedot	V	V	V	V	V
Lukeminen	Kuljettajan tiedot	X	T2	V	V	V
	Ajoneuvon tiedot	X	X	T3	V	V
	Parametritiedot	X	X	V	V	V

Kuljettajan tiedot = Kuljettajakortin tiedot

Ajoneuvon tiedot = Massamuistin tiedot

Parametritiedot = Laitteen sovitamiseen / kalibrointiin tarvittavat tiedot

V = Käyttöoikeudet rajoituksetta

T1 = Kuljettajan toiminnot viimeisten 8 päivän aikana ilman kuljettajan tunnistetietoja

T2 = Kuljettajan tunnistaminen vain paikallaan olevalle kortille

T3 = Kyseisen yrityksen kuljettajien toiminnot

X = ei mahdollinen

■ Tallennetut tiedot

► Kuljettajakortti

- Kuljettajan tunnistamiseen tarvittavat tiedot.

Muistiin on tallennettu seuraavat tiedot jokaisen ajoneuvon käytön jälkeen:

- Käytetyt ajoneuvot
- Kuljettajan toiminnot, normaalissa ajokäytössä vähintään 28 päivää.
- Maan syötöt
- Ilmenneet tapahtumat / häiriöt
- Tiedot valvontatoimista
- Erikoisolosuhteet, joissa ajoneuvo on lautalla/junassa tai Out of scope -tilassa.

Jos muistikapasiteetti on käytetty loppuun, DTCO 1381 korvaa vanhemmat tiedot.

► Yrityskortti

- Tunnistaa yrityksen ja valtuuttaa pääsyn yrityksen tallennettuihin tietoihin.

Seuraavat yrityksen toimintojen tiedot on tallennettu:

- Toiminnan laatu
 - Sisään-/uloskirjautuminen
 - Tietojen lataus massamuistista
 - Tietojen lataus kuljettajakortista
- Ajanjakso (mistä / mihin), jolta tiedot on ladattu.
- Ajoneuvon tunnistaminen
- Sen kuljettajakortin tunnus, jolta tiedot on ladattu.

► Massamuisti

- Massamuisti rekisteröi ja tallentaa ase-
tuksen (ETY) 3821/85, liite I B, vaati-
mat tiedot vähintään
365 kalenteripäivän ajalta.
- Toimintojen arviointi tapahtuu kalente-
riminuutin välein, ja DTCO 1381 arvioi
pisimpään käynnissä olleen toiminnan
aikavälin mukaan.

- DTCO 1381 voi tallentaa n.168 tunnin
nopeusarvot yhden sekunnin tarkkuu-
della. Arvot rekisteröidään sekunnin-
tarkasti kellonajalla ja päivämäärällä.
- Suurella resoluutiolla tallennetut nope-
usarvot (yksi minuutti ennen ja yksi
minuutti epätavallisen viiveen jälkeen)
tukevat arviointia onnettomuuden
yhteydessä.

Nämä tiedot ovat luettavissa latausliitän-
nän kautta:

- lakisääteinen lataus 24 tuntia
- koko massamuisti erityisellä latausoh-
jelmistolla.

► VDO GeoLoc *

Paikka- ja ajoneuvotietojen tallennus on
valinnaisesti mahdollista.

➔ Katso "VDO GeoLoc **" sivulla 18.

■ Ajanhallinta

Vanhojen työajan, valmiusajan, ajoajan, lepoajan jne. aikamerkinnyt DTCO 1381 tallentaa UTC-aikana.



Aikavyöhykkeet Euroopassa

8 UTC-aika vastaa aikavyöhykettä "0" 24 aikavyöhykkeeseen (−12 ... 0 ... +12) jaettuna maapallolla.

Näytöllä näkyvä kellonaika on tehtaalla asetettu vastaamaan aina UTC-aikaa.

Paikallinen aika on mahdollista asettaa valikkotoiminnon avulla.

➔ Katso "Paikallisen ajan määrittäminen" sivulla 67.

Aikavyöhykkeen poikkeama	Valtiot
00:00 (UTC)	UK / P / IRL / IS
+ 01:00 h	A / B / BIH / CZ / D / DK / E / F / H / HR / I / L / M / N / NL / PL / S / SK / SLO / SRB
+ 02:00 h	BG / CY / EST / FIN / GR / LT / LV / RO / TR / UA
+ 03:00 h	RUS

▶ Muuntaminen UTC-aikaan

UTC-aikaa = Paikallinen aika - (ZO + SO)

ZO = aikavyöhykkeen poikkeama

SO = kesäajasta johtuva poikkeama

(kesäajan päättyessä tämä poikkeama jää pois)

(ZO + SO) = DTCO 1381:ssä määritetty poikkeama

Esim:

Paikallinen aika Saksassa = 15:30 (kesäaika)

UTC-aikaa = Paikallinen aika - (ZO + SO)
= 15:30 kello - (01:00 h + 01:00 h)

UTC-aikaa = 13:30 Kello

■ Huolto ja kunnossapito

► DTCO 1381:n puhdistaminen

Puhdista kotelo, näyttö sekä toimintopainikkeet kevyesti kostutetulla liinalla tai mikrokuitupuhdistusliinalla.



Älä käytä hankaavia puhdistusaineita äläkä liuotainaineita, kuten ohennetta tai bensiiniä.

► Ajopiirtureiden tarkistusvaatimus

DTCO 1381 ei vaadi ennalta ehkäiseviä huoltotoimia. Vähintään joka toinen vuosi DTCO 1381:n määräysten mukainen toiminta on tarkistuttava valtuutetulla korjaamolla.

Uusintatarkastukset ovat tarpeen, jos ...

- ajoneuvoon on tehty muutoksia, esimerkiksi tiepuoltilukuun tai rengaskokoon
- DTCO 1381:een on tehty korjaus
- ajoneuvon virallinen tunnus muuttuu
- UTC-ajassa on yli 20 minuutin poikkeama.



Varmista, että asennuskilpi uusitaan jokaisen uusintatarkastuksen yhteydessä ja että se sisältää ennalta määrättyt tiedot.

Huolehdi siitä, että DTCO 1381:n syöttöjännite ei määrätyn tarkastusvelvollisuuden sisäpuolella ole yhtämittaisesti kauempaa kuin 12 kuukautta irrotettuna, esimerkiksi kun auton akku on irrotettu autosta.

► Toiminto DTCO 1381:n korjaamisen / vaihtamisen yhteydessä

Hyväksytyillä korjaamoilla tiedot voidaan ladata DTCO 1381:stä ja luovuttaa vastaavalle yritykselle.

Jos tallennettujen tietojen lataaminen ei ole mahdollista vian vuoksi, korjaamoita on ohjattu antamaan yrittäjälle todistus tästä.



Arkistoi tiedot tai säilytä todistus huolellisesti mahdollisia tiedusteluja varten.

► Komponenttien hävittäminen




Hävitä DTCO 1381 asianmukaisine järjestelmäkomponentteineen kulloisenkin jäsenvaltion EU-valvontalaitteiden hävittämistä koskevien ohjeiden mukaisesti.

■ Tekniset tiedot

► DTCO 1381

Mittausalueen loppuarvo	220 km/h (liitteen I B mukaan) 250 km/h (muille ajoneuvon käyttöille)
LC-näyttö	2 riviä, joista kummassakin 16 merkkiä
Lämpötila	Käyttö: -20 – 70 °C Käyttö ADR: -20 – 65 °C Säilytys: -40 – 85 °C
Jännite	24 tai 12 voltia
Paino	600 g (+/- 50 g)
Ottovirta	Valmiustila: käytössä tyypillistä: max. 30 mA (12 V) max. 5,0 A (12 V) max. 20 mA (24 V) max. 4,2 A (24 V)
EMV / EMC	ECE R10
Lämpötulos-tusyksikkö	Merkkikoko: 2,1 x 1,5 mm Tulostusleveys: 24 merkkiä/rivi Nopeus: n. 15 – 30 mm/s Kaavioiden tulostus
Suojausluokka	IP 54
Mahdollinen erityisvarustus	<ul style="list-style-type: none"> • ADR-mallit • Näytön ja näppäinten ajoneuvovalmistajakohtainen himmennin, valaistus • Toimintojen automaattinen asetus, kun virta päälle/pois • v- / n-profiilien, tilatulon D1/D2 tulostus ja lataus • VDO Counter / VDO GeoLoc

► Paperirulla

Ympäristön olo-suhteet	Lämpötila: -25 – 70 °C
Mitat	Halkaisija: noin 27,5 mm Leveys: 56,5 mm Pituus: noin 8 m
Tilausnro	1381.90030300 Alkuperäisiä varapaperirullia saa valtuutetusta myynti- ja huoltopisteestä.
Huomaa:	<p> Käytä (tilaa) vain paperirullia (alkuperäinen VDO-tulostuspaperi) joihin on merkitty ajopiirturyyppi (DTCO 1381) tarkastusmerkkeineen "☒ 84" ja voimassa olevine hyväksyntämerkkeineen "☒ 174" tai "☒ 189".</p>

