



www.fleet.vdo.de

VDO Fleet Solutions

Unterstützende Informationen über VDO Fleet Scorecards

Zusammenfassung:

Mit Hilfe des ERRU Datentransfersystems tauschen die EU-Mitgliedstaaten Informationen über begangene Verstöße aus. Nach Vorlagen der EU-Verordnung 2016/403 können gegen Flotten bei mehr als 3 sehr schwerwiegenden Verstößen pro Fahrer in den letzten zwölf Monaten verschiedene nationale Maßnahmen eingeleitet werden, bei welchen die Entnahme der Gemeinschaftslizenz eine mögliche Konsequenz ist. Mit dem neuen Feature der VDO Fleet Scorecards ist es möglich, Transparenz in die Entwicklung der Verstöße zu bringen und die Flotten darauf hinzuweisen, wenn potenzielle Konsequenzen für das Überschreiten der festgelegten Regularien bestehen.

Bei den Scorecards werden die schwerwiegenden (SI), sehr schwerwiegenden (VSI) sowie kritischen Verstöße (MSI) aufgelistet und die Anzahl sehr schwerwiegenden Verstöße pro Fahrer pro Jahr als Score dargestellt. Hierbei muss beachtet werden, dass manche EU-Mitgliedstaaten strengere Vorgaben haben und bei den VDO Fleet Scorecards nur Verstöße in Bezug auf die Lenk- und Ruhezeiten beachtet werden.

Seit Ende September 2021 ist TIS Web DMM durch die Scorecard-Funktion erweitert worden, die für alle Kunden mit dem Advanced-Paket verfügbar ist.

Die Scorecards zeichnen die durch den Tachographen aufgenommenen verschiedenen Verstöße auf, vergleichen diese mit der Klassifizierung der Verstöße nach der EU-Verordnung 2016/403 und bieten einen Überblick über die gegenwärtige Bewertung der Flotte.

Jede Flotte bekommt eine Bewertung in Form einer Kennziffer, um das Risiko in Bezug auf deren Verstöße besser zu verstehen. Gemäß der EU-Verordnung 2016/403 droht den Flotten ein nationales Verfahren zur Beurteilung der Zuverlässigkeit, sollten in einem Jahr durchschnittlich drei sehr schwerwiegende Verstöße (VSI) pro Fahrer begangen werden. Die Scorecards beziehen alle möglichen Verstöße zum Thema der Lenk- und Ruhezeiten mit ein. Zu beachten ist, dass es – nach der EU-Verordnung 2016/403 – bei der Festlegung der Strafen für die einzelnen Verstöße an den EU-Mitgliedstaaten selbst liegt, wie streng die Regelungen in ihrem Land gestaltet werden.

Continental Automotive GmbH
Heinrich-Hertz-Strasse 45 · 78052 Villingen · Germany
VDO – A Trademark of the Continental Corporation

Wenn eine rote Flagge angezeigt wird:

Sollten in einem Jahr mehr als drei sehr schwerwiegende Verstöße (VSI) pro Fahrer aufgetreten sein, wird in den Scorecards eine rote Flagge angezeigt. Das bedeutet, dass Kontrollbehörden das Recht haben, ein nationales Verfahren zu Beurteilung der Zuverlässigkeit einzuleiten. Hierbei werden die Daten Ihres Tachogra-

phen überprüft. Sollten hierbei große Unzulässigkeiten auftauchen, kann es im Falle einer Kontrolle zum Entzug der Gemeinschaftslizenz führen.

Informieren Sie bitte Ihre Fahrer über die sehr schwerwiegenden Verstöße (VSI) und weisen Sie sie darauf hin, ihre Anzahl der Verstöße zu reduzieren.

Welche Verstöße werden betrachtet?

In die Bewertung gehen alle schwerwiegenden (SI) und sehr schwerwiegenden Verstöße (VSI) ein. Kritische Verstöße (MSI) werden in dieser Bewertung nicht berücksichtigt, werden jedoch angezeigt.

Zugrunde liegende Verordnungen:

- Lenkzeitverstöße: Gemäß Verordnung (EU)561/2006
- Arbeitszeitverstöße: Gemäß EU-Verordnung 2002/15/EG

Wie erkenne ich, was die Ursachen für häufige Verstöße sind?

Mit dem Professional-Paket erhalten Sie Zugriff auf die Fleet Scorecards. Innerhalb dieser Ansicht erhalten Sie eine Aufstellung der 10 häufigsten Verstöße über einen auswählbaren Zeitraum. Hier erkennen Sie, ob Sie die

Fahrerplanung überarbeiten müssen, da beispielsweise häufig die Wochenlenkzeit überschritten wird oder einzelne Fahrer sich nicht an die Pausenzeiten halten.

Wie kann man sehen, welcher Fahrer am schlechtesten abschneidet?

Mit dem Professional-Paket erhalten Sie Zugriff auf die Driver Scorecards. Hierbei wird die Anzeige der Anzahl der Verstöße und deren Bewertung auf individueller

Basis der Fahrer möglich sein. Natürlich berücksichtigen wir in der Score die Anzahl an Arbeitstagen der Fahrer, sodass die Score vergleichbar und fair ist.

Welcher Zeitraum wird für die Bewertung berücksichtigt?

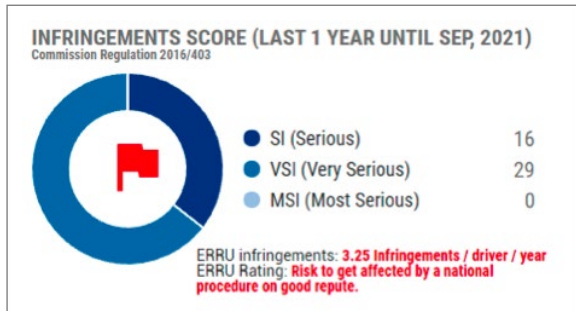
VDO Fleet berücksichtigt die Anzahl der Verstöße basierend auf allen verfügbaren Daten und einem Zeitraum von 52 Wochen.

Was fließt alles in die Bewertung auf VDO Fleet ein?

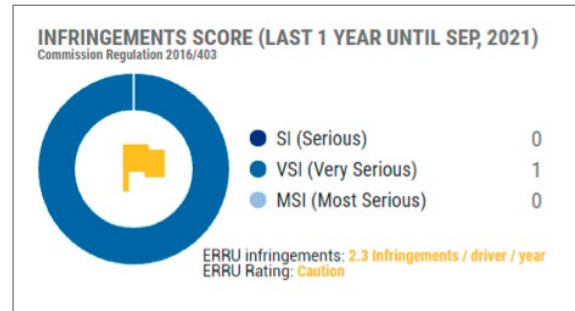
- Die Anzahl von schwerwiegenden (SI) und sehr schwerwiegenden Verstößen (VSI) im Zeitraum der letzten zwölf Monate bei allen Fahrern der Flotte
- Die Anzahl der Tage im Zeitraum der letzten zwölf Monate, in denen die Fahrer beschäftigt waren
- Die Bewertung wird auf Basis der verfügbaren Informationen im TIS Web System erstellt, wie zum Beispiel die Fahrerkarten und Fahrzeuginformationen sowie eingegebene Daten zum Beginn und Ende des Beschäftigungsverhältnisses.

Beispiele:

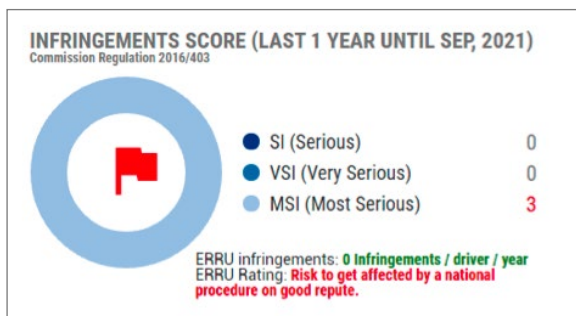
Szenario 1: Maximale Anzahl von drei sehr schwerwiegenden Verstößen (VSI) pro Fahrer in den letzten zwölf Monaten überschritten.