Kuvakkeet ja tulostusesimerkit

Yleiskuva piktogrammeista

Maakoodit

Tulostusesimerkit

Tulostusesimerkkien selitys

Tiedostojen merkitykset tapahtumien tai häiriöiden yhteydessä

Service Only

■ Yleiskuva kuvakkeista

Toimintatavat	
🏠	Yritys
🔒	Valvonta
⚙️	Käyttö
🔧	Kalibrointi
🏢	Tuotantotila

Henkilöt	
🏠	Yritys
👤	Viranomainen
👤	Kuljettaja
🔧	Korjaamo
🏢	Valmistaja

Toiminnot	
📄	Varallaolo
⌚	Ajoaika
🛌	Lepo
⌘	Työ
⏸️	Tauko
❓	Tuntematon

Laitteet / toiminnot	
1	Korttipaikka 1; Kuljettaja 1
2	Korttipaikka 2; Kuljettaja 2
📄	Ajopiirturikortti (luettu loppuun)
—	Ajopiirturikortti asetettu paikoilleen; tarvittavat tiedot luettu
🕒	Kello
📄	Tulostin / tulostus
←	Syöttö
📄	Näyttö
↑	Paikka- ja ajoneuvotietojen paikannus on kytketty päälle (esim. VDO GeoLoc *).
🔑	Lisenssikoodi
📄	Ulkoinen tallennus Tietojen tallentaminen (kopiointi)
📄	Tiedonsiirto käynnissä
📄	Anturi
📄	Ajoneuvo / ajoneuvoyksikkö / DTCO 1381
🔍	Rengaskoko
⚡	Jännitteensyöttö
📄	Kauko-ohjaus

Sekalaista	
!	Tapahtuma
×	Häiriö
📄	Toimintaohje / työaikavaroitukset
📄	Vuoron alku
+	Paikka
📄	Tietoturva
➤	Nopeus
🕒	Aika
Σ	Yhteensä / yhteenveto
📄	Vuoron loppu
📄	Kuljettajan toimintojen manuaalinen syöttö

Erityisehdot	
🔒	Valvontalaite ei tarpeen
📄	Oleskelu lautalla tai junassa

Ajanjaksot	
≥4h	Päivittäin
I	Viikoittain
II	Joka toinen viikko
+	Alkaen tai saakka

► Kuvakeyhdistelmät

Sekalaista	
☐✚	Tarkastuspaikka
☐➔	Aloitusaika
➔☐	Päättymisaika
OUT➔	"Out of scope" -tilan alku Valvontalaite ei tarpeen
➔OUT	"Out of scope" -tilan päätyminen
✚⏪	Paikka työpäivän alkaessa (vuoron alkaessa)
⏩✚	Paikka työpäivän päättyessä (vuoron päättyessä)
✚➔	Ajoneuvosta
☐▼	Tulostus kuljettajakortti
✚▼	Tulostus Ajoneuvo / DTCO 1381
✚←	Syöttö Ajoneuvo / DTCO 1381
☐□	Näyttö kuljettajakortti
✚□	Näyttö Ajoneuvo / DTCO 1381
✚☐	Paikallinen aika
☐☐	Ajassa yritys
☐±	UTC-korjaus
☐☐	DTCO versio

Kortit	
☐☐	Kuljettajakortti
☐☐	Yrityskortti
☐☐	Valvontakortti
☐☐	Korjaamokortti
☐---	Ei korttia

Ajo	
☐☐	Kaksoismiehitys
☐ll	Ajoaika kahdessa viikossa

Tulosteet	
24h☐▼	Kuljettajan päivittäiset toiminnot (päivän arvo) kuljettajakortilta
!☐☐	Kuljettajakortin tapahtumat ja häiriöt
24h✚▼	Kuljettajan päivittäiset toiminnot (päivän arvo) DTCO 1381:ltä
!☐✚▼	DTCO 1381:n tapahtumat ja häiriöt
➔➔▼	Ylinopeudet
☐☐▼	Tekniset tiedot
☐☐▼	Kuljettajan toiminnot
iR←	Kauko-ohjauksen aktivointiajat
☐☐▼	v-kaavio

☐☐▼	Tilan D1/D2 kaavio *
☐☐▼	Nopeusprofiilit *
☐☐▼	Kierroslukuprofiilit *
i ll	Anturitieto
i ll	Turvallisuustieto

Näyttäminen	
24h☐☐	Kuljettajan päivittäiset toiminnot (päivän arvo) kuljettajakortilta
!☐☐	Kuljettajakortin tapahtumat ja häiriöt
24h✚☐	Kuljettajan päivittäiset toiminnot (päivän arvo) ajoneuvolta / DTCO 1381:ltä
!☐✚☐	Ajoneuvon / DTCO 1381:n tapahtumat ja häiriöt
➔➔☐	Nopeusylitykset
☐☐	Tekniset tiedot
☐☐	Yrity

Tapahtumat	
! 🚫	Kelpaamattoman ajopiirturikortin asettaminen korttipaikkaan
! 🕒	Ajan päällekkäisyys
! 📄	Kuljettajakortin asettaminen korttipaikkaan ajon aikana
>>	Ylinopeus ylitys
! 📡	Virhe tiedonsiirrossa anturin tiedoissa.
! 🕒	Aika-asetus (korjaamo)
! 📄	Korttiristiriita
! 📄	Ajo ilman kelvollista kuljettajakorttia
! 📄	Edellistä korttitoimenpidettä ei lopetettu oikein.
! ⚡	Virransyötön keskeytys
! 📄	Turvallisuusongelma
> 📄	Nopeusylityksen tarkastus
! 📄	Ajoneuvon liikeristiriita

9 Häiriöt

× 📄	Kortin virhetoiminto
× 📄	Näyttöhäiriö
× 📄	Tulostinhäiriö
× 📄	DTCO 1381:n sisäinen häiriö

× 📄	Häiriö latauksessa
× 📄	Anturihäiriö
× 📄	(IMS = Independent Motion Signal = riippumaton liikesignaali) Riippumaton liikesignaali puuttuu

Ajoaikahäilytykset

🕒	Tauko!
---	--------

Manuaalinen syöttö

📄/📄/📄	Syöttö "toiminnot"
?	Syöttö "tuntematon toiminto"
📄?	"Paikan" syöttö vuoron loppu
📄?	"Paikan" syöttö vuoron alkaessa

Toimintaohjeet

📄	Syöttö virheellinen
📄	Valikon käyttö ei mahdollista
📄	Syöttöpyyntö
📄	Tulostus ei mahdollista
📄	Ei paperia
📄	Tulostus hidastunut
📄	Kortti viallinen
📄	Kortti poistetaan
📄	Väärä kortti

📄	Poistaminen ei mahdollista
📄	Prosessi hidastunut
📄?	Tallennus epätasaista
📄	Laitehäiriö
📄	Voimassaolo päättyy / päiviä ...
📄	Kalibrointi / päiviä ...
📄	Kuljettajakortin lataus ... päivän kuluttua

VDO Counter *

📄	Jäljellä oleva ajoaika
📄	Seuraavan ajoajan aloitus
📄	Tuleva ajoaika
📄	Jäljellä oleva tauko-/lepoaika
📄	Jäljellä oleva aika päivittäisen, viikoittaisen lepoajan aloitukseen

■ Maakoodit

Arvon osoittaminen	
A	Itävalta
AL	Albania
AND	Andorra
ARM	Armenia
AZ	Azerbaidzan
B	Belgia
BG	Bulgaria
BIH	Bosnia ja Hertsegovina
BY	Valkovenäjä
CH	Sveitsi
CY	Kypros
CZ	Tshekin tasavalta
D	Saksa
DK	Tanska
E	Espanja ¹⁾
EC	Euroopan yhteisö
EST	Viro
EUR	Muu Eurooppa
F	Ranska
FIN	Suomi

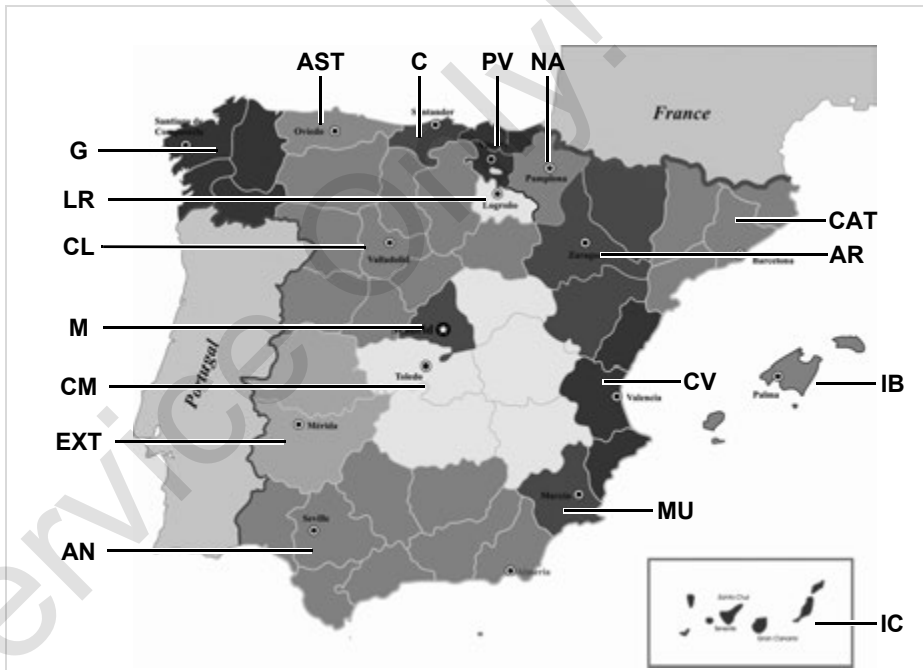
FL	Liechtenstein
FR/FO	Färsaaret
GE	Georgia
GR	Kreikka
H	Unkari
HR	Kroatia
I	Italia
IRL	Irlanti
IS	Islanti
KZ	Kazakstan
L	Luxemburg
LT	Liettua
LV	Latvia
M	Malta
MC	Monaco
MD	Moldovan tasavalta
MK	Makedonia
MNE	Montenegro
N	Norja
NL	Alankomaat
P	Portugali
PL	Puola

RO	Romania
RSM	San Marino
RUS	Venäjän Federaatio
S	Ruotsi
SK	Slovakia
SLO	Slovenia
SRB	Serbia
TM	Turkmenistan
TR	Turkki
UA	Ukraina
UK	Yhdistynyt kuningaskunta, Alderney, Guernsey, Jersey, Man-saari, Gibraltar
UZ	Uzbekistan
V	Vatikaani
WLD	Muu maailma

1) ➔ Katso "Maatunnukset" sivulla 98.