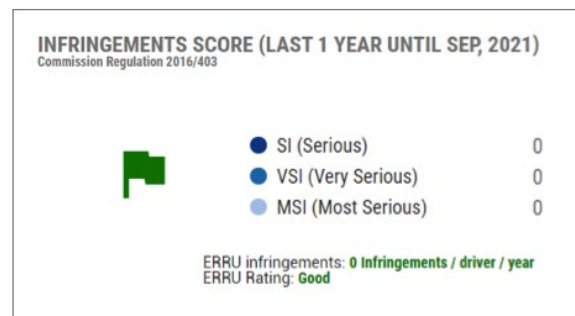
Szenario 3: Maximale Anzahl von drei sehr schwerwiegenden Verstößen (VSI) pro Fahrer in den letzten zwölf Monaten wird nicht überschritten, beträgt aber mehr als 2,2. Keine kritischen Verstöße (MSI) wurden identifiziert.



Szenario 2: Es wurden keine sehr schwerwiegenden Verstöße (VSI) pro Fahrer aufgezeichnet, aber einzelne kritische Verstöße (MSI) wurden identifiziert.



Szenario 4: Maximale Anzahl von drei sehr schwerwiegenden Verstößen (VSI) pro Fahrer in den letzten zwölf Monaten ist nicht überschritten und es wurden keine kritischen Verstöße (MSI) identifiziert.



Folgendes Beispiel zeigt Ihnen, dass Fahrer häufig die Tageslenkzeit- und Tagesruhezeitregelungen nicht einhalten. Im Fernstreckenverkehr indiziert dies eine notwendige Belehrung der Fahrer.

DASHBOARD FLEET SCORECARD DRIVER SCORECARD

Spain/Issue

LAST WEEK LAST MONTH LAST 3 MONTHS LAST 6 MONTHS LAST 9 MONTHS LAST YEAR

MAIN INFRINGEMENTS

Print PDF

Seriousness

Minor Serious Very Serious Most Serious

Top 10

| Infringement ID | Infringement Type | Seriousness | Count |
|-----------------|--|-------------|-------|
| I22 | Total daily driving excessive. | 🔴 | 4 |
| I02 | Insufficient daily rest, no reductions available (EC 561/2006) | 🟡 | 2 |
| I30 | Insufficient break for cumulative driving. | 🔴 | 2 |
| I01 | Insufficient daily rest. | 🔴 | 1 |

Folgendes Beispiel zeigt Ihnen die kritischen Fahrer. C. Yason hat trotz nur weniger Fahrtage eine sehr schlechte Bewertung. Hier empfiehlt sich zeitnah eine Belehrung durchzuführen.

DASHBOARD FLEET SCORECARD DRIVER SCORECARD

All sites

LAST YEAR

Print PDF

| Driver | ERRU score | Day of presence | Infringement Count | | | | Total | Print PDF |
|----------------|------------|-----------------|--------------------|----|----|---|-----------|-----------|
| | | | S | VS | MS | | | |
| Ann Chovey | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Print PDF | |
| Art Diocco | 1.70 | 286 | 1 | 1 | 0 | 2 | Print PDF | |
| Bea Mine | 0.00 | 281 | 0 | 0 | 0 | 0 | Print PDF | |
| Bee Homesoon | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Print PDF | |
| Ben Dover | 3.96 | 284 | 3 | 2 | 0 | 5 | Print PDF | |
| Bess Toolution | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Print PDF | |
| Bess Twishes | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Print PDF | |
| C. Yason | 27.56 | 106 | 0 | 8 | 0 | 8 | Print PDF | |
| Cesar Salad | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Print PDF | |
| Chris Hancock | 0.00 | 306 | 0 | 0 | 0 | 0 | Print PDF | |