► Maatunnukset

Arvo-osoitus – Espanja	
AN	Andalusia
AR	Aragonia
AST	Asturia
C	Kantabria
CAT	Katalonia
CL	Kastilia-Leon
CM	Kastilia-La Mancha
CV	Valencia
EXT	Extremadura
G	Galicia
IB	Baleaarit
IC	Kanarian saaret
LR	La Rioja
M	Madrid
MU	Murcia
NA	Navarra
PV	Baskimaa



■ Tulostusesimerkit

► Kuljettajakortin päivätuloste

1	▼ 26.11.2017 14:55 (UTC)
2	24h▼
3	□ Schmitt Peter □DK /12345678901234 5 6
3a	○ Rosenz Winfried □DK /45678901234567 7 8 04.01.2018
4	A ABC12345678901234 D /VS VM 612
5	B Continental Automotive GmbH 1381.12345678901
6	T NFZ-Profi Service & Ve rtrieb TMD /87654321087654 3 2 T 02.04.2016
7	□DK /12345678901234 5 6 □ 11.11.2017 11:11 ▼
8	25.11.2017 310
8a	? 00:00 06h00 □ 06:00 00h17
8b	A D /VS VM 612 95 872 km

8c	* 06:17 00h45 * 07:02 00h39 ○ ○ 07:41 01h19 ○ 95 958 km# 86 km
8e	-----
8a	? 09:00 00h24 2
8b	A S /LCR 243 205 002 km
8c	○ 09:24 02h30 ○ * 11:54 00h39
8a	? 12:33 00h10 1
8c	○ 12:43 02h27 H 15:10 01h12 ○ 16:22 00h16 □ 16:38 00h42 16:38 -----A
8d	○ 17:20 00h52 * 18:12 00h24 H 18:36 00h02 205 408 km# 231 km
8e	-----
8a	? 18:38 05h22 2
11	*H 06:00 D 95 872 km H# 09:00 D 95 958 km
11a	*H 09:24 D 205 002 km H# 12:33 D 205 177 km *H 12:43 D 205 177 km

11d	H# 18:38 CH 205 408 km ○ 04h54 317 km * 02h27 □ 03h29 H 01h14 ? 11h56 ○ 04h28
12	!x# x# 0 10.11.2017 12:45 00h04 A D /VS VM 612
12c	!# 0 05.08.2017 09:23 !34 (0) 00h01 A D /VS VM 612
13	A D /VS VM 612 !x# >> 5 15.11.2017 16:42 (2) 00h12 ○DK /98765432109876 5 4 □F /12345678901234 5 6
13c	>> 4 15.10.2017 11:10 (95) 00h30 ○DK /45678901234567 7 8 □F /12345678901234 5 6 x# 0 10.11.2017 12:45 00h04 ○DK /45678901234567 7 8
22	□ Friedrichshufen □ Schmitt Peter □ Rosenz Winfried

Erikoisuuksia "Kuljettajakortin päivätuloste"

8f

```

    □ 12345678901234 5 6
    □ 11.11.2017 11:11
    -----
    25.11.2017 310
    -----
    -----
    -----
    ? 00:00 06h00
    * 06:00 00h17
    -----
    1
    
```

8g

```

    A D /VS VM 612
    95 872 km
    * 06:17 00h45
    * 07:02 00h39
    * 07:41
    -----
    -----
    Σ km: km
    -----
    * 06:00 D
    95 872 km
    * 00h00 km
    
```

8h

```

    -----
    -----
    25.11.2017 310
    -----
    -----
    -----
    1
    A D /VS VM 612
    95 872 km
    * 00:00 07h02
    * 07:02 00h39
    
```

► Kuljettajakortin tapahtumat / häiriöt

1 ▼ 11.11.2017 11:11 (UTC)

2 !x

3 □ Schmitt
Peter

3a □ 12345678901234 5 6

○ Rosenz
Winfried

4 □ DK /45678901234567 7 8
04.01.2018

12a A ABC12345678901234
D /VS VM 612

12c !+ 04.04.2017 02:14
06h03

A S /LCR 243

! 04.11.2017 18:12
00h01

A D /VS VM 612

! 10.02.2017 08:12
00h05

A D /S VD 432

!+ 12.12.2016 10:15
00h10

A D /VS VM 612

! 10.05.2017 08:45
00h01

A D /VS VM 612

12c ! 05.08.2017 09:23
!22 00h01

A D /VS VM 612

! 17.04.2017 16:04
!11 01h02

A D /VS VM 612

12b x 10.11.2017 12:45
00h04

A D /VS VM 612

12c x 11.02.2017 18:02
00h03

A D /VS VM 612

x 20.12.2016 01:54
00h04

A D /S VD 432

22 * *Ulm*
□ *Schmitt Peter*
○ *Rosenz Winfried*

► Ajoneuvon päivän tuloste

1	▼ 27.11.2017 16:55 (UTC)
2	24hA▼
3	□ Schmitt Peter □□D /12345678901234 5 6
4	A ABC12345678901234 D /VS VM 612
5	□ Continental Automotive GmbH 1381.12345678901
6	T NFZ-Profi Service & Ve rtrieb T□D /87654321087654 3 2 T 02.04.2016
7	□□D /12345678901234 5 6 □ 11.11.2017 11:11 □▼
9	25.11.2017 95 872 - 96 284 km
10	□□□
10a	H 00:00 06h17 95 872 km 0 km
10b	□ Rosenz Winfried □□DK /45678901234567 7 8 04.01.2018
10c	A+S /LCR 243 24.11.2017 18:54
10d	95 872 km M

10e	* 06:17 00h45 * 07:02 00h39 □□ □ 07:41 01h19 □□ 95 958 km: 86 km
10g	□□□
10a	95 958 km * 09:00 00h05 95 958 km: 0 km
10b	□ Mustermann Heinz-Dieter □□F /12345678901234 5 6 16.06.2017
10c	A+D /M MS 680 24.11.2015 18:54
10d	95 958 km * 09:05 00h25 □ 09:30 02h55 □ 12:25 01h18 12:25 □
10f	□ 13:43 00h03 * 13:46 00h02 □□ □ 13:48 00h45 □□ * 14:33 00h35 □□ H 15:08 01h02 □□
10e	96 206 km: 248 km
10g	□□□
	96 206 km H 16:10 00h20 96 206 km: 0 km
	□ Anton Max □□A /56789567895678 9 5 25.10.2017

10a	A+D /VS VM 612 25.11.2017 16:30 96 206 km □ 16:30 00h56 * 17:26 01h11 96 274 km: 68 km
10a	□□□
10a	96 274 km * 18:37 00h23 □ 19:00 00h21 H 19:21 04h39 96 284 km: 10 km
10h	□□□
10a	95 872 km H 00:00 07h02 H 00:00 07h02
11	□□□
11a	1□□□ □ 00h21 10 km * 00h28 □ 00h00 H 11h16
11c	2□□□ * 00h00 □ 12h16 H 07h02
11e	□ Rosenz Winfried □□DK /45678901234567 7 8 H#09:00 D 95 958 km □ 01h19 86 km * 01h24 □ 00h00 H 00h00 □□ 01h58

↓

13 !e 1 25.11.2017 19:01
 (1) 00:20

13c >> 5 15.11.2017 16:42
 (2) 00h12
 eD /98765432109876 5 4
 eF /12345678901234 5 6

x 0 10.11.2017 12:45
 00h04
 eDK /45678901234567 7 8

-----iR-----
21 e+ 17.11.2017 14:34
 +s 17.11.2017 15:29

22 * *Lindau*
 *
 * *Schmitt Peter*
 *
 e+
 +s
 e
 o

Erikoisuuksia "Ajoneuvon päivän tulostee"

10i -----1-----
 o OUT-----
 o Rosenz
 Winfried
 eDK /45678901234567 7 8
 04.01.2018
 A+S /LCR 243

► Tapahtumat / ajoneuvon häiriöt

1 ▼ 24.10.2017 16:07 (UTC)

2 !xA

3 Schmitt
 Peter
 eD /12345678901234 5 6

4 A ABC12345678901234
 D /US VM 612

13a ! 0 10.08.2017 08:12
 (0) 00h01
 eD /12345678901234 5 6
 eF /12345678901234 5 6

13c ! 0 10.08.2017 08:20
 (0) 00h03
 eD /12345678901234 5 6
 eF /12345678901234 5 6

!e 1 15.10.2017 07:02
 (1) 00h54

!e 2 15.10.2017 07:02
 (1) 00h54

!e 3 15.03.2016 07:56
 (1) 00h01
 eF /12345678901234 5 6
 eB /22335578901234 1 2

>> 4 15.10.2017 11:10
 (95) 00h30
 eDK /45678901234567 7 8
 eF /12345678901234 5 6

↓

↓

13b ! 0 17.04.2017 16:04
 !17 (0) 01h02
 eDK /45678901234567 7 8
 eF /12345678901234 5 6
 TDK /54321987654321 9 8

! 0 05.08.2017 09:23
 !22 (0) 00h01
 eDK /45678901234567 7 8

-----xA-----
 x 0 10.08.2017 07:00
 00h02
 eD /12341234123412 3 4

13c x 0 05.05.2016 07:15
 00h14
 eD /12345678901234 5 6
 eF /12345678901234 5 6

x 6 05.05.2016 07:15
 00h14
 eD /12345678901234 5 6
 eF /12345678901234 5 6

x 0 12.09.2017 21:00
 00h01

 xAJL 0 02.06.2017 21:00
 00h30
 eD /12341234123412 3 4

22 * *Lindau*
 *
 * *Schmitt Peter*
 *
 o

► Yliinopeudet

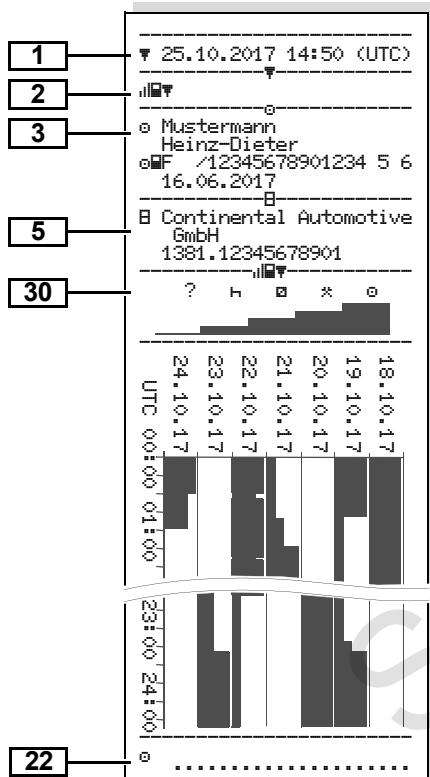
1	▼ 24.10.2017 14:50 (UTC)
2	>>▼ 90 km/h
3	○ Mustermann Heinz-Dieter ○MF /12345678901234 5 6 16.06.2017
4	A ABC12345678901234 D /VS VM 612
19	>13.03.2017 14:15 >>17.04.2017 17:44 (7)
20	>>24.05.2016 14:02 00h06 98 km/h 92 km/h (1)
20c	○ Förster Thomas ○MD /98765432109876 5 4 >>(365)
20a	>>15.10.2017 11:10 00h30 98 km/h 95 km/h (95)
	○ Rosenz Winfried ○DK /45678901234567 7 8
20b	>>16.05.2017 17:10 00h15 94 km/h 92 km/h (12)
20c	○ Mustermann Heinz-Dieter ○MF /12345678901234 5 6
22	□ □ ○ Mustermann Heinz

► Tekniset tiedot

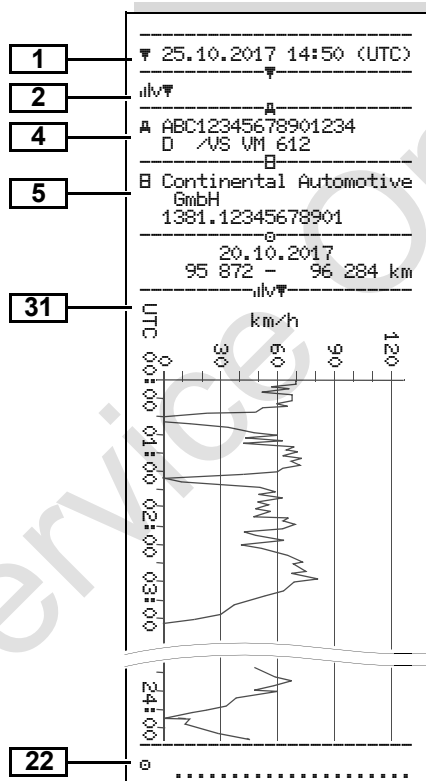
1	▼ 25.10.2017 14:50 (UTC)
2	TeV
3	○ Spedition Mustermüller ○MD /12341234123412 3 4
3a	○ Mustermann Heinz-Dieter ○MF /12345678901234 5 6 16.06.2017
4	A ABC12345678901234 D /VS VM 612
14	B Continental Automotive GmbH H.-Hertz-Str.45 78052 VS-Villinen 1381.12345678901234567 e1-84 12345678 2017 V xxxx 17.04.2017
15	ll 87654321 e1-175 08.03.2016
16	T Fa. Mustermann & NFZ- Hersteller Schillerstr. 10 Muster kirchen
16a	TMD /45678901234567 8 9 21.01.2017
16b	T 08.03.2016 (1) A ABC12345678901234

	↓
	??????????
	W 8 000 Imp/km
	k 8 000 Imp/km
	l 3 050 mm
	○ 315/70/R22.5
	> 90 km/h
	○ - km
17	le 08.03.2016 14:00 e 08.03.2016 15:00
17a	T Fa. Mustermann & NFZ- Hersteller Schillerstr. 10 Muster kirchen TMD /45678901234567 8 9 21.01.2015
	le 28.08.2016 13:00 e 28.08.2016 13:26
	T Kienzle ARGO GMBH Bismarckstr. 19 Berlin -Steslitz TMD /89012345678901 5 6 19.10.2015
18	! 18.10.2017 06:34 x 30.09.2017 18:15
26	SMUM V xx.xx
27	CAN: 1 Source: speed Gain: 0.00390625 Factor: 0.926
28	CR(EU) No.1266/2009: XX
29	Seal: ????????

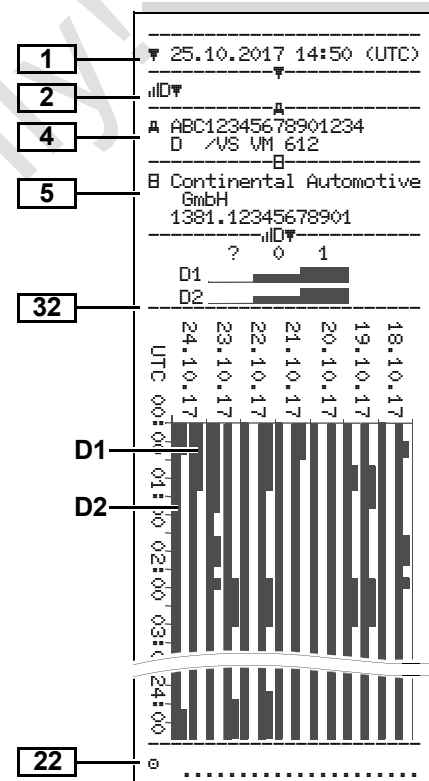
► Kuljettajan toiminnot



► v-kaavio



► Tilan D1/D2 kaavio *



► Nopeusprofiilit *

1	▼ 27.11.2017 17:05 (UTC)
2	%v▼
3	♠ Spedition Mustermüller ♠ID /12341234123412 3 4
4	A ABC12345678901234 D /VS VM 612
	○ 25.11.2017 00:00 25.11.2017 06:17 --- km/h
	112 <=v< 221 00h0v
23	○ Mustermann Heinz-Dieter 25.11.2017 18:37 26.11.2017 00:00
24	--- km/h
	0 <=v< 1 05h02 1 <=v< 10 00h01 10 <=v< 16 00h02 16 <=v< 24 00h04 24 <=v< 32 00h05 32 <=v< 40 00h05 40 <=v< 48 00h04 48 <=v< 56 00h00 56 <=v< 64 00h00 64 <=v< 72 00h00 72 <=v< 80 00h00 80 <=v< 88 00h00 88 <=v< 96 00h00 96 <=v< 104 00h00 104 <=v< 112 00h00 112 <=v< 221 00h00
22	○


► Moottorin kierroslukuprofiilit *

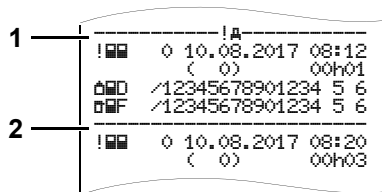
1	▼ 27.11.2017 17:05 (UTC)
2	%n▼
3	♠ Spedition Mustermüller ♠ID /12341234123412 3 4
4	A ABC12345678901234 D /VS VM 612
	○ 25.11.2017 00:00 25.11.2017 06:17 --- rpm
	3281 <=n< * 00h0v
23	○ Mustermann Heinz-Dieter 25.11.2017 18:37 26.11.2017 00:00
25	--- rpm
	0 <=n< 1 05h02 1 <=n< 234 00h00 234 <=n< 469 00h00 469 <=n< 703 00h00 703 <=n< 938 00h00 938 <=n< 1172 00h00 1172 <=n< 1406 00h03 1406 <=n< 1641 00h03 1641 <=n< 1875 00h04 1875 <=n< 2109 00h09 2109 <=n< 2344 00h02 2344 <=n< 2578 00h00 2578 <=n< 2812 00h00 2812 <=n< 3047 00h00 3047 <=n< 3281 00h00 3281 <=n< * 00h00
22	○

► Tulostus paikallisessa ajassa

33	!!! No legal printout!!!
34	⊕+ 25.11.2017 01:00 ⊕+ 26.11.2017 01:00 UTC +01h00
35	▼ 26.11.2017 15:55 (LOC)
36	24h▼
	○ Rosenz Winfried ♠ID /45678901234567 7 8 04.01.2018
	A ABC12345678901234 D /VS VM 612
	B Continental Automotive GmbH 1381.12345678901
	T NFZ-Profi Service & Ve rtrieb TID /87654321087654 3 2 T 02.04.2016
	♠ID /12345678901234 5 6 ♠ 11.11.2017 12:11 ▼

■ Tulostusesimerkkien selitykset

 Haluttaessa tuloste voidaan varustaa yrityksen logolla.


















Jokainen tuloste koostuu erilaisten tietojaksojen yhdistelmästä, joihin viitataan jakson tunnisteella (1).

Yksi tietojakso sisältää yhden tai useamman tietueen, joihin viitataan tietueen tunnisteella (2).

Heti jakson tunnisteen jälkeen tulostuu tietueen tunniste!

► Tietojaksojen selitykset

1	Tulostuspäivä ja -kellonaika UTC-aikana
2	Tulostustyyppi: 24h  = Kuljettajakortin päivätuloste !  = Kuljettajakortin tapahtumat / häiriöt 24h  = DTCO 1381:n päivätuloste !  = DTCO 1381:n tapahtumat / häiriöt >>  = Ylinopeudet Lisäksi tulostetaan lakisääteisen suurimman sallitun ajonopeuden asetettu arvo. T  = DTCO 1381:n tekniset tiedot !  = Kuljettajan toiminnot !  = v-kaavio Vaihtoehtoiset tulosteet: !  = Tilan D1/D2 kaavio * %  = Nopeusprofiilit * %  = Kierroslukuprofiilit *

3	Laitteessa olevan ajopiirturikortin haltijan tiedot:  = Tarkastaja  = Kuljettaja  = Yritys  = Korjaamo / tarkastuslaitos <ul style="list-style-type: none"> • Nimi • Etunimi • Kortin tunnistus • Kortti voimassa ... saakka Ei-henkilökohtaisiin ajopiirturikortteihin tulostuu nimen sijasta tarkastuslaitoksen, yrityksen tai korjaamon nimi.
3a	Muun ajopiirturikortin haltijan tiedot
4	Ajoneuvon tunnistus <ul style="list-style-type: none"> • Ajoneuvon tunnistenumero • Numeron myöntänyt jäsenvaltio ja ajoneuvon tunniste
5	Ajopiirturin tunnus: <ul style="list-style-type: none"> • Ajopiirturin valmistaja • DTCO 1381 -ajopiirturin osanumero



6	Ajopiirturin viimeisin kalibrointi: <ul style="list-style-type: none"> • Korjaamon nimi • Korjaamokortin tunniste • Kalibrointipäivä
7	Viimeinen tarkastus: <ul style="list-style-type: none"> • Valvontakortin tunniste • Tarkastuspäivä, -kellonaika ja -tyyppi ■ = Lataaminen kuljettajakortilta † = Lataaminen DTCO 1381:stä ‡ = Tulostus □ = Näyttäminen
8	Luettelo kaikista kuljettajan toiminnoista esiintymisjärjestyksessä <ul style="list-style-type: none"> • Kalenteripäivä, jona tulostus tapahtui ja läsnäololaskuri (niiden päivien lukumäärä, joina korttia on käytetty.)
8a	? = Aikajakso, jolloin kortti ei ole ollut paikallaan: <ul style="list-style-type: none"> • Manuaalisesti syötetty toiminta kuljettajakortin laitteen asettamisen jälkeen, mukaan lukien kuvake, alku ja kesto.

8b	Kuljettajakortin asettaminen korttipaikkaan (korttipaikkaan 1 tai 2): <ul style="list-style-type: none"> • Kortin myöntänyt jäsenvaltio ja ajoneuvon tunniste • Kilometrimäärä silloin, kun kortti asetetaan laitteeseen
8c	Kuljettajakortin toiminnot: <ul style="list-style-type: none"> • Alku ja kesto sekä ajoneuvon ohjauksen tila ☐☐ = Tiimikäyttö
8d	Erityisehdot: <ul style="list-style-type: none"> • Syöttöaika ja kuvake, esimerkiksi: lautta tai juna
8e	Kuljettajakortin poistaminen laitteesta <ul style="list-style-type: none"> • Kilometrimäärä ja kuljettu matka sen jälkeen, kun kortti viimeksi asetettiin laitteeseen
8f	Huomaa: Tietojen tallennuksessa voi esiintyä epä johdonmukaisuutta, koska tämä päivä on tallennettu ajopiirturikortille kahteen kertaan.
8g	Toimintaa ei ole lopetettu: <ul style="list-style-type: none"> • Kuljettajakortin ollessa vielä sisällä voi päivätulosteen saanti kestää kauemmin ja se voi olla epätäydellinen.

8h	Erityisehto "OUT of scope" -toiminto oli kytkettyä päälle päivän alussa.
9	Kaikkien DTCO 1381:n kuljettajatoimintojen luettelemisen alku: <ul style="list-style-type: none"> • Tulosteen kalenteripäivä • Kilometrimäärä klo 00:00 ja 23:59
10	Kaikkien korttipaikan 1 toimintojen järjestys
10a	Aikajakso, jolloin korttipaikassa 1 ei ollut kuljettajakorttia: <ul style="list-style-type: none"> • Kilometrimäärä aikajakson alkaessa • Valittu toiminto / valitut toiminnot tällä aikajaksolla • Kilometrimäärä aikajakson lopussa ja kuljettu matka
10b	Kuljettajakortin asettaminen laitteeseen: <ul style="list-style-type: none"> • Kuljettajan sukunimi • Kuljettajan etunimi • Kortin tunnistus • Kortti voimassa ... saakka

10c	<ul style="list-style-type: none"> Kortin myöntänyt jäsenvaltio ja edellisen ajoneuvon virallinen tunniste Päivä ja kellonaika, jolloin kortti poistettiin edellisestä ajoneuvosta
10d	<ul style="list-style-type: none"> Kilometrimäärä silloin, kun kuljettajakortti asetetaan laitteeseen <p>M = tieto syötettiin manuaalisesti</p>
10e	<p>Luettelo toiminnoista</p> <ul style="list-style-type: none"> Toiminnan kuvake, alku ja kesto sekä ajoneuvon ohjauksen tila <p>☐☐ = Tiimikäyttö</p>
10f	<p>Erityisehtojen syöttö:</p> <ul style="list-style-type: none"> Ehdon syöttöaika ja kuvake <p>♣ = Lautta- ja junamatka OUT+ = Alku (valvontalaite ei tarpeen) +OUT = Loppu</p>
10g	<p>Kuljettukortin poistaminen laitteesta</p> <ul style="list-style-type: none"> Kilometrimäärä ja kuljettu välimatka
10h	<p>Kaikkien korttipaikan 2 toimintojen järjestys</p>


10i	<p>Erityisehto "OUT of scope" -toiminto oli kytkettyä päälle päivän alussa.</p>
11	<p>Päivän yhteenveto</p>
11a	<p>Syötetyt paikat</p> <ul style="list-style-type: none"> ♣+ = Alkamiskellonaika, maa ja tarvittaessa alue ♣+ = Päätymiskellonaika, maa ja tarvittaessa alue Ajoneuvon kilometrimäärä
11b	<p>Niiden aikajaksojen yhteenveto, jolloin korttipaikassa 1 ei ole ollut kuljettajakorttia:</p> <ul style="list-style-type: none"> Syötetyt paikat aikajärjestyksessä (esimerkissä ei merkin-tää) Kaikki korttipaikan 1 toiminnot
11c	<p>Niiden aikajaksojen yhteenveto, jolloin korttipaikassa 2 ei ole ollut kuljettajakorttia:</p> <ul style="list-style-type: none"> Syötetyt paikat aikajärjestyksessä (esimerkissä ei merkin-tää) Kaikki korttipaikan 2 toiminnot

11d	<p>Päiväyhteenvedo kuljettajakortin "toimintojen kokonaisarvoista"</p> <ul style="list-style-type: none"> Koko ajoaika ja kuljettu matka Koko työ- ja valmiusaika Koko lepoaika ja tuntematon aika Tiimitoimintojen kokonaisaika
11e	<p>Kaksoismiehityksen yhteenveto aikajärjestyksessä kuljettajan mukaan (erikseen kultakin kuljettajalta, kertymänä molemmille korttipaikoille):</p> <ul style="list-style-type: none"> Kuljettajan sukunimi, etunimi, kortin tunniste ♣+ = Alkamiskellonaika, maa ja tarvittaessa alue ♣+ = Päätymiskellonaika, maa ja tarvittaessa alue Tämän kuljettajan toiminnot: koko ajoaika ja kuljettu matka, koko työ- ja koko valmiusaika, koko lepoaika ja koko tiimitoiminta-aika.
12	<p>Luettelo viimeisistä viidestä tallennetusta tapahtumasta tai häiriöstä kuljettajakortilla.</p>



12a	Luettelo kaikista kuljettajakortille tallennetuista tapahtumista virhelajin ja päiväyksen mukaan.
12b	Luettelo kaikista kuljettajakortille tallennetuista häiriöistä virhelajin ja päiväyksen mukaan.
12c	Tapahtuman tai häiriön tiedosto. <i>Rivi 1:</i> <ul style="list-style-type: none"> Tapahtuman tai häiriön kuvake Päiväys ja alku <i>Rivi 2:</i> <ul style="list-style-type: none"> Tapahtumat, jotka turvallisuusongelma kattaa, avataan vikakoodiluettelon avulla. <ul style="list-style-type: none"> ➔ <i>Katso "Tiedostojen merkitykset tapahtumien tai häiriöiden yhteydessä" sivulla 113.</i> Tapahtuman tai häiriön kesto <i>Rivi 3:</i> <ul style="list-style-type: none"> Hyväksynnän antanut jäsenvaltio ja sen ajoneuvon virallinen tunniste, jossa tapahtumat tai häiriöt esiintyivät.
13	Luettelo DTCO 1381:n viidestä viimeisestä tallennetusta tai vielä aktiivisesta tapahtumasta/häiriöstä.

13a	Luettelo DTCO 1381:n kaikista tallennetuista tai jatkuvista tapahtumista.
13b	Luettelo DTCO 1381:n kaikista tallennetuista tai jatkuvista häiriöistä.
13c	Tapahtuman tai häiriön tiedosto. <i>Rivi 1:</i> <ul style="list-style-type: none"> Tapahtuman tai häiriön kuvake Tietueen merkityksen koodaus. <ul style="list-style-type: none"> ➔ <i>Katso "Tiedostojen merkitykset tapahtumien tai häiriöiden yhteydessä" sivulla 113.</i> Päiväys ja alku <i>Rivi 2:</i> <ul style="list-style-type: none"> Tapahtumat, jotka turvallisuusongelma kattaa, avataan vikakoodiluettelon avulla. <ul style="list-style-type: none"> ➔ <i>Katso "Tarkemman kuvauksen koodit" sivulla 115.</i> Samanlaisten tapahtumien määrä tänä päivänä. <ul style="list-style-type: none"> ➔ <i>Katso "Samantapaisten tapauksien määrä" sivulla 114.</i> Tapahtuman tai häiriön kesto.

	<i>Rivi 3:</i> <ul style="list-style-type: none"> Tapahtuman tai häiriön alussa tai lopussa laitteeseen asetettujen kuljettajakorttien tunnisteet (enintään neljä merkkintä). "----" tulee näytölle, jos kuljettajakorttia ei ole laitteessa
14	Ajopiirturin tunnus: <ul style="list-style-type: none"> Ajopiirturin valmistaja Ajopiirturin valmistajan osoite Osanumero Tyyppihyväksynnän numero Sarjanumero Valmistusnumero Käyttöohjelmiston versio ja asennuspäivä
15	Anturin tunniste: <ul style="list-style-type: none"> Sarjanumero Tyyppihyväksynnän numero Päivä, jolloin asennettiin ensimmäisen kerran (ensimmäinen kytkentä DTCO 1381:een)
16	Kalibrointitiedot



16a	<p>Luettelo kalibrointipäivistä (tiedostoissa):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Korjaamon nimi ja osoite • Korjaamokortin tunniste • Korjaamokortti voimassa ... saakka 	<ul style="list-style-type: none"> • k = määritetyt vakiot DTCO 1381:ssä nopeuden kalibroimiseksi • l = todellinen rengaskoko • m = Rengaskoko • n = Lakisääteinen suurin sallittu ajonopeus • o = Vanha ja uusi kilometrilukema 	18	<p>Tuorein rekisteröity tapahtuma ja uusin häiriö</p> <ul style="list-style-type: none"> • ! = tuorein tapahtuma, päiväys ja kellonaika • x = tuorein häiriö, päiväys ja kellonaika 		
16b	<ul style="list-style-type: none"> • Kalibrointipäivä ja -tarkoitus 1 = Aktivointi; luettelo tiede-tyistä kalibrointipäivistä akti-voitihetkellä 2 = Ensimmäinen asennus; ensimmäiset kalibrointitiedot DTCO 1381:n aktiivoinnin jäl-keen 3 = Asennus korjauksen jäl-keen – vaihtolaite; katso kalib-rointitiedot sen aikaisesta ajoneuvosta 4 = säännöllinen uusintatar-kastus; uudelleentarkastuk-sen kalibrointitiedot 5 = Yrittäjän syöttämä viralli-nen rekisterinumero 6 = IMS-toiminnon käytöstä-poisto • Ajoneuvon tunnistenumero • Hyväksynnän antanut jäsen-valtio ja virallinen tunniste • w = ajoneuvon tiepulssiluku matkan aikana 	17	17a	<p>Aika-asetukset</p> <p>Luettelo kaikista aika-asetuksen avulla käytössä olevista tiedoista:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Päiväys ja kellonaika, vanha • Päiväys ja kellonaika, muu-tettu • Sen korjaamon nimi, joka on asettanut ajan • Korjaamon osoite • Korjaamokortin tunniste • Korjaamokortti voimassa ... saakka <p>Huomaus: 2. tiedostosta näkyy, että asetetun UTC-ajan on korjannut valtuutettu korjaamo.</p>	19	<p>Tiedot "nopeusylityksen" tarkas-tuksen yhteydessä</p> <ul style="list-style-type: none"> • Viimeisen tarkastuksen päivä ja kellonaika • Ensimmäisen nopeusylityksen päiväys ja kellonaika viimei-sen tarkastuksen jälkeen sekä muiden ylitysten lukumäärä.
20	Ensimmäinen nopeusylitys viimei-sen kalibroinnin jälkeen					
20a	5 vakavinta nopeusylitystä vii-meisten 365 päivän sisällä					
20b	10 viimeistä rekisteröityä nopeus-ylitystä Tällöin tallennetaan päivit-äin vakavin nopeusylitys.					

<p>20c</p>	<p>Merkinnät nopeusylitysten yhteydessä (aikajärjestyksessä suurimman Ø-nopeuden jälkeen).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Yliityksen päiväys, kellonaika ja kesto • Yliityksen suurin ja Ø-nopeus, tämän päivän samantapaisten tapauksien määrä • Kuljettajan sukunimi • Kuljettajan etunimi • Kuljettajan kortin tunniste <p>Huomautus: Jos jaksolla ei ole yhtään nopeusylitystietuetta, näytölle tulee teksti "→----".</p>	<p>23</p>	<p>Tallennetun profiilin kortin haltijan tiedot:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kuljettajan sukunimi • Kuljettajan etunimi • Kortin tunnistus <p>Huomautus: Jos kortin haltijan tiedot puuttuvat: kuljettajakortti ei ole kortti-asemassa-1.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Profiilin tallennuksen aloittaminen päiväyksineen ja kellonaikoinen • Profiilin tallennuksen päättymisen päiväyksineen ja kellonaikoinen <p>Luodaan uudet profiilit:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Asettamalla / poistamalla ajo-piirturi kortti-asemaan/sta-1 • Päivänvaihdolla • UTC-ajan korjauksella • Jännityksen keskeytyksellä 	<p>24</p>	<p>Nopeusprofiilien tallennus:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Luettelo määritellyistä nopeusalueista ja tällä alueella käytetty aikajakso • Alue: $0 \leq v < 1$ = ajoneuvon seisokki <p>Nopeusprofiili on jaettu 16 vyöhykkeeseen. Yksittäiset alueet voidaan asennuksen yhteydessä määrittää yksitellen.</p>	<p>25</p>	<p>Kierroslukuprofiilien tallennus</p> <ul style="list-style-type: none"> • Luettelo määritellyistä moottorin kierroslukualueista ja tällä alueella käytetty aikajakso • Alue: $0 \leq n < 1$ = moottori sammuksissa • Alue: $3281 \leq n < x$ = päättymätön <p>Kierroslukuprofiili on jaettu 16 vyöhykkeeseen. Yksittäiset alueet voidaan asennuksen yhteydessä määrittää yksitellen.</p>	<p>26</p>	<p>Valmistajakohtaiset tiedot:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ohjelmiston päivitysyksikön (SWUM) versionumero
<p>21</p>	<p>Kauko-ohjauksen aktivointiajat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ☞ = Aloitus aika • ☞ = Päätymisaika <p>Huomautus: Tiedot tallennetaan erikseen kuljettajalle-1 ja kuljettajalle-2. Tulosteessa eritellään molempien kuljettajien ajat, vaikka ne olisivatkin samat.</p>								
<p>22</p>	<p>Käsin kirjoitetut tiedot:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ☞ = Tarkastuspaikka • ☞ = Tarkastajan allekirjoitus • ☞ = Aloitus aika • ☞ = Päätymisaika • ☞ = Kuljettajan allekirjoitus 								



<p>27</p>	<p>"Riippumattoman liikesignaalin" konfigurointi</p> <ul style="list-style-type: none"> • CAN: Ajoneuvo dataväylä 1 tai 2 • Source: Signaalilähde; speed = ABS / wheel = pyörän pyörimisnopeus / matkamittari (GPS) = GPS-laite • Gain: Muuntokerroin "riippumattoman signaalilähteen" ja anturisignaalin mittayksikön yhdenmukaistamiseen. • Factor: Anturisignaaliin mukauttamista koskeva kerroin. 	<p>30</p>	<p>Toimintojen tallennus:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Symbolien selitykset • Valitusta päivästä lähtien kaavio seuraa viimeisten 7 kalenteripäivän toimintoja. 	<p>36</p>	<p>Tulostustyyppi esim. "24h" paikallisessa ajassa "h".</p>
<p>28</p>	<p>Asennetun anturin tiedot :</p> <ul style="list-style-type: none"> • OK: Liitetty anturi (KITAS2+) vastaa määräystä 161a (CR(EU) nro. 1266/2009). • ?: Valtuutetun korjaamon on tarkastettava anturi manuaalisesti. 	<p>31</p>	<p>Valitun päivän nopeuskäyrän tallennus.</p>	<p>32</p>	<p>Lisäryhmien, kuten hälytysvalojen, hälytysäänien jne. käytön tallennus:</p>
<p>29</p>	<p>DTCO 1381:n kotelosinetin numero.</p>	<p>33</p>	<p>Huomaa: Tulostus ei hyväksytty!</p> <p>Asetuksen (esim. säilytysvelvollisuus) mukaan tulostus paikallisessa ajassa ei kelpaa!</p>	<p>34</p>	<p>Tulosteen aikajakso paikallisessa ajassa:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ☒ = Tallennuksen aloitus • ☒ = Tallennuksen lopetus • UTC +01h00 = UTC-ajan ja paikallisen ajan välinen ero.
<p>9</p>		<p>35</p>	<p>Tulostuksen päiväys ja kellonaika paikallisessa ajassa (LOC).</p>		

■ Tiedostojen merkitykset tapahtumien tai häiriöiden yhteydessä

Jokaisen todetun tapahtuman tai häiriön yhteydessä DTCO 1381 rekisteröi ja tallentaa tiedot seuraavien sääntöjen mukaan.

	00FF /12345678901234 5 6
	00BB /22335578901234 1 2
1	→→ 4 15.10.2017 11:10 (45) 00h30
2	00DK /45678901234567 7 8
	00FF /12345678901234 5 6

(1) Tiedoston tarkoitus

(2) Samanlaisten tapahtumien määrä tänä päivänä

Tiedoston tarkoitus (1) ilmaisee, miksi tapahtuma tai häiriö tallennettiin. Tämän päiväiset ja samantapaiset tapaukset ilmestyvät asemaan (2).

► Tiedostojen merkitysten koodit

Seuraava yleiskuva esittää tapahtumat ja häiriöt virhetyypin (syy) mukaisessa järjestyksessä sekä tiedoston tarkoituksen asetuksen:

Tapahtumat		
Kuva / Syy		Tarkoitus
! 00	Korttiristiriita ²⁾	0
! 00	Ajo ilman kelpollista korttia ²⁾	1 / 2 / 7
! 00	Asettaminen ajon aikana	3
! 00	Kortti ei suljettu	0
→→	Ylinopeus liian suuri ²⁾	4 / 5 / 6
! 00	Jännitteen katkaisu	1 / 2 / 7
! 00	Anturihäiriö	1 / 2 / 7
! 00	Liikeristiriita ²⁾	1 / 2
! 00	Tietoturvaongelma	0
! 00	Ajan päällekkäisyys ¹⁾	–
! 00	Kortti ei kelpaa ³⁾	–

Häiriöt		
Kuva / Syy		Tarkoitus
× 00	Korttihäiriö	0
× 00	Laitehäiriö	0 / 6
× 00	Tulostinhäiriö	0 / 6
× 00	Näyttöhäiriö	0 / 6
× 00	Häiriötä latauksessa	0 / 6
× 00	Anturihäiriö	0 / 6

¹⁾ Tämä tapahtuma tallennetaan vain kuljettajakortille.

²⁾ Tämä tapahtuma/häiriö tallennetaan vain DTCO 1381 -laitteeseen.

³⁾ Tätä tapahtumaa DTCO 1381 ei tallenna.

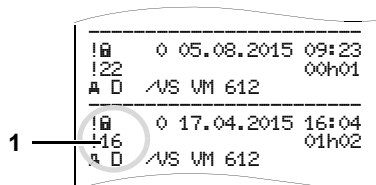
Yleiskuva tiedoston tarkoituksesta

- 0 = Jokin 10 uusimmasta tapahtumasta tai häiriöstä.
- 1 = Pisin tapahtuma jonakin viimeisistä 10 päivästä, joina on ilmennyt tapahtuma.
- 2 = Yksi viidestä pisimmästä tapahtumasta viimeisinä 365 päivänä.
- 3 = Viimeinen tapahtuma jonakin viimeisistä 10 päivästä, joina on ilmennyt tapahtuma.
- 4 = Vakavin tapahtuma jonakin viimeisistä 10 päivästä, joina on ilmennyt tapahtuma.
- 5 = Yksi viidestä merkittävimmästä tapahtumasta viimeisinä 365 päivänä.
- 6 = Ensimmäinen tapahtuma tai ensimmäinen häiriö viimeisen kalibroinnin jälkeen.
- 7 = Aktiivinen tapahtuma tai jatkuva häiriö.

Samantapaisten tapauksien määrä

- 0 = Tallennus ei ole tarpeellinen tälle tapaukselle kohtaan "Samantapaisten tapauksien määrä".
- 1 = Yksi tämäntapainen tapaus on esiintynyt tänä päivänä.
- 2 = Tämäntapaisia tapauksia on esiintynyt kaksi kertaa tänä päivänä, vain yksi tapaus on tallennettu.
- n = Tämäntapaisia tapauksia on esiintynyt "n" kertaa tänä päivänä, vain yksi tapaus on tallennettu.

► Tarkemman kuvauksen koodit



Tapahtumat, jotka tietoturvaongelma "!" kattaa, avataan vikakoodiluettelon (1) avulla.

DTCO 1381:een tehdyt tietoturvaa heikentävät yritykset

- 10 = Ei muita tietoja
- 11 = Epäonnistunut anturin oikeaksi tunnistaminen
- 12 = Kuljettajakortin oikeaksitunnistamisvirhe
- 13 = Anturin luvaton muutos
- 14 = Koskemattomuusvirhe: kuljettajakortin tietojen aitoutta ei voi taata.

- 15 = Koskemattomuusvirhe: tallennettujen käyttäjätietojen aitoutta ei voi taata.
- 16 = Sisäinen tiedonsiirtovirhe
- 18 = Laitteiston manipulointi

Impulssianturiin tehdyt tietoturvaa heikentävät yritykset

- 20 = Ei muita tietoja
- 21 = Epäonnistunut oikeaksi tunnistus
- 22 = Koskemattomuusvirhe: tallennettujen tietojen aitoutta ei voi taata.
- 23 = Sisäinen tiedonsiirtovirhe
- 24 = Kotelon luvaton avaaminen
- 25 = Laitteiston manipulointi

Service Only!

■ Hakusanaluettelo


A			
ADR-versiot	14	Korjaus / vaihto	91
Laitteessa oleva tunnus	14	J	
Toimintaerot	16	Jännitteen katkaisu	21
Ajanhallinta	90	K	
Ajoaikahälytykset	80	Kauko-ohjaus	65
Ajoneuvon määrittäminen	69	Käyttövaiheet (ensimmäiset)	17
Ajopiirturikortit	87	Kuljettajalle	17
Ajopiirturikorttien käyttö	12	Yrittäjälle	17
Ajopiirturikorttien käyttöoikeudet	88	Kielen määrittäminen	53
Ajopiirturikorttien lukitseminen	87	Kierroslukuprofiilien tulostaminen	64
Ajopiirturikorttien puhdistaminen	12	Kuljettajakortin tietojen lataus	41
Korjaamokortti	87	Latausavain	41
Kortin automaattinen poistaminen	87	Ohjelmointiliitäntään kytkeminen	41
Kuljettajakortti	87	Tiedonsiirto	41
Valvontakortti	87	Kuljettajakortti	87
Yrityskortti	87	Ajajakortin poistaminen laitteesta	42
Ali- / ylijännite	21	Kuljettajakortin asettaminen	
E		laitteeseen	32
EC Declaration of Conformity	125	Tiedot kuljettajakortilla	89
H		Kuljettajan / ajoneuvon vaihtaminen	44
Häiriöt	78	Mukana kuljetettavat asiakirjat	45
Hävittäminen	91	Sekäkäyttö	44
Huolto ja kunnossapito	91	Kuvakeyhdistelmät	95
Ajopiirtureiden tarkistusvaatimus	91	Kuvakkeet	94
DTCO 1381:n puhdistaminen	91		
		L	
		Lakisääteiset määräykset	10
		Kuljettajan velvollisuudet	10
		Termien käyttö	11
		Yrittäjän velvollisuudet	11
		Lisätoimintojen	
		Lisenssikoodi	69
		Lisävarusteet	121
		Lisenssikoodi	69
		M	
		Maakoodit	97
		Maatunnukset	98
		Määritelmät	8
		Kuljettaja 1	8
		Kuljettaja 2	8
		Manuaaliset syötöt	32
		Älä syötä mitään toimintoja	33
		Aseta toiminto "lepoaika"	36
		Korjausmahdollisuudet	34
		Maan syöttö	35
		Perustoimintatapa	33
		Syötön keskeyttäminen	35
		Toiminnot ennen työvuoron	
		aloitusta	38
		Työvuoron jatkaminen	37

N			T
Näppäimistön		Ohjelmointiliitin	Tapahtumat 76
käyttöelementit kuljettaja-1 15, 16		Ohjelmointiliitäntään kytkeminen .. 29, 41	Tapahtumien tulostaminen
Näyttölaite 75		Onnettomuusvaara 74	kuljettajakortilta 62
Näyttöversiot 18	P		Tapahtumien tulostaminen
Ajo lautalla tai junalla 21	Päivän toimintojen tulostaminen		massamuistista 63
Ajopiirturi ei tarpeen 20	kuljettajakortilta 62		Tekniset tiedot 92
Ali- / ylijännite 21	Päivän toimintojen tulostaminen		DTCO 1381 92
Tietojen näyttö ajoneuvon seistessä ..20	massamuistista 63		Paperirulla 92
Tuotantotila 20	Paperin loppuminen 50		Teknisten tietojen tulostaminen 63
Valmiustila 18	Paperirullan asettaminen tulostimeen ..48		Tietojen lataaminen 29
VDO GeoLoc * 18	Paperitukoksen poistaminen 50		Latausavain 29
Viestien näyttö 20			Ohjelmisto 29, 41
Virran kytkeminen 19	R		Tiedonsiirto 29
Nopeusprofiilien tulostaminen 64	Räjähdyksivaara 9, 29, 41		Tietojen tulostaminen 49
			Tulostukseen liittyviä erikoisuuksia .. 50
O	S		Tulostuksen aloittaminen 49
Ohjauselementit 14	Syötä virallinen rekisterinumero28		Tulostuksen keskeyttäminen 49
Korttipaikka 1 15	Syöttö 65		Tilojen D1/D2 tulostus 64
Korttipaikka 2 16	Lautan/junan syöttämisen		Toimintaohjeet 81
Kuljettajan 1 näppäimistö 16	aloittaminen 67		Toimintatavat 86
Kuljettajan 2 näppäimistö 16	Maan syöttämisen aloittaminen 65		Toimintatapa "Käyttö" 31
Näyttö 15	Maiden syöttämisen lopettaminen65		Toimintatapa "Yritys" 25
Repäisyreuna 16	Out-toiminnon alun / lopun		Toimintojen määrittäminen 39
Tiedonsiirtoliitin 16	syöttäminen 67		Automaattinen asetukset kun virta on
Valikkopainikkeet 15	Paikallisen ajan määrittäminen 67		kytketty päälle/pois 39
Vapautusnäppäin 16	UTC-korjauksen tekeminen 68		Automaattinen määrittäminen 39
			Manuaalinen määrittäminen 39

Toimintojen syöttäminen käsin kirjoittamalla	40	Päävalikko Näyttö Kuljettaja 1 / Kuljettaja 2	70	Y	
Toimintojen tulostus	62	Syöttö Ajoneuvo	67	Yleisiä ohjeita	7
Tulostusesimerkit	99	Syöttö Kuljettaja 1 / Kuljettaja 2	65	Ajopiirturikorttien käyttö	12
Ajoneuvon päivän tuloste	101	Tietojen käyttö estetty	61	DTCO 1381 n käyttö	9
Kuljettajakortin päivätuloste	99	Tulostus Ajoneuvo	63	Lakisääteiset määräykset	10
Kuljettajakortin tapahtumat / häiriöt ..	100	Tulostus Kuljettaja 1 / Kuljettaja 2	62	Loukkaantumisvaara	9
Kuljettajan toiminnot	104	Valikkotoiminnoista poistuminen	61	Lukuohje	8
Mootorin kierroslukuprofiilit	105	Valikkotoimintojen kutsuminen esiin	52	Onnettomuusvaara	9
Nopeusprofiilit	105	Valikkotoimintojen välillä liikkuminen ..	60	Räjähdysvaara	9
Tapahtumat / ajoneuvon häiriöt	102	Valikon käyttö estetty	61	Ylinopeuksien tulostaminen	63
Tekniset tiedot	103	Valintaohjeus kuljettajakortin laitteesta poistamisen jälkeen	43	Yrityksen kirjaaminen sisään	27
Tilan D1/D2 kaavio	104	Valvontakortti	87	Yrityksen kirjaaminen ulos	30
Tulostus paikallisessa ajassa	105	VDO Counter *	54	Yrityksen näyttäminen	71
v-kaavio	104	Näytön rakenne	54	Yrityskortti	87
Ylinopeudet	103	Näytöt toiminnassa "Tauko"	56	Syötä virallinen rekisterinumero	28
U		Näyttö ajon aikana	55	Tiedot yrityskortilla	89
UTC-aikaa		Näyttö toiminnassa "työaika"	56	Valikkotoiminnot toimintatavalla	
Muuntaminen UTC-aikaan	90	Tilanäyttö	57	"Yritys"	26
V		Viikkoarvo	57	Yrityskortin asettaminen laitteeseen	27
Vakionäyttö	19	Vuorokausiarvo	57	Yrityskortin poistaminen laitteesta ..	30
Valikkorakenne	59	VDO GeoLoc *	18, 89	Yrityskortin toiminnot	26
Valikkotoiminnot	51	Viestit	73		
Ajoneuvon seistessä	52	Näytölle tulee viesti	74		
Kielen määrittäminen	53	Viestien kuittaaminen	75		
Kuljettajakortin aikojen näyttäminen ..	53	v-kaavion tulostus	64		
Näyttö Ajoneuvo	71				

■ Toimintojen automaattinen asetus, kun virta päälle / pois

Automaattisesti säädetty toiminto ...		
... virran kytkennän jälkeen		
<input type="checkbox"/>	Tauko / lepoaika	Kuljettaja 1
<input checked="" type="checkbox"/>	Muu työaika	
<input checked="" type="checkbox"/>	Varallaoloaika	
<input type="checkbox"/>	Ei muutosta	
<hr/>		
<input type="checkbox"/>	Tauko / lepoaika	Kuljettaja 2
<input checked="" type="checkbox"/>	Muu työaika	
<input checked="" type="checkbox"/>	Varallaoloaika	
<input type="checkbox"/>	Ei muutosta	
<hr/>		
... virran katkaisun jälkeen		
<input type="checkbox"/>	Tauko / lepoaika	Kuljettaja 1
<input checked="" type="checkbox"/>	Muu työaika	
<input checked="" type="checkbox"/>	Varallaoloaika	
<input type="checkbox"/>	Ei muutosta	
<hr/>		
<input type="checkbox"/>	Tauko / lepoaika	Kuljettaja 2
<input checked="" type="checkbox"/>	Muu työaika	
<input checked="" type="checkbox"/>	Varallaoloaika	
<input type="checkbox"/>	Ei muutosta	
<hr/>		

 "Manuaalisen syötön" (kuljettakortin toimintojen merkitseminen) aikana tämä vaihtoehto ei ole käytössä! Toiminto ei muutu sen jälkeen, kun virta on kytketty tai katkaistu!

vilkkuu noin 5 sekuntia, sen jälkeen ilmestyy taas edellinen näyttö.

➔ *Vakioasetuksen yksityiskohdat katso "Toimintojen määrittäminen" sivulta 39 lähtien.*

Ohje!

Ohje! Ajoneuvon valmistaja on voinut jo ohjelmoida toiminnoille määrätyt asetukset sen jälkeen, kun virta kytketty tai katkaistu.

Merkitse taulukkoon "✓" säädetuille toiminnoille.

DTCO 1381:n tiedot

Tyyppi:

Nro:

Vuosi:

Asetuspäivä: _____

Allekirjoitus: _____

A Automaattinen asetus sen jälkeen, kun virta on kytketty tai katkaistu, on nähtävissä vain vakionäytössä (**a**). Toiminta

■ Lisävarusteet

► DLKPro Download Key



DLKPro Download Key avulla voit ladata DTCO 1381 -laitteen ja kuljettajakortin tiedot ja arkistoida ne.

Tilausnumero: **A2C59515252** kortinlukijan aktivoinnilla.

► DLKPro TIS-Compact



DLKPro TIS-Compact -version avulla voit ladata laillisesti DTCO 1381 -laitteen ja kuljettajakortin tiedot, arkistoida ja tarkastella niitä näytöllä.

Tilausnumerot:

- Eurooppa – **A2C59515262** kortinlukijan aktivoinnilla
- Ranska – **A2C59516565** kortinlukijan aktivoinnilla

► DTCO® SmartLink



DTCO SmartLink toimii langattomana yhteytenä DTCO 1381 -laitteesta Bluetooth laitteeseen (esim. älypuhelin).

Tilausnumero DTCO SmartLink Pro iOS:lle ja Androidille:
1981-200000101

► DTCO® GeoLoc



DTCO GeoLoc tallentaa ajoneuvon sijaintitiedot DTCO 1381 -laitteeseen.

Tilausnumero: **A2C59517076**

► DLD® Short Range II ja DLD® Wide Range II



DLD Short Range II - ja DLD Wide Range II -latauslaitteilla voit siirtää lataustiedot WLANin tai GPRS:n kautta kalustohallintajärjestelmään tai arviointiohjelmistoon.

Tilausnumerot:

- DLD Short Range II – **A2C59516619**
- DLD Wide Range II – **A2C59516626**

► Puhdistuskortit ja -liinat

Puhdistuskorteilla puhdistat DTCO 1381 -laitteen korttipaikat ja puhdistusliinoilla kuljettaja- ja/tai yrityskortit.

Tilausnumerot:

- Puhdistuskortit –
A2C59513382 (12 korttia)
- Puhdistusliinat –
A2C59511849 (12 liinaa)
- Puhdistusliinat (sarja) –
A2C59511838 (6 korttia / 6 liinaa)

■ Muistiinpano

Service Only!

A

Service Only!

A

Service Only!

A



Interior

EG-Konformitätserklärung EC Declaration of Conformity

Nr. HOM_004

Wir erklären hiermit als Hersteller, dass die nachstehend beschriebene Einrichtung die Anforderungen der Richtlinie Nr. 1994/9/EG vom 23. März 1994 (bis 19. April 2016) und Richtlinie 2014/34/EU (ab 20. April 2016) für Geräte und Schutzsysteme zur bestimmungsgemäßen Verwendung in explosionsgefährdeten Bereichen erfüllt.

We as manufacturer hereby declare that the following described equipment is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation: Directive No. 94/9/EC of 23 March 1994 (until April 19th, 2016) and Directive 2014/34/EU (from April 20th, 2016).

Hersteller Manufacturer

Continental Automotive GmbH
Heinrich-Hertz-Str. 45, 78052 Villingen-Schwenningen

Gerät Equipment

Digitaler Tachograph Typ DTCCO 1381 x
Digital tachograph type DTCCO 1381 x


EG-Baunusterprüfbescheinigung EC type examination certificate

TÜV 03 ATEX 2324 X

Benannte Stelle Notified body

TÜV NORD CERT GmbH, Geschäftsstelle Hannover, Am TÜV 1,
30519 Hannover, CE 0044

Gerätekenzeichnung Marking of the equipment

 I13(2)G Ex nA [Ib] IIC T6

Verwendete harmonisierte Normen Used harmonized standards

EN 60079-0; 2012
EN 60079-11; 2012
EN 60079-15; 2010

Andere angewandte Richtlinien Other used directives

VO (EWG) Nr. 3821/85. ECE R10

VS-Villingen, den / the 2016-02-25

Continental Automotive GmbH

Winfried Rogenz

Head of Homologation

Name / Name

Funktion / function

Unterschrift
signature

signature

Dr. Herald Jordan

Head TTS Product and Project Quality

Name / Name

Funktion / function

Unterschrift
signature

signature

Diese Erklärung bescheinigt die Übereinstimmung mit den genannten Richtlinien, ist jedoch keine Beschaffenheits- oder Haltbarkeitsgarantie nach §443 BGB. Die Sicherheit ist inwieweit der mitgelieferte Produktkennzeichnung sind zu beachten.
This declaration certifies the conformity to the specified directives but does not imply any warranty for properties. The safety document is a companying the product it will be considered in detail.

Continental Automotive GmbH
Heinrich-Hertz-Str 45
78052 Villingen-Schwenningen

Telefon +49 (7724) 670
Telefax +49 (7724) 9247
www.continental-automotive.com

Stz. der Gesellschaft, Hannover
Ragelagerstr. 1
30173 Hannover
USt-Id. Nr. DE274955663

Gesellschaftsführer:
Heinrich Malsch,
Herald Jordan,
Herald Stürmann

Service Only!

Continental Automotive GmbH

P.O. Box 1640

78006 Villingen-Schwenningen

GERMANY

www.fleet.vdo.com

A2C13874700 29

41024318 OPM 000 AB

BA00.1381.30 100 115

Kieli: Suomi

Printed in Germany | © 12.2019 | Continental Automotive GmbH



VDO